

Høringssvar

Innsendt	29.08.2025 07.01.22
ReferanselD	SJT076-1663033
Innledning	
Saksnummer 24/288	
Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn ☒ Ja ☐ Nei	

Informasjon om innsender
Høringssvaret blir gitt ☐ som privatperson ☒ på vegne av foretak / lag / forening ☐ på vegne av utenlandsk foretak / lag / forening
Organisasjonsnummer 984661177
Organisasjonsnavn VYGRUPPEN AS
Adresse Postboks 1800 Sentrum
Postnr/sted 0048 OSLO

Høringssvar
Velg svartype ☒ Med merknader (Du/din organisasjon vil kommentere høringen) ☐ Uten merknader (Du/din organisasjon har ikke innvendinger til høringen) ☐ Ingen svar (Du/din organisasjon ønsker ikke å ta stilling til høringen)
Høringssvar Vi viser til Høringsbrev - Endringer i TSI LO&PAS-forskriften og ERATV-forskriften av 04.07.2025 med høringsfrist 29. august 2025 og svarer med dette på høringen på vegne av Vygruppen AS og Vy Tog AS. Vi mener endringen er positiv med tanke på å forenkle og standardisere søknadsprosessen for en kategori jernbanekjøretøy som per i dag ikke er definert. Vi oppfatter at i høringsbrevet er dette

begrenset til å gjelde jernbanekjøretøy i godstog som frakter militært utstyr. Dog med noe utvidelse til å gjelde for personellkategorier som brannmannskap og personell fra infrastrukturforvalter og jernbaneforetak. Vi tolker at endringen egentlig er videre enn som så, og at den på generelt grunnlag åpner for transport av personellkategorier som brannmannskap og personell fra infrastrukturforvalter og jernbaneforetak uten at det er i følge med militært utstyr, men likevel i følge med annet utstyr. Forutsetningen er at vognen ikke åpen for ordinær passasjertransport. I så måte kan for eksempel beredskapsvogner som i dag benyttes i Norge tenkes å falle inn under denne nye kategorien, selv om de ikke benyttes sammen med frakt av militært utstyr.

Vi antar videre at dette kan gjelde både nye jernbanekjøretøy, så vel som at eksisterende kjøretøy kan omklassifiseres til den nye kategorien (fast eller midlertidig). Vi vil påpeke at dersom eksisterende personvogner Vy benytter anvendes i godstog med godslokomotiv som trekkraftkjøretøy, vil ikke de tekniske innretningene som HVAC, toaletter og dørkontroll fungere. Det er relevant for eksempel i forhold til transport i norske vintertemperaturer.

Vennlig hilsen / best regards,

Andreas Lumbe Aas
Direktør Trafikksikkerhet, Vy persontog
M: +47 900 29 602

Vygruppen AS og Vy Tog AS
Schweigaardsgate 23
0191 Oslo
vy.no

Vedlegg
Vedlegg
Ingen vedlegg er lagt til