

**Inspeksjon av
tømmerlager i Moss og containerterminal på Berg stasjon**

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 1-02

*Inspeksjon av tømmerlager i Moss
og containerterminal på Berg stasjon*

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr.: 1-02
Arkivkode: 01/239 T761
Inspeksjonsdato: 09.01.02
Foretak: Jernbaneverket
Enhet: Jernbaneverket Region Øst

Hovedkonklusjon:

Tømmerlageret på området til Peterson Linerboard AS i Moss ligger langs Østfoldbanens hovedspor Sandbukta - Moss. Jernbaneverket Region Øst og Peterson Linerboard AS er blitt enige om rutine for håndtering og lagring av tømmer på området. Dette vil sikre at det ikke er fare for at last eller maskiner kommer nær sporet på Østfoldbanen.

Containerterminalen på Berg stasjon ved Halden eies av EuroShuttle AS. Jernbaneverket Region Øst eier området der lastesporet ligger. Skilting av spenningsførende ledninger på lastesporet har falt ned.

Utarbeidet dato: 26.02.2002

Sign.:

Erik Borgersen
Seniorrådgiver, trafikkstyring

Godkjent dato:

Sign.:

Harald R. Sundlo
Fungerende Direktør

Innholdsfortegnelse

1. Innledning
2. Dokumentunderlag
3. Omfang
4. Avvik
5. Observasjoner
6. Andre forhold
7. Gjennomføring

Vedlegg

1. Dokumentunderlag for inspeksjonen
2. Deltakere

1. Innledning

Rapporten er utarbeidet etter inspeksjoner foretatt 09.01.2002.

Bakgrunnen for inspeksjonene er henvendelser fra medarbeidere i jernbaneforetak. De har vært bekymret for at tømmerlageret hos Peterson Linerboard AS og containerterminalen på Berg stasjon har vært en fare for togframføringen på Østfoldbanen.

Statens jernbanetilsyn ønsket på denne bakgrunn å gjennomføre inspeksjoner for å få bedre kunnskap om risikoforholdene og kunne vurdere hvorvidt håndtering og lagring på områdene i Moss og på Berg stasjon ivaretar hensynet til reisendes, ansattes og tredjemanns sikkerhet. Arbeidstilsynet 1. distrikt deltok som observatør i inspeksjonen i Moss.

Begrepet trafiksikkerhet brukes i denne rapporten i samsvar med definisjonen i kravforskriften § 1-2 og omfatter teknisk sikkerhet (materiellsikkerhet), operasjonell sikkerhet og beredskap.

Rapporten omhandler avvik og observasjoner som er avdekket under inspeksjonen.

- AVVIK defineres som mangel på overholdelse av krav fastsatt i eller i medhold av jernbaneloven.
- OBSERVASJON er forhold som ikke omfattes av definisjonen avvik, men som Statens jernbanetilsyn mener det er riktig å påpeke for å ivareta sikkerheten til passasjerer og tredjemann.

For avvik skal det gjennomføres korrigerende tiltak for å oppfylle de krav som ikke er overholdt. Dette vil likevel ikke gjelde dersom avviksfastssettelsen påklages til Samferdselsdepartementet og klagen gis medhold. For observasjoner forventer Statens jernbanetilsyn en tilbakemelding om hvilke vurderinger som er gjort og beskrivelse av eventuelle korrigerende tiltak som er gjennomført.

Statens jernbanetilsyn har ikke etablert en generell ordning for klassifisering av avvik. I henhold til internkontrollprinsippet må virksomheten selv vurdere hvilke forhold som må gis særskilt prioritet.

2. Dokumentunderlag

2.1 Myndighetskrav

Følgende lover og forskrifter var basis for revisjonen:

- Lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven)
- Forskrift 4. desember 2001 nr. 1336 om signaler og skilt på statens jernbanenett og tilknyttede private spor (signalforskriften)
- Forskrift 4. desember 2001 nr. 1335 om trafikkstyring og togframføring på statens jernbanenett og tilknyttede private spor (togframføringsforskriften).
- Forskrift 4. desember 2001 nr. 1334 om krav til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (kravforskriften).
- Forskrift 4. desember 2001 nr. 1333 om tillatelse til å drive jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m., samt tilgang til å trafikkere det nasjonale jernbanenettet (tillatelsesforskriften).

2.2 Bedriftsinterne krav

JD 390 Elsikkerhet, aktiviteter som foregår på eller nær ved elektrisk jernbane.
Utgitt av Jernbaneverket 1.10.00.

3. Omfang

Inspeksjonene omfattet tømmerlageret hos Peterson Linerboard AS i Moss og containerteminalen på Berg stasjon.

4. Avvik

Avvik 1

Skilting av spenningsførende ledning på lastespor for Euroshuttle på Berg stasjon mangler i stasjonens A-ende.

Avvik fra

Kravforskriften § 3-1.

Det forutsettes at styringssystemet er implementert, og i dette inngår JD 390 Elsikkerhet.

Kommentar:

På Berg stasjon hadde skiltene falt ned for en tid siden, og de ligger på bakken. Stagene som skiltene var festet i, er skadet. Det har åpenbart vært et uhell ved bruk av kran. Ledningene inn på lastesporet kan ikke frakoples og jordes ved hjelp av jordingsbryter, slik det er vanlig ved andre lastespor. Dette krever spesiell aktsomhet ved betjening av containerkraner.

5. Observasjoner**Observasjon 1**

Det er stor aktivitet på tømmerlageret på området langs Østfoldbanen hos Peterson Linerboard AS. Tømmer lagres i høye stabler. Noen av stablene legges helt inn mot Østfoldbanen, hovedsporet Sandbukta – Moss. På det tidspunkt inspeksjonen ble gjennomført var det ikke lagret stabler inn mot sporet.

Det var ikke satt opp merker eller skilt i terrenget for å sikre at lagring og håndtering blir utført på en sikker måte.

Det kom fram i samtale med Petersons representant under inspeksjonen at Jernbaneverket region Øst og Peterson Linerboard AS hadde avtalt å merke opp området. Merkingen skal sikre at lagring og håndtering av tømmer kan foregå slik at tømmerstokker ikke kan gli/ falle ut i Østfoldbanens hovedspor. Dette skulle utføres 10.01.2002, dagen etter inspeksjonen.

6. Andre forhold

Arbeidstilsynets representant påpekte at skiftepersonale ikke er godt sikret når skifter i.h.t. skifteinstruks og togframføringsforskriften må stå forrest på godsvogn bord i rullende.

Personale som oppholdt seg utenpå godsvogner ved utførelse av skifting ved tømmerlageret i Moss, hadde ingen sikring mot fall.

Dette er et generelt problem ved skifting. Personale som står utenpå vognene, er utsatt for fare for å skli eller falle ned fra vognen.

7. Gjennomføring

Moss

Inspeksjonen på tømmerlageret hos Peterson Linerboard AS ble gjennomført av Statens jernbanetilsyn. Arbeidstilsynet 1. distrikt var invitert med som observatør. Driftssjef Asting og eiendomssjef Hermansen deltok fra Peterson.

Vi gikk befarings på området der tømmeret lagres. Asting og Hermansen orienterte om hvordan høydemerker skal settes i terrenget for å sikre at tømmeret lagres og håndteres i tilstrekkelig avstand fra Østfoldbanen.

Peterson Lineboard A/S hadde avtale med Jernbaneverket Region Øst om at merking av området skulle foretas 10. 01.2002.

Det foregikk skifting på sporet utenfor tømmerlageret mens vi var på befaringsen.

Berg stasjon

Statens jernbanetilsyn gjennomførte inspeksjon på containerterminalen på Berg stasjon ved Halden. Det ble avdekket at noen av skiltene som varsler om spenningsførende ledninger hadde falt ned og lå på bakken.

Dokumentunderlag

Nedenfor er listet dokumenter som var av betydning som dokumentunderlag for inspeksjonen i tillegg til Jernbaneloven med tilhørende forskrifter.

Dokumentnr.	Dokument	Utgave/Rev	Kommentar
JD 390	Elsikkerhet	1.10.00	
1-4	SJT Sak 01/239 T761		

Personell fra foretak:

Peterson Linerboard AS:
Driftsleder Asting
Eiendomssjef Hermansen

Inspeksjonsgruppe:

Statens jernbanetilsyn:
Fagrevisor, togframføring Erik Borgersen:
Sikkerhetsingeniør: Grete Underhaug

Observatør:
Arbeidstilsynet 1. distrikt:
Inspektør Knut Morten Alvestad