

Høringsnotat – forslag til endring i førerforskriften

Statens jernbanetilsyn sender med dette på høring forslag om endring av forskrift om sertifisering av førere av trekkraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (førerforskriften). Forslaget innebærer å endre § 22 fjerde ledd ved å ta bort kravet om at lege eller psykolog må ha gjennomført etterutdanning godkjent av Statens jernbanetilsyn for å få fornyet godkjenning etter forskriften.

Bakgrunn:

Forskriften gjennomfører direktiv 2007/59/EF og inneholder krav til sertifisering av førere.

Forskriften stiller blant annet krav om at fører skal gjennomgå helseundersøkelse og yrkespsykologisk undersøkelse for å sikre medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet. Fører skal kunne dokumentere at kravene er oppfylt ved en helseattest utstedt av autorisert lege eller psykolog som også er godkjent av Statens jernbanetilsyn etter forskriften § 22. Undersøkelsene skal utføres av, eller under tilsyn av, en lege som er godkjent etter forskriften. Yrkespsykologisk undersøkelse kan også utføres av godkjent psykolog.

Autorisert lege / psykolog kan bli godkjent etter forskriften etter å ha gjennomgått opplæring godkjent av Statens jernbanetilsyn. Godkjenning gis for en periode på maksimalt fem år av gangen. For å fornye godkjenningen må lege / psykolog ha gjennomført eller hatt oppsyn med minst ti undersøkelser årlig. I tillegg må lege / psykolog ha gjennomført etterutdanning godkjent av Statens jernbanetilsyn. I tilfeller der det ikke foreligger grunnlag for å gjennomføre etterutdanning kan Statens jernbanetilsyn gi unntak fra kravet etter forskriften § 30.

Statens jernbanetilsyn vurderer at det ikke er behov for å videreføre kravet om at lege / psykolog må ha gjennomført godkjent etterutdanning for å fornye godkjenningen etter forskriften.

Godkjenningsordningen, herunder kravet om godkjent etterutdanning, er nasjonale krav. Direktivet forutsetter at det er en godkjenningsordning for leger og psykologer som skal utføre helseundersøkelser, men inneholder ikke spesifikke krav til hvordan en godkjenningsordning skal gjennomføres. Kravet om å gjennomgå en godkjent etterutdanning ble innført i forskriften ved gjennomføringen av direktivet i 2009. Formålet var å sikre oppdatert kunnskap, f.eks. for det tilfellet det kom nye krav til førere eller andre regelverksendringer med betydning for den medisinske eller yrkespsykologiske vurderingen. Etter vår erfaring har det ikke vært behov for en slik etterutdanning da det ikke har vært store endringer i regelverket. Dette medfører at det per i dag gis unntak fra kravet etter forskriften § 30 ved søknad om fornyet godkjenning. Etter vårt syn er det tilstrekkelig for fornyet godkjenning at lege / psykolog har gjennomført eller hatt oppsyn med minst ti undersøkelser årlig. Dette kravet sikrer at lege / psykolog har kontinuerlig praksis med kravene i forskriften og er oppdaterte på forskriftens innhold. Kravet er dermed en tilstrekkelig kvalitetssikring av lege / psykolog sin kompetanse, uten at det er behov for etterutdanning.

Økonomiske og administrative konsekvenser:

Endringen vil føre til besparelser ved at det ikke blir nødvendig å gi unntak fra kravet ved behandling av søknad om fornyet godkjenning. Endringen vil videre forenkle søknadsprosessen for leger og psykologer som ønsker å fornye godkjenningen.

Forslag til endring:

Etter endringen vil § 22 lyde:

§ 22. Leger og psykologer

Helseundersøkelser etter forskriften her kan bare gjennomføres av eller under oppsyn av autoriserte leger som i tillegg er godkjent av Statens jernbanetilsyn.

Yrkespsykologiske undersøkelser etter forskriften her kan bare gjennomføres av eller under oppsyn av leger som nevnt i første ledd eller autoriserte psykologer som i tillegg er godkjent av Statens jernbanetilsyn.

For å bli godkjent kreves det at legen eller psykologen har gjennomgått opplæring godkjent av Statens jernbanetilsyn.

Godkjenning gis for en periode på maksimalt fem år. For å fornye godkjenningen må vedkommende lege eller psykolog ha gjennomført eller hatt oppsyn med minst ti undersøkelser årlig. Videre må vedkommende lege eller psykolog ha gjennomført etterutdanning godkjent av Statens jernbanetilsyn.