



Statens jernbanetilsyn  
Postboks 7113  
St. Olavs plass  
0130 Oslo

Norsk toglederforening  
for Delta og YS  
Bård Johnsen  
Leder av NTF sikkerhetskomite

Henvendelse til: Bård Johnsen  
Kopi:

Vår ref.: 17\_0604  
Deres ref.: 16/15-45

Dato: 05.6.2017  
Vedlegg: 0

## **Høringsvar til forslag om å oppheve togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften**

Norsk toglederforening har behandlet forslaget om å oppheve togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften, samt fastsette ny forskrift om helsekrav og signaler, og vi slutter oss til forslaget i sin helhet.

### **Generelt**

Norsk toglederforening slutter seg til forslagene slik de fremgår av høringsnotat, punkt 4.1. Dette gjør vi først og fremst som følge av dagens rettstilstand vedrørende TSI OPE. Vi har heller ingen innsigelser mot foreslått dato for ikrafttredelse, selv om denne for oss fremstår noe ambisiøs. Norsk toglederforening anbefaler for øvrig at det utarbeides en veiledning som nevnt i punkt 5.1.

I høringsnotatet redegjøres det kort for togframføringsforskriftens bakgrunn, og det henvises blant annet til anbefalingene gitt av den regjeringsutnevnte undersøkelseskomisjonen etter Åsta-ulykken. I rapporten som ble utgitt av denne komisjonen (rapport NOU 2000: 30) anbefales det ikke bare å innta deler av regelverket i forskrift, men også å styrke Statens jernbanetilsyn og tydeliggjøre dets forvaltningsfunksjon og grensesnitt mot datidens Jernbaneverk (s. 274). Komisjonen anså ikke de øvrige jernbanevirksomhetene som «modne for et tilsyn som i hovedsak bare skal påse at kravene til planmessig sikkerhet er styrt og ivaretatt», og mente konkrete inspeksjoner og kontroller var «nødvendig for å sikre at det innføres og innarbeides internkontrollsystemer overensstemmende med kravene som er nedfelt i lov og forskrift» (s. 275).

Norsk toglederforening mener at nåtidens og fremtidens jernbane vil ha et like stort, om ikke større behov for aktivt tilsynsarbeid av Statens jernbanetilsyn – ikke minst som følge av TSI OPE og påfølgende regelverksforvaltningsansvar hos den enkelte jernbanevirksomhet, men også et generelt høyt nivå av reformvirksomhet og omstilling i hele sektoren. Dette for å bidra til at det samlede sikkerhetsnivået i jernbanesystemet ikke svekkes til et uakseptabelt nivå.

Med vennlig hilsen

Norsk toglederforening

Bård Johnsen /s  
Leder av NTF sikkerhetskomite