



AKERSHUSMUSEET

Statens Jernbanetilsyn
Karl Johans gate 41 B
0162 Oslo

Strømmen 22.05.14

HØRING – Forslag til forskrift om krav til museumsbanene (museumsbaneforskriften)

Det vises til brev fra SJT datert 07.03.14.

Generelt

Urskog-Hølandsbanen er et fredet teknisk kulturminne. Formålet med fredningen og driften av museumsbanen, er å gjenskape en historisk situasjon. Togfremføring, sikkerhetsbestemmelser, vedlikehold, materialbruk etc. skal bygge opp under dette. Det betyr for eksempel at sikker drift av museumsbanen er drift etter de bestemmelser som var gjeldende i den tid banen var i ordinær drift.

Kommentarer

Akershusmuseet / Urskog-Hølandsbanen har følgende kommentarer til forslaget til forskrift.

§ 3

Også godstransport er en del av formidlingen på museumsbanen. Vi foreslår derfor følgende tilføyelse i § 3 litra g:

”[...] Demonstrasjonen av virksomheten kan foregå ved at det transporteres personer og/eller gods.”

§§ 20 og 29

Bestemmelsene kan være vanskelig å gjennomføre i praksis. På strekninger uten mobiltelefondekning vil togpersonalet kunne ta kontakt med trafikkledelsen (via togtelefon/sveivetelefon), og ikke omvendt. Dessuten er det på de fleste museumsbanene ikke lokomotivfører som har ansvaret om bord i toget, men togfører (ombordansvarlig konduktør), slik at henvisningen til at det er fører og trafikkstyrer som skal ha kommunikasjonsmuligheter etter vårt syn blir misvisende/for snever.

Vi ser heller ikke at det er kritisk viktig at trafikkstyrer skal ha muligheten for å kontakte tog, da sikkerheten her ivaretas gjennom romblokk med tilhørende togmeldinger og avgangsprosedyrer, jf. § 13 i forskriftsutkastet.

Teksten etter komma i §§ 20 og 29 foreslås endret til:

”[...] slik at togpersonalet til enhver tid har mulighet for å ta kontakt med den som driver trafikkstyring.”

I tillegg foreslår vi følgende tillegg i § 13 (eller annetsteds) for å kompensere for svekket krav til gjensidig kommunikasjon:

KULTURHISTORISK KOMPETANSESENTER OG MUSEER

Besøksadresse:
Stromsveien 74
Strømmen

Postadresse:
P.B. 168
N-2011 Strømmen

Telefoni:
Sentralbord: 474 71 980
Faks: 63 81 46 51

Internett:
post@akersmus.no
www.akersmus.no

Bankgiro:
1310 07 09710

”Jernbanevirksomheten skal ha bestemmelser for hvordan den som driver trafikkstyring skal forholde seg hvis et tog ikke har nådd sitt bestemmelsessted innen rimelig tid etter det planlagte/ventede tidspunkt.”

§ 27

Det kan ikke utelukkes en mulig fremtidig forlengelse av Urskog-Holandsbanen, dvs. gjenoppbygging av banen på deler av den opprinnelige traseen. Et forbud mot å bygge nye planoverganger kan bidra til å komplisere dette. Samtidig vil planoverganger på en gjenoppbygget strekning bidra til å gjenskape en historisk situasjon. Et tilleggsmoment er at det ikke fantes sikrede planoverganger på Urskog-Holandsbanen i driftstiden. Dertil bidrar fredningen til å hindre inngrep i form av planoverganger på eksisterende strekning.

Vi foreslår at § 27 annet ledd endres til:

”For planovergang som krysser offentlig vei tas i bruk skal det foreligge tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn.”

§ 35

Ikke alt museumsmateriell har bremses. For Urskog-Holandsbanen gjelder dette sporrenser og rulleskammel. Vi foreslår derfor følgende endring/tilføyelse i § 35:

Første ledd: ”Alle kjøretøy skal ha bremses. Kjøretøy uten bremses som ikke er trekkraftkjøretøy kan likevel tas med i tog dersom toget for øvrig har tilstrekkelig bremskraft. Bremsene skal under alle forhold [...]”

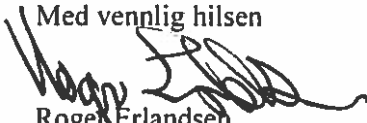
Nytt annet ledd: ”Jernbanevirksomheten skal fastsette bestemmelser for plassering av kjøretøy uten bremses i tog”.

Alle Urskog-Holandsbanens personvogner har skruebremser som betjenes manuelt under fart. Godsvognene har enten skruebremse eller fallbrekk. Kravet om at bremses skal feile til sikker tilstand vil dermed ikke være relevant for manuelt betjente bremses. Vi foreslår derfor følgende endring i § 35 første ledd:

”Automatiske bremsesystemer skal være konstruert slik at de feiler til sikker tilstand.”

Eventuelle spørsmål knyttet ovenstående kan rettes til Finn Halling, M: 975 81 084, J: 22860579, P 63827191.

Med vennlig hilsen



Roger Erlandsen
Direktør