

Fra: Grenland Rail AS
Bølevegen 202
3713 Skien

Dato: 04.05.2018

Til: Statens Jernbanetilsyn
Karls Johans gate 41B
0130 Oslo

Vår referanse:

Deres referanse: 18/237-2

Kommentar til forslag om gebyrer og avgifter til ERA

Viser til brev datert 19.04.2018 og kommer med kommentarer til forslaget på vegne av Grenland Rail.

Den type søknader som skal gebyrlegges er delt inn i søknader.

1. Søknad om sikkerhets sertifikat gjøres vanligvis én gang hvert 5. år, og med muligheten til å få SJT til å gjennomføre saksbehandlingen vil dette bli i begrenset omfang.
2. Søknad om tillatelse til å ta i bruk et kjøretøy er noe som gjennomføres mer regelmessig, og vil øke ressursbruken i de tilfellene. Muligheten til å la SJT gjennomføre godkjenningen i Norge er et godt tiltak.
3. Søknad om typetillatelse er i likhet med punkt 1. i et begrenset omfang. Det vil i tillegg være en mulighet til å få redusert antall nye godkjenninger av spesielt eldre kjøretøy, da godkjenningsprosessen blir mer komplisert og kostnadsdrivende.
4. Søknad om ERTMS gjennomføres for å bruke lokomotivene våre i fremtiden, så dette vil bli flere søknader over noen år i fremtiden og vi ser at det i en periode vil bli økt press på dette området også.

Vi synes tilsynet summerer det godt opp på side 3 i brevet, under økonomiske og administrative konsekvenser. Det er en stor usikkerhet i forordningen med tid for behandling av søknader, kostnadsnivået og kompleksiteten og dermed vanskelig å avgi et svar på hvor stor konsekvens dette vil ha. Hvis forordningen fører til en forenkling av søknad som gjør at ressursbruken til søkeren blir så lav at den kan forsvare kostnaden for å søke kan det være positivt for bransjen. På den andre siden vil økte kostnader, sammen med en økt kompleksitet svekke jernbanens konkurransevne mot veitransport ved frakt av gods.

Med vennlig hilsen

Joakim W. Sævi

Grenland Rail AS
Sikkerhetsleder