

Flere mottakere iht. adresseliste

Postboks 7113 St. Olavs plass  
NO-0130 Oslo

Att.:

Besøksadresse:  
Karl Johans gate 41 B, Oslo  
Telefon: 22 99 59 00  
Telefaks: 22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

Saksbehandler: Tone Gotheim, 22995948  
Vår ref.: 12/2268-44 FELLES - 016.2  
Deres ref.:  
Dato: 18.12.2013

## Høring - Utkast til sikringsbestemmelser i sikkerhetsstyringsforskriften

Statens jernbanetilsyn sender med dette på høring utkast til sikringsbestemmelser i gjeldende sikkerhetsstyringsforskrift (sif). Det er også foreslått endringer i kommentarene til forskriften som ytterligere bakgrunnsinformasjon til endringsforslagene. Tilsynet mottar gjerne innspill også til kommentarene. Det gjøres imidlertid for ordens skyld oppmerksom på at kommentarene ikke er en del av forskriften og at tilsynet står fritt i utformingen av de endelige kommentarene. Det vises også til samtidig høring av 18. desember 2013 om utkast til sikringsbestemmelser i forslag til forskrift om krav til sporvei, tunnelbane, forstadsbane m.m. (kravforskriften).

Følgende vedlegg til høringsbrevet er kun tilgjengelig på vår nettside, [www.sjt.no](http://www.sjt.no) under *Lover og forskrifter*.

- Høringsnotat
- Utkast til revidert sikkerhetsstyringsforskrift
- Utkast til kommentarer

### 1. Sentrale endringsforslag

Følgende sentrale endringsforslag er foreslått i sikkerhetsstyringsforskriften om sikring mot tilsiktede handlinger mot trafikk og infrastruktur i det nasjonale jernbanenettet:

- Definisjoner for sikring
- Barrierer
- Sikringsutvalg
- Informasjonssikkerhet
- Trusselvurderinger
- Risikoakseptkriterier
- Beredskap
- Ledelsens gjennomgåelse
- Risikovurderinger
- Oppfølging av jernbaneulykker og -hendelser.

Det vises for øvrig til utkast til forskriftsbestemmelser og høringsnotat.

## **2. Spørsmålet om egen sikringsforskrift**

Tilsynet har valgt å ta sikringsbestemmelsene inn i gjeldende sif og i utkast til kravforskrift. Når det gjelder spørsmålet om egen forskrift om sikring, mener tilsynet følgende hensyn veier tyngre enn argumentene for egen forskrift: Hensynet til et mest mulig ensartet regelverk og færrest mulig forskrifter for virksomhetene og derved større sannsynlighet for overholdelse av de nye sikringsbestemmelsene, samt hensynet til å unngå gjentakelser og redusere omfanget av samlet regelverk. Bestemmelsene for sikkerhet relatert til utilsiktede og til tilsiktede handlinger vil i stor grad være sammenfallende. Der det er behov for særskilte bestemmelser for sikring er det ivare tatt i forslaget ved tillegg i sifs ordlyd eller kommentarer eller i begge.

Tilsynet ber høringsinstansene vurdere spesielt spørsmålet om det bør være en egen forskrift om sikring.

## **3. Sikringsutvalg**

### **a) Utvalgets oppgaver**

I forslag til ny § 2-4 "Sikringsutvalg for jernbane og t-bane", fremgår det av annet punktum at sikringsutvalget er ansvarlig for samordning og evaluering av sikringstiltak ved jernbane og t-bane og skal delta i planlegging og gjennomføring av beredskapsøvelser.

Tilsynet ber høringsinstansene vurdere spesielt om de har innspill til hvilke konkrete oppgaver utvalget kan ha innenfor dette ansvarsområdet. Dette kan være nyttig i forbindelse med den fremtidige etableringen av et sikringsutvalg.

### **b) Plikt til deltakelse**

Det fremgår av forslaget til ny § 2-4 med kommentarer at representanter fra jernbanevirksomheter og fra jernbanevirksomheter som har tillatelse til å drive t-bane har plikt til å delta i sikringsutvalget. Samferdselsdepartementet har opplyst at departementet tar sikte på å fastsette de nødvendige forskriftshjemler i blant annet jernbaneforskriften og tillatelsesforskriften for å innføre slik plikt.

Tilsynet ber om høringsinstansenes syn på slik deltakelsesplikt.

## **4. Samordning av beredskapsplaner med offentlige myndigheter**

Det er i forbindelse med arbeidet opprettet en referansegruppe bestående av Sentralt Beredskapsutvalg (SBU), Cargolink AS og t-banen i Oslo. SBU består av representanter fra Jernbaneverket, CargoNet AS, Flytoget AS, NSB AS og Rom Eiendom AS. Jernbaneverket, flere av jernbaneforetakene i referansegruppen og t-banen i Oslo er av den oppfatning at offentlige myndigheter ikke har noen plikt overfor jernbanevirksomhetene til å bidra til slik samordning som angitt i gjeldende sif § 4-7 tredje ledd. Tilsynet har derfor sett nærmere på denne bestemmelsen, men har ikke funnet et dekkende forslag innenfor den tiden tilsynet har hatt til rådighet og tilstrekkelige hjemler til en endring som ivaretar alle hensynene i denne sammenheng.

Tilsynet ber høringsinstansene vurdere dette spørsmålet spesielt og eventuelt fremme endringsforslag om dette.

#### **5. Forholdet til tilgrensende regelverk**

Det er et mål at kommende sikringsbestemmelser ikke skal ha bestemmelser som overlapper med, eller er i motstrid med annen lovgivning, herunder sikkerhetsloven med forskrifter. Tilsynet har søkt å unngå dette, men er imidlertid avhengig av tilbakemelding fra de aktuelle etatene for å unngå slikt overlapp eller slik motstrid.

Tilsynet ber derfor spesielt Politiets sikkerhetstjeneste, Nasjonal sikkerhetsmyndighet og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap se særskilt på hvorvidt de foreslåtte sikringsbestemmelser kan overlappe eller være i motstrid med det regelverk de håndhever.

#### **6. Ikrafttredelsesdato**

Foreslått ikrafttredelse for forskriftsendringene er satt til 1. juli 2014. Det er ikke foreslått overgangsbestemmelser.

Tilsynet ber virksomhetene vurdere særskilt den foreslåtte ikrafttredelsesdatoen. Virksomhetene bes også om en vurdering av om det er behov for overgangsbestemmelser og eventuelt komme med konkrete forslag til overgangsbestemmelser med begrunnelse.

#### **7. Høringsfrist**

Eventuelle merknader til utkast til endringer i sikkerhetsstyringsforskriften sendes Statens jernbanetilsyn innen **19. mars 2014**.

Med hilsen



Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
Direktør

Vedlegg: Adresseliste

#### **Kopi til:**

Samferdselsdepartementet Postboks 8010 Dep 0030 OSLO