



Norsk Jernbaneforbund
Møllergt. 110
0379 Oslo

Jernbanetilsynet

Oslo, 5. juni 2017
Sak 77/asr

HØRING OM FJERNING AV TOGFRAMFØRINGSFORSKRIFTENE

NJF har gjennomgått utsendt høringsdokumenter.

Vi ser det som en utfordring å skulle fjerne dagens togframføringsforskrifter og å erstatte disse med TSI-OPE uten at viktige funksjonelle krav tas med eller legges til andre forskrifter.

I tillegg til de som tilsynet selv nevner er det er i hovedsak følgende funksjonelle overordnede krav vi tenker på:

- Bemanningsregler for tog. I dag er hjemlet i togframføringsforskriftene. Disse reglene skal ivareta sikkerheten til de reisende etter reglene i pkt. 6.3. Disse reglene har vi i dag for at de reisendes sikkerhet skal bli ivaretatt ved normal drift, driftsavvik, og ulykker.
- Avgangsprosedyren må være en funksjonell regel. Hvis vi, i en situasjon med flere selskaper over deler av samme strekning har forskjellige prosedyrer vil dette virke forvirrende, spesielt på de reisende.
- Igangsetting av tog fra stasjon. Reglene i TF punkt 6.8 og 7.8 må ved en eventuell fjerning av TF klart komme frem i TSI-OPE eller annen forskrift.

I tillegg til dette kan det også være andre regler som bør vurderes.



NORSK JERNBANEFORBUND

• Tlf.: 23 06 83 53 • Telefax: 23 06 83 54 • e-mail: njf@njf.no
• Bankgiro: 9001 07 28680 • Org.nr. 9710 74 345

Kommentarer til utkast til gjennomføringsplanen for TSI-OPE:

SJT ber om særlige tilbakemeldinger på gule felt i tilleggene. NJF vil kommentere på tillegg F (F2).

NJF undrer seg over at det kun er deler av tillegg F som er merket gult og at tillegg G ikke er merket.

I NJFs høringssvar til Jernbanedirektoratet angående nasjonal standard for oppæring av ombordpersonalet, presiserte NJF at dagens opplæring for ombordpersonalet er todelt. Grunnopplæringen gir kompetanse til å utføre arbeid som ombordansvarlig i motorvognsett. For å være ombordansvarlig i tog med lok og passasjervogner kreves det utvidet kompetanse. Ombordpersonalet med utvidet kompetanse kan i tillegg til å være signalgiver, også være skifteledere, samt ha faglige kvalifikasjoner for klargjøring av tog. Disse kvalifikasjonene er beskrevet i TSI-OPE tillegg G.

NJFs kommentarer til F (F2) merket med gult er:

Under 2.1 generell faglig kunnskap mangler følgende:

Vurderinger av farer, særlig risiko knyttet til jernbanedrift og kjørestrømsannlegg.

Eller kan med fordel de forskjellige punktene i blant annet tillegg F og G være mye mer detaljert, og være bygd opp mer som Førerforskriften.

Slik vi forstår det er det infrastruktureier som skal ha ansvaret for regelverket i forbindelse med togframføring. Vil dette også gjelde infrastrukturforvalterens egen trafikk?

Hva revideringen av TSI-OPE som ERA nå er i gang med vil føre kan også få betydning skulle en tro.

For å kunne få mer klarhet i enkelte punkter vil vi ta initiativ til et møte med tilsynet.

Med hilsen

Norsk Jernbaneforbund


Audun Sør-Reime

Kjell Næss (s)