

CargoNet AS
0048 OSLO

Postboks 7113 St. Olavs plass
NO-0130 Oslo

Att.:

Besøksadresse:
Karl Johans gate 41 B, Oslo
Telefon: 22 99 59 00
Telefaks: 22 99 59 03
post@sjt.no
www.sjt.no

Saksbehandler: Ingunn Diex Rognes, 22995931
Vår ref.: 18/306-3 FELLES-31
Deres ref.:
Dato: 16.05.2018

Høring - forordning (EU) 2018/545 vedrørende praktiske ordninger for kjøretøytillatelse

Forordning (EU) 2018/545 vedrørende praktiske ordninger for kjøretøytillatelse (forordningen) ble vedtatt i EU den 4. april 2018. Forordningen er til vurdering i Norge, hvor det blant annet skal vurderes hvorvidt den er EØS-relevant og akseptabel for innlemming i EØS-avtalen. Forordningen er hjemlet i samtrafikkdirektivet (direktiv (EU) 2016/979) artikkel 21 nr. 9, som ennå ikke er del av EØS-avtalen eller norsk rett. Den aktuelle forordningen utdyper og utfyller bestemmelser i samtrafikkdirektivet, og disse må derfor sees i sammenheng.

Forordningen gir blant detaljerte regler for hvordan søkere om tillatelse til å bringe jernbanekjøretøy i omsetning skal søke, hva søknaden skal inneholde og hvor den skal sendes. Mange av reglene resulterer i andre løsninger enn det som er ordningen i dag. Søkerbegrepet omfatter flere enn bare jernbaneforetak, søknaden skal sendes via en felleseuropeisk portal kalt One-stop-shop, og det er det Europeiske jernbanebyrået som behandler søknadene. Dersom kjøretøyet kun skal brukes nasjonalt i Norge kan søker be om at søknaden behandles av Statens jernbanetilsyn dersom de ønsker det.

Reglene er gitt som forordning. Forordninger skal gjennomføres i norsk rett som de er, det er altså ikke åpning for å gjøre endringer på innhold eller form. Ettersom forordningen allerede er vedtatt er det heller ikke mulig å foreta endringer i innholdet på EU-nivå.

Dersom forordningen inntas i EØS-avtalen skal den gjennomføres i norsk rett, sannsynligvis igjennom forskrift. Den er avhengig av at samtrafikkdirektivet inntas i norsk rett først. Forordningen vil ikke erstatte dagens regler i kjøretøyforskriften, men denne forskriften må revideres dersom samtrafikkdirektivet og forordningen tas inn i norsk rett.

Vi ber derfor om innspill til økonomiske og administrative konsekvenser av at forordningen eventuelt tas inn i norsk rett. Dersom dere ser behov for norske tilpasningstekster ønsker vi også innspill på det. Ellers kan høringen anses som en informasjon om kommende regelverk, dersom det besluttes at forordningen er EØS-relevant.

Forordningen er vedlagt i engelsk versjon.

Vi ber om innspill **innen 15. juni 2018.**

Med hilsen

Karianne Dahl-Nilsen

Avdelingsdirektør, Juridisk

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur