

**Flytoget AS**Biskop Gunnerus gt. 14  
Postboks 19 Sentrum  
0101 OSLOTelefon: 23 15 90 00  
Faks: 23 15 90 01  
Kundetelefon: 815 00 777Statens Jernbanetilsyn  
Postboks 7113 St Olavs Plass  
0130 Oslo

Att.: Hanne Hommedal

flytoget@flytoget.no  
www.flytoget.noDato: 02.06.17  
Henvendelse til: Mona Åbro  
Deres ref.: 16/15- 45  
Arkiv: 17/106  
Kopi til: Driftsdirektør**Høring – svar på høring om oppheving av togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften.**

Vi viser til høringsnotat datert 06.04.2017 vedrørende oppheving av togframføringsforskriften og ERTMS- togframføringsforskriften med høringsfrist 05.06.2017.

Flytoget AS har følgende kommentarer:

Det anses som meget viktig i det videre arbeid med implementering av TSI OPE at grensesnittene i lovverket klargjøres, og at ansvarsforholdene mellom infrastrukturforvalter og jernbaneforetakene fremstår klare og tydelige.

Prosessene for samhandling mellom Bane NOR som infrastrukturforvalter og jernbaneforetakene oppleves til nå som inkluderende og konstruktive, og Flytoget imøteser god samhandling i prosessen videre.

Togframføringsforskriftens kapittel 3, § 3.1- 3.24 som omhandler skifting, er ikke dekket innen TSI-OPE. Det vurderes som vesentlig at det opprettes et felles regelverk for skifting når togframføringsforskriften oppheves og TSI OPE innføres. Her må det tydelig fremkomme at infrastrukturforvalter eier og forvalter regelverket som blant annet vil omhandle tillatelse til skifting på infrastrukturforvalters område, bruks og betjeningsbeskrivelser, krav til skiftledelse og tekniske barrierer osv. Jernbaneforetakene må videreføre ansvaret for regelverk som omhandler oppgaver og ansvar for personell under skifting, bruk av bremses og kontroll av kjøretøy, skiftebevegelser osv.

Vedrørende punkt 4.2.3.5.2 i TSI OPE «Registrering av overvåkningsdata om bord på toget», er det blant annet beskrevet at jernbaneforetaket minst skal registrere data som inkluderer «påvisning av passering av stoppsignaler eller sluttpunkt for tillatelse til å framføre tog», samt «aktivering av dører (åpning, lukking) dersom dette utstyret er montert». Disse kravene er ikke mulig å oppfylle uten vesentlige endringer til kjøretøyene som opereres av Flytoget AS og det er derfor ønskelig at det innføres nødvendige overgangsordninger for disse kravene. Øvrige krav i TSI OPE er i all hovedsak i tråd med dagens praksis.

Med vennlig hilsen  
For Flytoget ASMona Åbro  
Sikkerhetssjef