



Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Att:

Deres ref.
12/3136-47

Vår ref.
13/2654-4 654.20/KESA

Dato:
Oslo, 18.03.2014

Høring - Forslag til forskrift om krav til sporvei, tunnelbane, forstadsbane m.m. (kravforskriften)

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedrørende ovennevnte sak.

LO mener det er positivt at Statens Jernbanetilsyn øker detaljeringsgraden i forslaget til endring av Kravforskriften. Ut i fra de erfaringer som er gjort de senere år med en mer og mer oppsplittet jernbanesektor, viser det seg et behov for i større grad å detaljere sentralt regelverk på en del områder. Dette for å hindre at mindre seriøse aktører i bransjen tar seg til rette og legger seg på et sikkerhetsnivå som er langt under det akseptable, under dekke av at de sentrale forskriftene er så overordnet at man nærmest kan tolke bestemmelse dit man selv ønsker.

LO registrerer også at dagens Kravforskrift er foreslått delt i tre deler; Ny Kravforskrift, Museumsforskriften og Sidesporforskriften. LO anser dette som formålstjenlig i forhold til å tilpasse disse forskriftene i større grad til det de er ment å dekke. Det forutsettes imidlertid at det også for Museumsforskriften og Sidesporforskriftens del, blir detaljert beskrevet hva som gjelder for kjøring av trekraftkjøretøy på de områder som disse forskriftene dekker, på lik linje med det som er foreslått i ny Kravforskrift. LO tenker da spesielt på kravene i kapittel 10 og 13 i forslaget til ny Kravforskrift.

Utover dette har LO ingen øvrige merkander til forslaget.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Hans-Christian Gabrielsen
(*sign.*)

Kenneth Sandmo
(*sign.*)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.