



Norsk Jernbaneforbund
Møllergt. 10
0179 Oslo

Statens Jernbanetilsyn

Postboks 7113

St.Olavs plass

NO-0130 Oslo

Oslo, den 25.11.2016

Deres ref: 16/739-9

Høringssvar fra Norsk jernbaneforbund, forslag til endringsforskrift-togframføringsforskriften.

Innføring av funksjonelle krav

Norsk Jernbaneforbund (NJF) anbefaler at innføring av funksjonelle krav, der dagens ordning med hvor det søkes tilsynet om unntak fra helsekravene fjernes, evalueres etter en tid. Siden funksjonelt regelverk åpner for flere løsninger for å svare ut kravene, kan det være ulike tolkninger av hva som vil være «godt nok» for den enkelte virksomhet.

Merknader til enkelte av bestemmelsene, forslag til endringer

§ 10-1. Arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten.

NJF ønsker at det tydeliggjøres i forskriften at også reseptbelagte legemidler må informeres om til virksomhetens Bedriftshelsetjeneste(BHT) for godkjenning.

§1-1 nr.5 omhandler hvem forskriften gjelder for, ombordpersonell og operativt personell. Det henvises i §10-1 til denne paragrafen, men i teksten gjentas kun operativt personell. Vi foreslår at det settes inn *ombordpersonell*.

Vårt forslag til endring i rød skrift:

§ 10-1. Arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten

Bestemmelsene i dette kapitlet omfatter **ombordpersonell** og operativt personell som utfører arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten jf. § 1-1 nr. 5. Slikt personell må ha gjennomført helseundersøkelse og oppfylle kravene til helse i dette kapitlet.

Personell som nevnt i første ledd skal informere jernbanevirksomheten om sin egen helsetilstand dersom vedkommende er kjent med eller mistenker at helsetilstanden er endret slik at kravene ikke lenger er oppfylt. **Informasjonsplikten gjelder også reseptpliktige legemidler, som må godkjennes av virksomhetens bedriftshelsetjeneste.**

Dersom det er tvil om arbeidsoppgavene fortsatt kan utføres uten fare for trafikksikkerheten vises det til § 10-6.

§ 10-2. Helseundersøkelse og §10-3. Første gangs helseundersøkelse

Det nevnes ikke BHT i høringsutkastet, og begrepet jernbanelege er fjernet.

Transportsektoren skal være tilknyttet godkjent bedriftshelsetjeneste, og vi har i dag en



NORSK JERNBANEFORBUND

• Tlf.: 23 06 83 53 • Telefax: 23 06 83 54 • e-mail: njf@njf.no
• Bankgiro: 9001 07 28680 • Org.nr. 9710 74 345

tilfredsstillende ordning med jernbaneleger og jernbanepsykologer. Vi ser ingen grunn til at denne ordningen skal vannes ut. Det kreves erfaring og spesialkompetanse innen arbeidsoppgavene innen jernbanen for å kunne vurdere mental og fysisk skikkethet. Vi mener en vanlig lege ikke vil ha forutsetninger for å ta denne vurderingen.

Vårt forslag til endringer med rød skrift:

§ 10-2. Helseundersøkelse

Den som skal utføre eller opplæres til å utføre arbeidsoppgaver som nevnt i § 1-1 nr. 5 skal gjennomgå en helseundersøkelse. Helseundersøkelsen skal utføres av en jernbanelege.

§ 10-3. Første gangs helseundersøkelse

Den som skal utføre eller opplæres til å utføre arbeidsoppgaver som nevnt i § 1-1 nr. 5 skal gjennomgå en helseundersøkelse som minst skal omfatte:

- a) en generell undersøkelse,
- b) undersøkelser av sansefunksjoner (syn, hørsel, fargesans),
- c) en analyse av urin- eller blodprøve for eventuelt å avdekke diabetes og eventuelle andre forhold som måtte følge av den kliniske undersøkelsen.

Det skal også gjennomføres en psykologisk undersøkelse som skal omfatte:

- a) kognitive egenskaper,
- b) psykomotoriske egenskaper,
- c) atferdsmessige og personlige egenskaper.

Den psykologiske undersøkelsen skal utføres av jernbanepsykolog.

§ 10-6. Supplerende helseundersøkelser og/eller psykologiske vurderinger

NJF ønsker en presisering av at bruk av ulovlige legemidler (anabole steroider) er i strid med helsekravene for stillingen.

Våre endringer i rød skrift:

§ 10-6. Supplerende helseundersøkelser og/eller psykologiske vurderinger

I tillegg til den regelmessige helseundersøkelsen skal det gjennomføres en særskilt supplerende helseundersøkelse og/eller psykologisk vurdering dersom det foreligger rimelig grunn til å tvile på den ansattes fysiske eller psykiske skikkethet, eller dersom det foreligger rimelig grunn til å mistenke bruk av narkotiske stoffer eller alkohol over de tillatte grensene, **eller inntak av ulovlige legemidler**. Det vil særlig være tilfelle etter en hendelse eller en ulykke.

Jernbanevirksomheten skal ha systemer for å sikre at slike supplerende undersøkelser og vurderinger blir gjennomført.

Med hilsen

NORSK JERNBANEFORBUND

Kjell Næss
Nestleder NJF

Audun Sør-Reime
Forbundssekretær
Sign.