

Oppsummering  
Møte med ledelsen i  
AS Gråkallbanen

## Årlig møte med ledelsen i AS Gråkallbanen

**Rapport nr.:** 1-98  
**Arkivkode:** 97/106 T63  
**Møtedato:** 18.12.97  
**Foretak:** AS Gråkallbanen  
**Kontaktperson:** Bengt H. Skogvold

---

### Rapportens innhold :

Denne rapporten er utarbeidet for å gi en kortfattet beskrivelse av status for foretakets organisasjon og aktiviteter vedrørende trafiksikkerhet slik dette ble presentert på møtet mellom AS Gråkallbanen og Statens jernbanetilsyn den 18. desember 1997.

Intensjonen er ikke å gi utfyllende møtereferat.

Punktene i dette sammendraget refererer seg til agendaen som vist i vedlegg 1. For enkelhets skyld er agendaens punkter sammenfattet i stikkordsform.

---

**Utarbeidet dato:** 06.01.98

Sign.: 

Sjur Sæteren  
Rådgiver tilsyn

**Godkjent dato:** 06.01.98

Sign.: 

Gro Seim  
Direktør

## Innholdsfortegnelse

1. Innledning
2. Organisering på overordnet nivå
3. Mål for sikkerhetsarbeidet
4. Arbeidet for måloppnåelse
5. Interne revisjoner
6. Rapportering av uhell og tilløp
7. Kompetanse
8. Behov for tillatelser 1998/99

## Vedlegg

1. Agenda
2. Beskrivelse av møtets hensikt
3. Oversikt over dokumentasjon som ble overlevert SJT
4. Deltakerliste

## 1. Innledning

Møtet fant sted etter initiativ fra Statens jernbanetilsyn (heretter kalt SJT) og er i utgangspunktet tenkt gjennomført på årlig basis som en del av SJT sin tilsynsvirksomhet med jernbaneforetakene. Agenda og beskrivelse av hensikt med møtet ble oversendt foretaket før møtet. Kopi er vedlagt denne oppsummeringen.

## 2. Organisering på overordnet nivå

Organisasjonen som består av 2 nivåer er dokumentert gjennom organisasjonskart og stillingsbeskrivelser.

Trafikkstyringen utøves av 3 trafikkleidere samt 3 reserve trafikkleidere som praktiserer ukentlig.

Vedlikehold av rullende materiell ivaretas av et vedlikeholdsteam for hvert av de 3 fagområder som vedlikeholdsarbeidet er inndelt i. Vedlikeholdsteamet består av en fagansvarlig og en eller flere medhjelpere som utfører arbeid under veiledning av fagansvarlig.

Styringssystemet er dokumentert og dokumentasjonen består i 3 hoveddeler:

- Overordnet beskrivelse av systemet
- Sikkerhetshåndbok som beskriver handlinger som må iverksettes når bestemte situasjoner oppstår
- Drifts- og sikkerhetsreglement

Organisasjonen og dokumentasjonen er ikke endret siden de siste oppdateringer av styringsdokumentasjonen ble mottatt av SJT i juli 96.

AS Gråkallbanens virksomhet består i kjøring av spurvogn, trafikkstyring og enklere vedlikehold. Alle disse aktiviteter har betydning for trafikksikkerheten.

Med unntak av enklere vedlikeholdstjenester kjøpes vedlikehold for rullende materiell av NSBs verksted på Marienborg og av Siemens. Vedlikehold av infrastruktur samt halvårlige inspeksjoner av denne kjøpes inn av Jernbaneverket. Det leies i tillegg inn en geotekniker for halvårlig ettersyn med rasutsatte områder langs traseen.

I tilknytning til Gråkallbanen er det etablert et spurvognmuseum. For museumsmateriell som skal brukes i trafikk vil følgende rutine gjelde fra 01.01.98: Materiellet som brukes kontrolleres på NSB/Marienborg som identifiserer hva som må utbedres. Etter at Marienborg har verifisert tilfredsstillende utbedring godkjennes materiellet av AS Gråkallbanen som gir driftstillatelse. Museet blir for øvrig mer og mer integrert i AS Gråkallbanens egen drift.

### 3. Mål for sikkerhetsarbeidet

Mål er dokumentert i kap. 1.1 i beskrivelsen av styringssystemets øverste nivå. Disse målene gjelder for alle aktiviteter og nivåer i organisasjonen.

### 4. Arbeidet for måloppnåelse

Det arbeides for måloppnåelse gjennom daglige styrte aktiviteter.

### 5. Interne revisjoner

AS Gråkallbanen har ikke sett behov for å etablere et system for gjennomføring av interne revisjoner. Det er imidlertid gjort erfaringer med systemet over noe tid.

Det er etablert et forum for evaluering av endringene som ble innført ved den siste omorganiseringen. Dette forum møtes fremdeles regelmessig og vurderer status og behov for videre endringer.

Det foreligger planer for 1998 om gjennomgang, oppgradering og forenkling av styringssystemet.

Ettersom AS Gråkallbanen begrenser sin bruk av underleverandører til anerkjente foretak har de ikke sett behov for gjennomføring av leverandørrevisjoner.

### 6. Rapportering av uhell og tilløp

AS Gråkallbanen har etablert et system for rapportering av uhell og tilløp. Rapportering skjer på eget internrapportformular som leveres trafikkleder som igjen leverer det til daglig leder. Internrapportene vurderes av daglig leder i samråd med trafikkleder. Daglig leder tar avgjørelse vedrørende korrigerende tiltak.

Alle avvik meldes fra fører til trafikkleder som fører døgndokument. AS Gråkallbanen har ikke funnet behov for å definere forhold som må rapporteres som avvik fordi de anses å være av sikkerhetsmessig betydning.

AS Gråkallbanen kan ikke i ettertid dokumentere oppfølging av korrigerende tiltak. Det må kunne dokumenteres for fremtiden.

Det foretas ingen systematisk samlert vurdering av uhell og tilløp. Dette må gjennomføres.

AS Gråkallbanen rapporterer årlig uhell til Statens jernbanetilsyn. Det ble av Statens jernbanetilsyn uttrykt behov for ikke bare å motta uhellsregistreringene, men også AS Gråkallbanens egne vurderinger av uhellene og korrigerende tiltak.

## 7. Kompetanse

Alle de ansatte har arbeid som innvirker på sikkerheten.

Det er i praksis krav til at personell med sikkerhetstjeneste skal ha sikkerhetsopplæring, men kravet er ikke dokumentert. I praksis er det et krav at alle skal kunne kjøre sporvogn (men det er ikke et dokumentert formalkrav) hvilket innebærer at alle ansatte skal ha sikkerhetsopplæring. Det ble på møtet konkludert med at stillinger som innebærer sikkerhetstjeneste formelt bør identifiseres.

Det er formulert kompetansekrav til alle stillinger. For fagansvarlig for elektrovedlikehold er det krav til formell utdanning, mens kompetansekravene for øvrig personell er av relativt generell karakter.

Ettersom AS Gråkallbanen leier inn ekstern kompetanse når det er behov for å gjøre risikoanalyser/risikovurderinger er slik kompetanse ikke tilgjengelig internt.

På grunn stor stabilitet i arbeidsstokken er det ikke utarbeidet rutiner for nyrekruttering.

SJT har notert seg at AS Gråkallbanen ønsker å etablere et oppfriskningskurs for førere (med 2 - 4 års intervall) , men dette er foreløpig ikke gjennomført i praksis.

I praksis vil en fører som ikke har vært i tjeneste i løpet av de siste 3 måneder få en oppfriskning av trafikkleder før føreren kan gjeninntre. Med avbrudd på mer enn et år kreves ny oppkjøring. Disse prinsippene bør dokumenteres.

## 8. Behov for tillatelser 1998/99

Det forutses foreløpig ikke behov for tillatelser for kjørevei. For materiell forutses følgende behov for godkjenninger:

- Sporvogn nr. 100
- Tårnvogn for inspeksjon av kjøretråd
- 2 stk. kisvogner fra Thamshavnbanen
- Sporslipevogn

## AGENDA

for møte mellom Statens jernbanetilsyn og  
jernbaneforetakene

1. Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerene ved Statens jernbanetilsyn
2. Foretaket redegjør for virksomheten med vekt på de områder som er av betydning for trafikksikkerheten. Organisering. Dokumentasjon.
3. Foretaket redegjør for sine mål med sikkerhetsarbeidet. Dokumentasjon.
4. Foretaket redegjør for sine aktiviteter og planer for å nå målene for sikkerhetsarbeidet og hvorledes dette inngår i styringssystemet samt konkrete oppnådde resultater. Dokumentasjon.
5. Status og planer for interne revisjoner. Dokumentasjon
6. Foretaket gjennomgår sitt system for behandling, rapportering og oppfølging av uhell og tilløp samt konkrete resultater av korrigerende tiltak. Dokumentasjon.
7. Foretaket gjennomgår hvorledes faglige kvalifikasjoner for personell med oppgaver av betydning for sikkerheten fastsettes og følges opp. Dokumentasjon
8. Foretakets behov for tillatelser/godkjenninger i 1998/99
9. Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn

## Formål.

Møtet er en del av den planlagte tilsynsvirksomheten.

Formålet er å etablere en dialog mellom foretakets øverste ledelse og Statens jernbanetilsyn angående forventninger til sikkerhetsstyring samt å få presentert og dokumentert hvorledes elementer i sikkerhetsstyringen ivaretas av den øverste ledelse og hvorledes det tilrettelegges for sikkerhetsstyring videre nedover i organisasjonen.



Oversikt over utleverte dokumentasjon som ble utlevert SJT

- Dokumentasjon av rullende materiell fra 1.1.95
- Vedlikeholdsstrategi. Jan. 95
- A.S Gråkallbanen, vedlikehold

## Vedlegg 4

### Deltakere:

Bengt H. Skogvold, A.S Gråkallbanen

Gro Seim, Statens jernbanetilsyn

Knut Rygh, Statens jernbanetilsyn

Sjur Sæteren, Statens jernbanetilsyn