

Ingrid Knudsen

Fra: Erik Hedlund <Erik.Hedlund@greencargo.com>
Sendt: fredag 25. november 2016 16.44
Til: Statens jernbanetilsyn
Kopi: Håkan Sjöström; Green Cargo Ärenderegister
Emne: Svar angående "Høring – forslag til endring av togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften – bl.a. innføring av helsekrav "

Datum: 2016-11-25

Vår beteckning: G2016-0174/83

Ert datum: 2016-10-04

Er beteckning: 16/739-8

Mottagare

Statens

jernbanetilsyn

post@sjt.no

Vår referens

Erik Hedlund, tel +46104554213

Kopia: hakan.sjostrom@greencargo.com, Green Cargo Ärenderegister

Svar angående "Høring – forslag til endring av togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften – bl.a. innføring av helsekrav "

Vi har tagit del av høringen och vill framföra följande synpunkter.

Förslaget i del I, helsekrav.

Att genomföra förändringar i linje med TSI OPE är rätt men att ändringar inte görs samtidigt i Sverige kan leda till problem för jernbaneforetak med B-sertifikat i både Norge och Sverige.

Tidigare har helsekraven för personal, annan än förare, kunnat hanterats som om de varit harmoniserade mellan länderna. Ändringen av frekvensen för periodiska hälsoundersökningar medför att det uppstår skillnader mellan Norge och Sverige.

Green Cargo har i nuläget inte någon personal (skifte-/växlingspersonal) som är verksam i både Norge och Sverige. Vi vill ändå att sådana lösningar fortsatt ska vara möjliga.

Tilsynet efterfrågar särskilt om verksamheterna ser behov för övergångsbestämmelser knutna till ändringen av frekvensen för hälsoundersökningar. Green Cargo anser att det finns ett sådant behov.

I första hand efterlyser vi en samverkan med myndigheten i Sverige om hur hälsokraven för personal som verkar i båda länderna ska hanteras. De faktiska hälsokraven är fortfarande mycket lika. Den yrkespsykologiska undersökning som nu införs som krav används redan vid första undersökning för personal i Green Cargos motsvarande verksamhet i Sverige. Det är rimligt att det inte ska behövas två undersökningar utan att en undersökning i det ena landet, Norge eller Sverige ska vara tillräckligt. Är någon sådan samordning inte möjlig behövs övergångsbestämmelser som ger verksamheterna en rimlig tid för att införa rutiner som tillvaratar de olika kraven från båda länderna.

Kostnader och administration

Tilsynets bedömning av ekonomiska och administrativa konsekvenser är begränsad till hanteringen av undantagsansökningar. Det har det inte tagits hänsyn till problembilden för företag med gränsöverskridande verksamhet. Förslaget riskerar för dessa verksamheter leda till ökade kostnader.

Innan ändringarna genomförs bör det klarats ut hur personal (andra än förare) i som arbetar i båda länderna ska hanteras så att det inte innebär en dubblering av hälsoundersökningar.

Förslaget i del II, rättelser och preciseringar

Green Cargo har inget att erinra mot att föreslagna ändringar genomförs i togframföringsföreskriften. Mot bakgrund av att Green Cargo inte trafikerar någon sträcka med ERTMS och har vi inte gjort någon genomgång av den delen av höringen.

Tidpunkt för föreskrifternas ikraftträdande

Green Cargo anser att tiden fram till 1 januari 2017 inte ger tillräcklig tid för att implementera ändringarna i säkerhetsstyrningssystemet. De trafikregeländringar som genomförs är visserligen inte stora men kräver ändå uppdatering, tryckning och distribution av dokument till operativ personal. För att hinna implementera trafikregeländringarna föreslår vi att tidpunkten flyttas fram till 1 februari 2017.

För ikraftträdande av förslagets del I om helsekrav hänvisar vi till synpunkterna som lämnats tidigare i detta svar.

Med vänlig hälsning

Håkan Sjöström
Chef Säkerhet & Kvalitet

e.u. Erik Hedlund

Erik Hedlund
Green Cargo Produktion
Säkerhet & Kvalitet
Säkerhetsutveckling
Adress: Lötängsgatan 2 A
Internet: www.greencargo.com
E-mail: erik.hedlund@greencargo.com
Phone: +46 10 455 4213
Fax: +46 10 455 6584
Mobil: +46 70 318 3975

 Please consider the environment before printing this email