

## Høringssvar

Innsendt	23.02.2023 11.49.10
ReferanselD	SJT076-1115845
<b>Innledning</b>	
Saksnummer 22/2012	
Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	

<b>Informasjon om innsender</b>
Høringssvaret blir gitt <input type="checkbox"/> som privatperson <input checked="" type="checkbox"/> på vegne av foretak / lag / forening <input type="checkbox"/> på vegne av utenlandsk foretak / lag / forening
Organisasjonsnummer 971074345
Organisasjonsnavn NORSK JERNBANEFORBUND
Adresse Møllergata 10
Postnr/sted 0179 OSLO

<b>Høringssvar</b>
Velg svartype <input checked="" type="checkbox"/> Med merknader (Du/din organisasjon vil kommentere høringen) <input type="checkbox"/> Uten merknader (Du/din organisasjon har ikke innvendinger til høringen) <input type="checkbox"/> Ingen svar (Du/din organisasjon ønsker ikke å ta stilling til høringen)
Høringssvar Til punkt 2.3 endringer i TSI OPE: Her er det viktig at foretakene må definere klare krav i sitt sikkerhetssystem til kompetanse og egenskaper for sikkerhetskritisk personell utover de som er førere, ombordansvarlige eller klargjørere av tog.  Vedlegg I punkt 4.2.2.6.2:

I punkt 1.2 er det nye krav til plassering av skilt i infrastrukturen. Disse må kontrolleres opp mot profiler og annet nasjonalt regelverk, samt følges opp at dette blir innført.

Til punkt 2.4 TSI CCS:

Spørsmålet er om det gjøres et uheldig valg ved å rulle ut 2.2 og 2.1 så massivt, når disse ikke er kompatible med 3.0.

Til foreslåtte endringer i kommisjonsforordning nr 1302/2014:

Det bør avklares om endringen fra mobilt jernbaneutstyr for bygging og vedlikehold av infrastruktur til spesialkjøretøy utgjør noen endring i hvem som omfattes.

Det oppleves positivt å ha nasjonale begrensinger på komposittklosser, der de må fungere tilfredsstillende i snø, og ikke bare støye mindre.

<b>Vedlegg</b>
<b>Vedlegg</b>
Ingen vedlegg er lagt til