



Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO
Norge

Oslo, 8. nov. 2016

NSB
Postboks 1800 Sentrum
0048 Oslo
T (+47) 23 62 00 00
Org. Nr.: 984 661 177

Saksnr:
13/2414

Deres ref:
16/739-8

Henvendelse til:
John-Ole Kanton / Øm
Terje Foss

NSBs svar på høring av forslag til endring av togframføringsforskriften og ERTMS- togframføringsforskriften - bla. innføring av helsekrav.

NSB har gått igjennom høringsforslaget til endring av togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften.

Høringen er delt i to, en del omhandler opphevelse av Helsekravforskriften ved at krav til helse tas inn i togframføringsforskriften og ERTMS - togframføringsforskriften.

Videre er det foreslått mindre endringer i togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften.

SJT har ikke foreslått overgangsbestemmelser til forskriften og ber særlig om tilbakemelding på om det er behov for dette.

NSB mener det er behov for overgangsbestemmelser, i og med at det foreslås at endringene i forskriftene trår i kraft allerede fra 1. januar 2017.

Det anses som en klar forenkling med funksjonelle helsekrav slik at virksomheten ikke lenger må søke om unntak fra helsekravforskriften, og at praksis etter forskriftsendringene blir sammenlignbar med oppfølging av førerforskriften for lokførernes del.

Når frekvensen for periodiske helseundersøkelser av ombordpersonell nå endres, ser imidlertid ikke NSB noen faglig begrunnelse for at det skal være forskjellige frekvenser for lokførere og konduktører, disse burde vært samordnet med like intervaller. Intervallene etter førerforskriften er implementert og innarbeidet, og disse burde blitt kopiert over til helsekravkapitlet i togframføringsforskriften.

NSB har god erfaring med å benytte jernbaneleger i vår egen bedriftshelsetjeneste til de forskriftsbestemte helseundersøkelsene av personell som utfører arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten. For helseundersøkelse etter førerforskriften er det krav om at leger har gjennomgått kurs og blir godkjent som jernbanelege for at de skal kunne vurdere helsen til den som undersøkes i forhold til de arbeidsoppgaver vedkommende har. NSB mener at et tilsvarende krav bør gjelde for leger som skal utføre helseundersøkelse av øvrig ombordpersonell, da allmennpraktiserende leger og organspesialister uten tilknytning til jernbanevirksomheter sjelden har tilstrekkelig kunnskap om hvilken betydning forskjellige helseforhold har for utførelsen av ombordpersonellets arbeidsoppgaver hvor trafikksikkerheten skal ivaretas.



Forskriftsendringen med opphevelse av kravet om at SJT må behandle søknader om unntak fra helsekravene, innebærer et større ansvar for jernbanevirksomhetene selv til kun å benytte personell som oppfyller helsekravene til oppgaver av sikkerhetsmessig betydning. En autorisering fra tilsynet av leger som dokumenterer kompetanse til å foreta de nødvendige vurderinger ved helseundersøkelsene, og krav til virksomhetene om kun å benytte godkjente jernbaneleger til disse helseundersøkelsene, vil gi et bedre grunnlag for å sikre en objektiv vurdering av de funksjonelle helsekravene i forskriften.

Eksempelvis sier forskriftsutkastets § 10-9 at hørselsfunksjonen skal være så god at trafiksikkerhetsmessig informasjon kan oppfattes uten vanskelighet, og NSB er skeptisk til at dette skal kunne godtgjøres tilstrekkelig av leger uten tilgang til praktisk prøving i ombordpersonellets faktiske arbeidsmiljø. For øvrige kommentarer vedrørende de spesifikke helsekravene i forskriften, vises det til egen høringsuttalelse fra medisinsk fagansvarlig i NSB Bedriftshelsetjeneste.

Endringene med hensyn til helsekrav krever oppdatering av styrende dokumenter, og NSB trenger tid til å implementere endringene i samarbeid med bedriftshelsetjenesten. Dette gjelder spesielt en gjennomgang av allerede registrerte helsegodkjenninger etter helsekravforskriftens frekvens av helseundersøkelser, hvor eksempelvis noen som er godkjent for fem år, etter forskriftsendringene kun kan godkjennes for tre år. Det må også foretas en gjennomgang av alle innvilgete unntak fra helsekravforskriften, og en vurdering av om det ombordpersonellet som har unntak må inn til ny helseundersøkelse hos lege for godkjenning etter de nye, funksjonelle helsekravene – eller om det som en overgangsbestemmelse ved innføring av forskriften gis en godkjenning fram til utløpet av innvilget unntak.

NSB mener at en overgangsordning fram til 01.07.2017 er nødvendig dersom alt ombordpersonellet hvor virksomheten har fått innvilget unntak, må innkalles til en ny helseundersøkelse før de kan godkjennes etter togframføringsforskriften. Ved tvilstilfeller vil vi selvfølgelig i våre styringssystemer sikre at supplerende helseundersøkelser etter § 10-6 blir gjennomført uavhengig av om en overgangsordning blir innført eller ikke.

I forhold til endringene i del II er NSB av den oppfatning at dette er rettelser og presiseringer av gjeldende bestemmelser som ikke krever overgangsbestemmelser.

Hilsen

Steinar Skauen

Direktør, NSB Trafiksikkerhet

T: (+47) 917 91 802

NSB

Besøk: Schweigaardsgate 23

Adresse: Postboks 1800 Sentrum, 0048 Oslo