



Datum: 2016-11-25
Handläggare: Ulf Pålsson Staten jernbanetilsyn
Tel: 010 751 5972 Oslo, Norge
Vår beteckning: SJCM-2016-0548 (med e-post)
Er beteckning: 16/739-8
Ert datum: 2016-10-04

Høring – forslag til endring av togframføringsforskriften og ERTMS-togframføringsforskriften – bl.a. innføring av helsekrav, svar från SJ

Togframføringsforskriften, del I – innføring av helsekrav

År 2008, då SJ blev *jernbanevirksomhet med sikkerhets sertifikat* del B i Norge, fick SJ under hand besked från Statens jernbanetilsyn att de svenska föreskrifterna för hälsokrav, BV-FS 2000:4 (som bifogas i utdrag) kan tillämpas utan ändring för den ombordpersonal med trafiksäkerhetstjänst som tjänstgör i SJ:s verksamhet i Norge. (Enda undantaget är att dispenser från BV-FS 2000:4 inte är giltiga i Norge.) I SJ:s verksamhet förekommer också gränsöverskridande trafik mellan Sverige och Danmark. Staterna Danmark och Sverige har slutit en överenskommelse (dokumenterad i en dansk *bekendtgørelse*, BKI 48, 2008, bifogas också), som innebär att de svenska hälsoföreskrifterna kan tillämpas för SJ:s ombordpersonal i Danmark. Genom dessa överenskommelser – och genom gemensamma EU-regler för hälsokrav för lokförare – har frågan om hälsokrav för gränsöverskridande åkande personal hittills fungerat utan problem för SJ.

Nu är vi oroliga för att de ändrade norska föreskrifterna kan komma att innebära att gränsöverskridande ombordpersonal måste särbehandlas i SJ:s verksamhet, något som skulle innebära ökade resurser och kostnader. Vi bedömer också att en sådan särbehandling inte bidrar till någon mätbar ökad säkerhet.

Vi har identifierat åtminstone två fall där vi ser att de föreslagna nya norska föreskrifterna är "strängare" än de som nu gäller i Sverige:

- Periodicitet för återkommande undersökningar, för den som är 41–45 år gammal: De svenska bestämmelserna säger vart femte år, men de föreslagna norska bestämmelserna säger vart tredje år.
- Krav på *psykologisk undersökelse* av en läkare inom ramen för *förste-gangs-helseundersökelse*. Motsvarande undersökningar är inte del av föreskrifterna i BV-FS 2000:4. De genomförs dock på SJ:s eget initiativ i anställningsfasen, dock inte av en läkare. (En tolkning av de föreslagna norska föreskrifterna skulle kunna vara att § 10-3 inte är aktuell för svensk personal, eftersom de har fått sin motsvarighet till *første-gangs-helseundersøkelse* i Sverige enligt de svenska föreskrifterna. Skulle denna tolkning gälla, uppstår inte detta problem för SJ.)

Kop: CT; T-CS; H Lars Angrén

SJ vill framföra följande: I avvaktan på att det fastställs gemensamma EU-bestämmelser om hälsokrav för gränsöverskridande ombordpersonal med trafiksäkerhetstjänst, bör:

– i första hand: Norge och Sverige träffa en överenskommelse motsvarande den som redan finns mellan Danmark och Sverige.

– i andra hand: Statens jernbanetilsyn medge undantag från *togframföringsföreskriften*, så att SJ kan fortsätta att tillämpa de svenska hälsoföreskrifterna även för den svenska ombordpersonal som utför trafiksäkerhetstjänst i Norge.

Under alla omständigheter har SJ inte möjlighet att för sin gränsöverskridande ombordpersonal tillämpa de föreslagna strängare norska föreskrifterna redan den 1 januari 2017. Om inte någon av de föreslagna åtgärderna ovan kan genomföras, behöver SJ minst fyra månader från beslut om ny *föreskrift* för att anpassa sin verksamhet till strängare norska bestämmelser.

Togframföringsföreskriften, del II – andre ändringar

Vi anser att det är onödigt att ändra numrering för fyra olika signaler på grund av att två signaler av misstag har blivit numrerade 'Signal 60B'. Med tanke på den mängd av personal som berörs är det opedagogiskt att ändra på numreringen av de vanliga signalbeskeden från *planövergangssignal* och *forsignal for planovergangssignal*. Vi föreslår i stället att bara en signal ges ett nytt nummer: den förhållandevis ovanliga signalen "Klar linje" från *bru- och frostportsignal*. Den kan ges ett ledigt nummer, förslagsvis Signal 99 "Klar linje".

SJ har inga invändningar mot de övriga föreslagna ändringarna.

ERTMS-togframföringsföreskriften

SJ har inga invändningar mot de föreslagna ändringarna.

Med vänlig hälsning



Ulf Pålsson

SJ, stab Trafiksäkerhet