



Jernbaneverket

Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Henvendelse til: Solveig Kjølberg
Tlf.: +47 95795042
Faks:
E-post: Solveig.Kjolberg@jbv.no

Dato: 21.11.2016
Saksref.: 201610236-3
Deres ref.: 16/739-8
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Høringssvar fra Jernbaneverket - forslag til endring av togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften - bl.a. innføring av helsekrav

Jernbaneverket viser til høring om forslag til endring av togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften med høringsfrist 25. november 2016, samt etterfølgende brev med rettelse datert den 14. oktober 2016.

Togframføringsforskriften- innføring av helsekrav

Jernbaneverket imøteser endringene i forskriftene når det gjelder innføring av helsekrav, som vi ser på som en forenkling av regelverket.

Når det gjelder kravene til helsegodkjenning til de som er omfattet av dagens helsekravforskrift § 1 andre ledd bokstav e, viser Jernbaneverket til tidligere innspill fra Infrastrukturdivisjonen ved Transport. Mange av våre førere utfører også andre oppgaver av betydning for trafikksikkerheten, som f.eks. sikkerhetsvakt, signalgiver osv. Det blir derfor opplevd som noe tungvint at helsekravene etter førerforskriften har et annet tidsintervall når det gjelder helsegodkjenning, enn kravene som vil gjelde etter togframføringsforskriften § 10-4. For denne gruppens del, ville det dermed være en ytterligere forenkling om kravene til periodiske undersøkelser var samstemt med førerforskriftens krav.

ERTMS-togframføringsforskriften- andre endringer

Når det gjelder endringen i ERTMS-forskriftens vedlegg I ECTS-formular 07, hvor tilsynet foreslår å endre overskriften til «Tillatelse til å starte kjøring med særlig ansvar», mener vi den foreslåtte overskriften ikke blir helt korrekt. Tillatelse til å kjøre med særlig ansvar kan også gis med formular 01 pkt. 1 og formular 02 pkt. 1. Jernbaneverket mener at det ikke er ønskelig å ha et formular med en overskrift som antyder at formularet er den eneste måten å få tillatelse til å kjøre med særlig ansvar på. I TSI-OPE Appendix A heter formular 07 «Permission to start in SR after preparing a movement». Vi foreslår derfor følgende overskrift på norsk: «Tillatelse til å starte kjøring med særlig ansvar ved oppstart av tog», ev. «Tillatelse til å starte kjøring med særlig ansvar ved forberedelse til kjøring av tog».

Jernbaneverket ønsker til slutt å vise til tilsynets brev av 16.3.2015 (sak 13/528-6), hvor Jernbaneverket etter søknad gis tillatelse til å bruke signalene 64D «Bremsistolpe», 53 «Sporet sperret» og 54 «Sporet fritt», skilt for systemovergang og eget skilt for

veisikringsanlegg for Østfoldbanen østre linje inntil 1.3.2020. Vi foreslår, slik som tidligere, at disse signalene tas inn i forskriften. Det finnes dessverre ikke harmoniserte bestemmelser for disse forholdene, men de må likevel reguleres i det enkelte land.

Med hilsen
Bjørn Kristiansen
Trafikkdirktør
Trafikk- og markedsdivisjonen

Solveig Kjølborg
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk