

Høringssvar

Innsendt	03.01.2023 09.54.12
ReferanselD	SJT076-1113511
Innledning	
Saksnummer 22/1871	
Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	

Informasjon om innsender
Høringssvaret blir gitt <input type="checkbox"/> som privatperson <input checked="" type="checkbox"/> på vegne av foretak / lag / forening <input type="checkbox"/> på vegne av utenlandsk foretak / lag / forening
Organisasjonsnummer 984661177
Organisasjonsnavn VYGRUPPEN AS
Adresse Postboks 1800 Sentrum
Postnr/sted 0048 OSLO

Høringssvar
Velg svartype <input checked="" type="checkbox"/> Med merknader (Du/din organisasjon vil kommentere høringen) <input type="checkbox"/> Uten merknader (Du/din organisasjon har ikke innvendinger til høringen) <input type="checkbox"/> Ingen svar (Du/din organisasjon ønsker ikke å ta stilling til høringen)
Høringssvar Dette høringssvaret er gitt på vegne av jernbaneforetakene Vygruppen AS, Vy Tog AS, Vy Gjøvikbanen AS og CargoNet AS. Statens jernbanetilsyn har sendt på høring et forslag om å endre § 22 fjerde ledd i Forskrift om sertifisering av førere av trekraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (førerforskriften), ved å ta bort kravet om at lege eller psykolog må ha gjennomført etterutdanning godkjent av Statens

jernbanetilsyn, for å få fornyet godkjenning etter førerforskriften.

Jernbaneforetakene som avgir dette høringssvaret er av den oppfatning at leger og psykologer må holde seg løpende oppdatert med endringer i relevante lover og forskrifter, slik at et kurs med 5 års intervaller i seg selv ikke tilstrekkelig vil sikre at de er oppdaterte på relevante lover og forskrifter. Der har kravet til praktisering etter vår oppfatning større effekt på å opprettholde kompetansen og at de må oppdatere seg på nødvendig kunnskap om lov og forskrift.

Administrative konsekvenser i form av at godkjenningsprosessen blir forenklet og rimeligere stiller Jernbaneforetakene som avgir dette høringssvaret seg positive til.

Jernbaneforetakene som avgir dette høringssvaret, støtter derfor Statens jernbanetilsyn sitt forslag til endring av Førerforskriften som beskrevet i høringsforslaget.

Med vennlig hilsen
Andreas Lumbe Aas
Direktør Sikkerhet og kvalitet, Vy tog.

Vedlegg
Vedlegg
Ingen vedlegg er lagt til