



Saksnr:  
19/405

Deres referanse:  
19/1224-1

Henvendelse til:  
John-Ole Kanton

Statens jernbanetilsyn  
Postboks 7113 St. Olavs plass  
0130 OSLO

Oslo, 16.05.2019

## Høringssvar - Forslag til forskrift om signaler, skifting og helsekrav på jernbanenettet.

Vy tog viser til høring av forslag til forskrift om signaler, skifting og helsekrav på jernbanenettet.

I forbindelse med gjennomføring av TSI-OPE i norsk rett, ble det varslet at togframføringsforskriften ville bli opphevet og at jernbaneforetakene selv måtte regulere forhold som ikke er omfattet av TSI-OPE og som i dag er regulert i togframføringsforskriften.

For Vy sitt vedkommende gjelder dette spesielt avgangsprosedyre, togsammensetting og bruk og behandling av bremses. Vy har justert sin Førers regelbok tilsvarende gjeldende fra den dato togframføringsforskriften oppheves.

Når det gjelder bestemmelsene om skifting er Vy av den oppfatning at de foreslåtte bestemmelser ikke griper inn i foretakenes selvstendige ansvar i forhold til å sikre at skifting blir utført forsvarlig og at det er fornuftig at infrastrukturforvalter har bestemmelser for hvor det er tillatt med gjensetting og hensetting. Videre er ikke ansvaret for å sikre at skiftet kommer i utilsiktet bevegelse flyttet, da det fremkommer i forslaget at dette er foretakets ansvar. Ut fra dette mener Vy at omfang og nivå på bestemmelser om skifting er på akseptabelt nivå.

I forhold til kapittel 1 om definisjoner hvor tilsynet ber om synspunkter på om dette er blitt for omfattende, ser Vy nytten av at definisjoner er regulert i forskrift og forlaget er på passende nivå.

Videre mener Vy også at det som er tatt inn i forslag til forskrift om signaler på overordnet nivå er viktig, da de overordnede prinsipper for signalering da er fastsatt, og infrastrukturforvalter da må forholde seg til disse ved utarbeidelse av signaler hjemlet i trafikkregele.

De foreslåtte bestemmelser i utkast til forskrift vil ikke medføre utfordringer for Vy, da Vy ikke har endret noe i sin regelbok i forhold til avgangsprosedyre på fjernstyrte stasjoner. Vy har uavhengig av

Vygruppen AS  
Postboks 1800  
Sentrum 0048 Oslo

Telf: (+47) 23 62 00 00  
Org.nr: 984 661 177  
vy.no

forslag til forskrift gjennomført risikovurderinger og reglet at for Vy sine tog skal en annen enn fører verifisere at toget har fått kjørsignal.

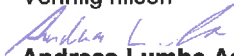
Når det gjelder kjøretillatelse på grensestasjon (§ 3-3) er det viktig at det avklares i detalj hvordan dette skal gjennomføres, da BN ikke lenger i henhold til ny TJN skal gi kjøretillatelse til ombordansvarlig. Dette har Vy tatt inn i sin førers regelbok og vi vil måtte endre dette hvis ombordansvarlig fremdeles skal verifisere at toget har fått kjøretillatelse.

I og med at forskriften sannsynligvis ikke vil være vedtatt før nærmere dato for ikrafttredelse av ny TJN, er det viktig at dette blir kommunisert slik at foretakene har mulighet til å endre i sine regelbøker og sende ut rett info til kjørende personale.

På generelt grunnlag mener Vy at en ny forskrift på høring så tett opp til at gjeldende forskrift oppheves og som kan medføre endringer i forhold til det som var varslet i høringen av 2017 er uheldig.

Vy er godt fornøyd med prinsippene som er foreslått med henblikk på å søke om unntak fra forskriften.

Vennlig hilsen



**Andreas Lumbe Aas**

Direktør Trafikksikkerhet, tog

E: [Andreas.Lumbe.Aas@vy.no](mailto:Andreas.Lumbe.Aas@vy.no)