



**Årlig møte med
ledelsen i Flytoget AS**

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 14-01

Årlig møte med ledelsen i Flytoget AS

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr.: 14-01
Arkivkode: 01/256 T632
Møtedato: 6. desember 2001
Foretak: Flytoget AS

Rapportens innhold :

Denne rapporten er utarbeidet for å gi en oppsummering av Flytoget AS organisering av og arbeid med trafiksikkerhet slik dette ble presentert på møtet mellom Flytoget AS og Statens jernbanetilsyn den 6. desember 2001.

Utarbeidet dato: 21.01.2002

Sign.:

Grete Underhaug
Sikkerhetsingeniør

Godkjent dato:

Sign.:

Harald R. Sundlo
Fungerende Direktør

Innholdsfortegnelse

1. Innledning
2. Flytoget AS redegjør for sine erfaringer – relatert til sikkerhet – med utskillelse av infrastrukturen. Herunder også insentivavtale med Jernbaneverket vedrørende punktlighet
3. Flytoget AS redegjør for virksomheten med vekt på de områder som er av betydning for sikkerheten, særlig:
 - Mål og måloppnåelse
 - Risikobilde/uhellsstatistikk
 - Evt oppdatering av risikoanalysen
4. Status og planer for interne revisjoner
5. Flytoget AS redegjør kort for status på viktige prosjekter/oppgaver/sikkerhetsforhold::
 - Framføring med sperrede midtganger (stående passasjerer)
 - hastighet ved passering av plattformer
6. Statens jernbanetilsyn orienterer om status i regelverksprosjektet
7. Foretakets behov for tillatelser/godkjenninger i 2002-2004
8. Eventuelt
9. Oppsummering, aksjoner

Vedlegg

1. Agenda
2. Deltakerliste

1. Innledning

Møtet fant sted etter initiativ fra Statens jernbanetilsyn som en del av tilsynets tilsynsvirksomhet med jernbaneforetakene. Møtets hensikt ble i innledende korrespondanse angitt å være opprettholdelse av en dialog mellom Flytoget AS' øverste ledelse og tilsynet angående virksomhetens sikkerhetsstyring

2. Flytoget AS redegjør for sine erfaringer – relatert til sikkerhet – med utskillelse av infrastrukturen. Herunder også insentivavtale med Jernbaneverket vedrørende punktlighet

Administrerende direktør redegjorde for virksomheten generelt og for sine erfaringer med utskillelse av infrastrukturen:

Flytoget AS har vært 3 år i service. Eierskapet for Flytoget AS vil bli avgjort i Stortinget våren 2002.

Flytoget AS tar markedsandeler i et fallende marked. Det pågår et arbeid med forbedring av trafikken i Vestkorridoren.

Teknisk direktør informerte om at det er kontakt med produsenten vedrørende boggiene på flytogene. Nye boggier er ferdige juli 2003.

Jernbaneverket overtok drift av infrastrukturen fra 01.07.2001. Jernbaneverket og Flytoget AS har ulik prioritering av tiltak, og ulike arbeidsmåter.

Insentivavtalen mellom Jernbaneverket og Flytoget AS er foreløpig satt på hold en måned.

3. Flytoget AS redegjør for virksomheten med vekt på de områder som er av betydning for sikkerheten, særlig:

- Mål og måloppnåelse**
- Risikobilde/uhellsstatistikk**
- Evt oppdatering av risikoanalysen**

Sikkerhetssjef redegjorde for virksomheten:

Innrapportering fungerer tilfredsstillende; forholdstallet mellom tilløp og faktiske hendelser er nå 40:1.

Flytoget AS sender årlig rapport om sikkerhet og uhellstatistikk til Statens jernbanetilsyn. Mål og måloppnåelse for 2001 ble presentert.

Risikoanalysen for Flytoget vil bli oppdatert i januar 2002. Akseptkriterier er fornyet, herunder er PLL-verdiene strammet inn. En 3.part er i prosess med å verifisere de nye akseptkriteriene. Hele analysen vil være 3. partsverifisert i løpet av februar 02.

4. Status og planer for interne revisjoner

Direktør kvalitet orienterte:

Det er gjennomført 3 eksterne revisjoner og 4 interne revisjoner i Flytoget AS i 2001. I tillegg gjennomfører Flytoget AS sikkerhetsinspeksjoner og -simuleringer.

Revisjonsplan for 2002 er under utarbeidelse. Det er et internt krav at alle sentrale funksjoner skal revideres hvert 3. år. Det er et mål å gjennomføre 4 simuleringer på beredskap i 2002 og 4 årlige sikkerhetsinspeksjoner.

Resultatene fra revisjonene i Flytoget AS blir behandlet i ledermøtene.

5. Flytoget AS redegjør kort for status på viktige prosjekter/oppgaver/sikkerhetsforhold:

- framføring med sperrede midtganger (stående passasjerer)**
- hastighet ved passering av plattformer**

Direktør Service redegjorde for status:

Fra 01.01.2002 vil flytogførerne bli ansatt i Flytoget AS. Service-enheten er omorganisert. Mål for togframføring er konkretisert. Det skal gjennomføres årlig oppdateringskurs med prøve for lokførere og servicemedarbeidere.

0.23 % av togene har mer enn 80 stående passasjerer. Ved framføring med sperrede midtganger (stående passasjerer) vil servicemedarbeiderne i flytoget plassere seg bakerst i hvert togsett. Melding over høyttalere på stasjonen vil henvise de reisende til direktetog, dersom et togsett er fullt. Det søkes å redusere antall stående passasjerer gjennom bruk av doble togsett ved behov. Midtganger sperret av bagasje registreres i Synergi.

Når det gjelder hastighet ved passering av plattformer, er det Jernbaneverket som har ansvar for hastigheten forbi plattformene i likhet med sporene for øvrig. Lillestrøm stasjon er behandlet særskilt: Hastigheten forbi Lillestrøm stasjon er 160 km/t (slik den har vært siden åpningen), og det vurderes å bygge skjerm. Jernbaneverket skal gjøre en risikovurdering av forholdet.

6. Statens jernbanetilsyn orienterer om status i regelverksprosjektet

Administrasjonssjef orienterte:

Signalforskriften og togframføringsforskriften tas i bruk 01.01.2002.

Nye EU-direktiver tas i bruk 01.03.2002.

Norge og andre land kan ha spesielle regler begrunnet ut fra nasjonale forhold. Hvert land har også anledning til å stille lokale / nasjonale krav i sikkerhetsattestifikater.

Samferdselsdepartementet utarbeider nye forskrifter i forbindelse med Havarikommisjonen for sivil luftfart og jernbane. Da vil systemet for ulykkesrapportering til Statens jernbanetilsyn ble endret.

7. Foretakets behov for tillatelser/godkjenninger i 2002-2004

Fornyelse av virksomhetstillatelsen for Flytoget AS, start 2002.

Endelig godkjenning av boggi/hjul/aksler for type 71 flytog.

8. Eventuelt

Inspeksjonsrapport vedrørende avgangsprosedyre blir utgitt i uke 50.

Statens jernbanetilsyn har utarbeidet revisjonsplan for 2002. Flytoget AS mente at det er positivt at SJT gjennomfører revisjoner hos dem, og oppfordret SJT til å gjennomføre en revisjon av Flytoget AS i 2002. SJT opplyste at det er ikke planlagt revisjon av Flytoget AS i 2002, da det er nødvendig å prioritere revisjoner av andre foretak dette året.

9. Oppsummering, aksjoner

Tilsynet påpekte at ledelsen i Flytoget AS arbeider tilfredsstillende med trafikkikkerhet.

Det ble ansett som et behov å gjennomføre statusmøter av mer uformell karakter et par ganger i året. Flytoget AS og Statens jernbanetilsyn avtalte derfor 2 møter i 2002:

Onsdag 3. april kl 12-15 hos Flytoget AS.

Fredag 27. september kl 12-15 hos Statens jernbanetilsyn.

AGENDA**For møte mellom Statens jernbanetilsyn og Flytoget 06.12.01****Tid: Torsdag 6. desember kl. 09-15****Sted: Wergelandsveien 3**

1005	1.	Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerne ved Statens jernbanetilsyn
1020	2.	Flytoget redegjør for sine erfaringer – relatert til sikkerhet – med utskillelsen av infrastrukturen. Herunder også insentivavtale med Jernbaneverket vedr. punktlighet
1050	3.	Spørsmål fra SJT
1100		LUNSJ
1145	4.	Flytoget redegjør for virksomheten med vekt på de områder som er av betydning for sikkerheten, særlig: <ul style="list-style-type: none"> - mål og måloppnåelse - risikobilde/uhellsstatistikk evt oppdatering av risikoanalysen
1220	5.	Spørsmål fra SJT
1250	6.	Status og planer for interne revisjoner
1305	7.	Spørsmål fra SJT
1315	8.	Flytoget redegjør kort for status på viktige prosjekter/oppgaver/sikkerhetsforhold: <ul style="list-style-type: none"> - framføring med sperrede midtganger (stående passasjerer) - hastighet ved passering av plattformer
1350	9.	Spørsmål fra SJT
1410	10.	SJT orienterer om status i regelverksprosjektet
1420	11.	Foretakets behov for tillatelser/godkjenninger i 2002-2004
1430	12.	Eventuelt
1445	13.	Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn
1500		Slutt

Deltakere:

Flytoget AS:

Berit Kjøll, Administrerende direktør
Magnhild Thorsdal Mølnvik, Direktør kvalitet
Asle Martinsen, Sikkerhetssjef
Thomas Havnegjerde, Kommersiell direktør
Anne Cathrine Haadem, Økonomidirektør
Terje Bulling, Teknisk direktør
Hans Kristensen, Direktør Service
Jarle Røssland, Driftssjef
Terje Sandhalla, Sikkerhetskoordinator

Statens jernbanetilsyn:

Sverre Quale, Direktør
Sjur Sæteren, Revisjonssjef
Øystein Ravik, Sikkerhetssjef
Erik Gulliksrud, Sjefingeniør Utredning
Harald Ringset Sundlo, Administrasjonssjef
Grete Underhaug, Sikkerhetsingeniør