



Datum: 2019-05-14

Statens jernbanetilsyn
via e-post

Handläggare: Michael Blomhage

Vår beteckning: SJCM 2019-0001-019

Er beteckning: 19/1224-1

Ert datum: 2019-04-08

Høring - forslag til forskrift om signaler, skifting og helsekrav på jernbanenettet

Denna skrivelse utgör SJs svar på *Høring - forslag til forskrift om signaler, skifting og helsekrav på jernbanenettet*

Allmänt

De ändringar som høringen omfattar stämmer i huvudsak överens med de ändringar som Bane NOR avser göra i *Trafikkregler for jernbanenettet* (TJN) från och med den 16 juni 2019. Det framgår dock inte från och med när föreskriften avses gälla.

Utifrån de underlag SJ fått från Bane NOR har vi sedan hösten 2018 arbetat med att anpassa vårt regelverk till den nya utgåvan av TJN. Utbildning av operativ personal är nu igång sedan en tid. Ur det perspektivet är det olyckligt att høringen utkommer i ett så sent läge.

De i høringen föreslagna förändringarna kan komma att påverka bland annat hur avgångsproceduren utformas hos de olika järnvägsföretagen. Det kan komma att ställa krav på ytterligare informations- eller utbildnings-insatser.

Termen för *strekning med togmelding*

I och med den nya utgåvan av TJN har Bane NOR ändrat termen *strekning uten fjernstyring* till *strekning med togmelding*. I høringen framgår att den ursprungliga termen *strekning uten fjernstyring* ska behållas.

Då den nya termen *strekning med togmelding* utgör ett förtydligande och en förenkling för operativ personal, förordar SJ att *strekning med togmelding* ska användas som term.



Kjøretillatelse

Regler för avgångsproceduren har tagits bort ur kommande version av TJN. Järnvägsföretagen kommer därför anpassa sina regler för avgångsproceduren utifrån detta. Bane NOR har, tillsammans med järnvägsföretagen, riskhanterat denna förändringen särskilt.

Den föreslagna lösningen innebär att avgångsproceduren kommer att vara utformat på ett avvikande sätt i Norge jämfört med vår tillämpning i Sverige och de principer som gäller i TSD Drift och trafikledning (TSI OPE), där det är järnvägsföretaget som ska fastställa en avgångsprocedure utifrån normal riskhantering inom ramen för sitt säkerhetsstyrningssystem.

Med vänlig hälsning

Peter Sjöquist
Trafiksäkerhetschef