

Kommentarer til endringsforskrift - museumsbaneforskriften

Til § 5

h)

Bestemmelsene bør som et minimum omfatte følgende:

- a) hvor i organisasjonen ansvaret for at helseundersøkelser gjennomføres er plassert,
- b) hvem som benyttes til å utføre helseundersøkelser,
- c) rutiner for å følge opp helseundersøkelse, herunder hvordan det til enhver tid sikres at operativt personale til enhver tid har gyldig helseattest.

Virksomheten kan utarbeide skjema og/eller attest til bruk ved helseundersøkelse.

Til § 36. Arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten

Første ledd:

Bestemmelsene i dette kapitlet omfatter både egne ansatte, innleid og frivillig personell. Det er opp til den enkelte jernbanevirksomhet å identifisere hvilke funksjoner som utfører de forskjellige oppgavene som er av betydning for trafikksikkerheten. Den som bistår fører omfattes også dersom bistanden er vesentlig for framføringen, for eksempel ved utkikk i kjøreretningen. Kravene omfatter ikke personell med utelukkende administrative oppgaver.

Til § 37. Helseundersøkelse

Jernbanevirksomheten kan bestemme hvilke leger som skal benyttes. Det forutsettes imidlertid at legen har kjennskap til de arbeidsoppgaver den undersøkte har, på lik linje med den kunnskap en lege må tilegne seg om enhver pasients arbeidsoppgaver i forhold til sykemelding, uførhet osv.

For personell som har gjennomført helseundersøkelse i regi av annen virksomhet, kan resultatet av denne legges til grunn dersom arbeidsoppgavene og kravene til disse er sammenfallende. Rutiner for dette må i så tilfelle fremgå av sikkerhetsstyringssystemet.

Til § 38. Første gangs helseundersøkelse

Annet ledd:

- a) Kognitive egenskaper kan omfatte:
 - oppmerksomhet og konsentrasjon,
 - hukommelse,
 - oppfatningsevne,
 - dømmekraft,
 - kommunikasjon.
- b) Psykomotoriske egenskaper kan omfatte:
 - reaksjonshastighet,
 - koordinering av bevegelser.
- c) Atferdsmessige og personlige egenskaper kan omfatte:
 - evne til å kontrollere egne følelser,
 - atferdsmessig pålitelighet,
 - selvstendighet,
 - ansvarsbevissthet.

Til § 39. Periodiske undersøkelser

Første ledd

Bestemmelsen skal forstås slik at når aldersgrense 41 år passerer mellom to periodiske helseundersøkelser, skal neste undersøkelse foretas fem år etter forrige undersøkelse, men

ikke senere enn tre år etter fylte 41 år. Når aldersgrense 62 år passeres mellom to periodiske helseundersøkelser, skal neste undersøkelse foretas tre år etter forrige undersøkelse, men ikke senere enn ett år etter fylte 62 år.

Til § 41. Supplerende helseundersøkelser og/eller psykologiske vurderinger

Eksempelvis vil den generelle bestemmelsen om skikkethet kunne omfatte forhold som gjentatt korttidsfravær eller langtidssykemelding, samt eventuell påvirkning en person kan ha hatt ved å ha vært direkte involvert i en ulykke eller en nestenulykke, der påvirkningen er av en slik art at arbeidsoppgavene ikke kan gjennomføres uten fare for trafiksikkerheten.

Det vises for øvrig til bestemmelsen i jernbaneloven §§ 3a, 3b og 3c som gjelder pliktmessig avhold for førere.

Til § 42. Allmenne krav

Bestemmelsen henspeiler på sykdommer som innebærer en fare for trafiksikkerheten, for eksempel:

- hjertesykdom, forhøyet blodtrykk eller annen sykdom med risiko for bevissthetsforstyrrelser,
- diabetes,
- epilepsi eller andre nevrologiske tilstander som kan lede til bevissthetsforstyrrelser,
- svimmelhetssykdommer,
- alvorlige søvnforstyrrelser,
- psykiske lidelser som manifesterer seg med atferdsforstyrrelser eller vrangforestillinger,
- demens eller andre kognitive forstyrrelser som påvirker oppmerksomhet, konsentrasjon, dømmekraft eller hukommelse.

Til § 44. Hørselskrav

Her bør jernbanevirksomhetene utarbeide en praktisk høreprøve i samarbeid med lege/bedriftshelsetjeneste.