

Forslag til endringsforskrift - togframføringsforskriften

Del I – innføring av helsekrav

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1-1 Virkeområde

Nytt punkt 5.

Forskriften kapittel 10 gjelder ombordpersonell og operativt personell som utfører arbeidsoppgaver av betydning for trafiksikkerheten, herunder skiftepersonell, trafikkstyrer, sikkerhetsvakt mv., dette gjelder likevel ikke førere som har førerbevis etter forskrift 27. november 2009 nr. 1414 om sertifisering av førere av trekkraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet.

Kapittel 10. krav til helse

§ 10-1. Arbeidsoppgaver av betydning for trafiksikkerheten

Bestemmelsene i dette kapitlet omfatter operativt personell som utfører arbeidsoppgaver av betydning for trafiksikkerheten jf. § 1-1 nr. 5. Slikt personell må ha gjennomført helseundersøkelse og oppfylle kravene til helse i dette kapitlet.

Personell som nevnt i første ledd skal informere jernbanevirksomheten om sin egen helsetilstand dersom vedkommende er kjent med eller mistenker at helsetilstanden er endret slik at kravene ikke lenger er oppfylt.

Dersom det er tvil om arbeidsoppgavene fortsatt kan utføres uten fare for trafiksikkerheten vises det til § 10-6.

§ 10-2. Helseundersøkelse

Den som skal utføre eller opplæres til å utføre arbeidsoppgaver som nevnt i § 1-1 nr. 5 skal gjennomgå en helseundersøkelse. Helseundersøkelsen skal utføres av en lege.

§ 10-3. Første gangs helseundersøkelse

Den som skal utføre eller opplæres til å utføre arbeidsoppgaver som nevnt i § 1-1 nr. 5 skal gjennomgå en helseundersøkelse som minst skal omfatte:

- a) en generell undersøkelse,
- b) undersøkelser av sansefunksjoner (syn, hørsel, fargesans),
- c) en analyse av urin- eller blodprøve for eventuelt å avdekke diabetes og eventuelle andre forhold som måtte følge av den kliniske undersøkelsen.

Det skal også gjennomføres en psykologisk undersøkelse som skal omfatte:

- a) kognitive egenskaper,
- b) psykomotoriske egenskaper,
- c) atferdsmessige og personlige egenskaper.

§ 10-4. Periodiske undersøkelser

Det skal gjennomføres minst en helseundersøkelse:

- a) hvert femte år for personale opp til 40 år,
- b) hvert tredje år for personale mellom 41 og 62 år,
- c) hvert år for personale over 62 år.

Legen skal gjennomføre hyppigere helseundersøkelser dersom helsetilstanden til den ansatte krever det.

§ 10-5. Minstekrav til den periodiske helseundersøkelsen

Periodisk helseundersøkelse skal minst inneholde:

- a) en generell undersøkelse,
- b) undersøkelser av sansefunksjoner (syn, hørsel og fargesans),
- c) en analyse av urin- eller blodprøve for å påvise sukkersyke og eventuelle andre forhold som måtte følge av den kliniske undersøkelsen.

§ 10-6. Supplerende helseundersøkelser og/eller psykologiske vurderinger

I tillegg til den regelmessige helseundersøkelsen skal det gjennomføres en særskilt supplerende helseundersøkelse og/eller psykologisk vurdering dersom det foreligger rimelig grunn til å tvile på den ansattes fysiske eller psykiske skikkethet, eller dersom det foreligger rimelig grunn til å mistenke bruk av narkotiske stoffer eller alkohol over de tillatte grensene. Det vil særlig være tilfelle etter en hendelse eller en ulykke.

Jernbanevirksomheten skal ha systemer for å sikre at slike supplerende undersøkelser og vurderinger blir gjennomført.

§ 10-7. Allmenne krav

Det skal foreligge mental og fysisk skikkethet til å utføre arbeidsoppgavene på en slik måte at det ikke innebærer en fare for trafikksikkerheten.

Det skal ikke foreligge sykdom, helseplager eller andre forhold som kan føre til:

- a) plutselig bevisstløshet,
- b) nedsatt oppmerksomhet eller konsentrasjon,
- c) plutselig arbeidsudyktighet,
- d) nedsatt balanse- eller koordineringsevne,
- e) betydelig begrenset bevegelsesevne.

§ 10-8. Synskrav

Synsfunksjonen skal være så god at trafikksikkerhetsmessig informasjon kan oppfattes uten vanskelighet.

Følgende krav gjelder:

- a) synsstyrke på avstand med eller uten korreksjon: 0,8 (høyre øye + venstre øye — målt hver for seg), minst 0,3 for det svakeste øyet,
- b) største tillatte korreksjon: langsynthet + 5/nærsynthet – 8,
- c) syn på kort og mellomlang avstand: tilstrekkelig med eller uten korreksjon,
- d) kontaktlinser er tillatt,
- e) normalt fargesyn: påvist gjennom bruk av en godkjent prøve, som f.eks. Ishihara, supplert ved en annen godkjent prøve dersom det er nødvendig,
- f) synsfelt: normalt (ikke noe avvik som påvirker den oppgaven som skal utføres),
- g) syn på begge øyne: effektivt,
- h) binokulært syn: effektivt,
- i) kontrastfølsomhet: god,
- j) ingen progressiv øyensykdom,
- k) øyeimplantater, keratotomi og keratektomi er bare tillatt dersom de kontrolleres årlig eller med en hyppighet som legen fastsetter.

Legen kan i særlige tilfeller tillate verdier som ligger utenfor ovennevnte krav etter å ha innhentet uttalelse fra en øyelege.

§ 10-9. Hørselskrav

Hørselsfunksjonen skal være så god at trafikksikkerhetsmessig informasjon kan oppfattes uten vanskelighet.

Tilfredsstillende hørsel som bekreftes av et toneaudiogram, det vil si tilstrekkelig god hørsel til å kunne føre en telefonsamtale og høre varsellyder og radiomeldinger.

Bruk av høreapparat er tillatt.

Del II – andre endringer

I togframføringsforskriften foreslås følgende endringer:

§ 5-23 første ledd skal lyde:

Kryssing som ikke er oppført i ruten for *toget kan* forekomme i følgende tilfeller:

- a) ved forandring av kryssing mellom to tog,
- b) ved endring i togrekkefølgen for tog som kjører i samme retning,
- c) ved innstilling av tog,
- d) ved forsinkelse av tog uten at det foretas forandring av kryssing eller endring i rekkefølgen for tog som kjører i samme retning,
- e) ved hjelpelokomotiv som returnerer,
- f) når kryssing flyttes fra stasjon på fjernstyrt strekning til en grensestasjon og toget som skal holdes tilbake, skal kjøre til strekning uten fjernstyring eller
- g) *når toget skal kjøre før rutetid fra utgangsstasjon.*

§ 6-13 skal lyde:

Ved kjøring av hjelpelokomotiv, skal hjelpelokomotivet kobles til toget dersom vedkommende banestrekning har fall over 5‰.

I § 9-28 tredje ledd tabellen andre rad andre kolonne endres signalnummeret til «Signal 56A».

I § 9-29 tredje ledd tabellen andre rad andre kolonne endres signalnummeret til «Signal 56B».

I § 9-30 andre ledd tabellen andre rad andre kolonne endres signalnummeret til «Signal 56C».

I § 9-30a tredje ledd tabellen andre rad andre kolonne endres signalnummeret til «Signal 56D».

§ 9-46 tredje ledd første punktum skal lyde:

Utkjørhovedsignal og midlertidig utkjørsignal skal merkes med rektangulært identifikasjonsskilt med en av bokstavene «L» til og med «Å» unntatt «Q», «R», «V», «W» og «Z», signalets nummer og stedskode for stasjonens navn *der dette er tildelt.*

I ERTMS-togframføringsforskriften foreslås følgende endringer:

§ 5-5 skal lyde:

§ 5-5. Tillatelse til å starte opp når systemet krever bekreftelse av kjøring med særlig ansvar

1. Når togleder gir tillatelse til å starte opp *når systemet krever bekreftelse av kjøring med særlig ansvar*, skal kjøretillatelsen gis ved bruk av formular 07.
2. Før togleder gir tillatelse til å starte opp *når systemet krever bekreftelse av kjøring med særlig ansvar*, skal togleder:
 - sjekke at alle betingelser for *togveien* er oppfylt
 - sjekke alle restriksjoner og/eller instruksjoner som er nødvendig og inkludere dem i tillatelsen
 - sjekke midlertidig nedsatt hastigheter lavere enn tillatt hastighet og inkludere dem dersom fører ikke er informert på annen måte.

§ 5-6 skal lyde:

§ 5-6. Krav til bestemmelser om trafikkstyring

Infrastrukturforvalter skal fastsette bestemmelser om trafikkstyring, herunder underretning til jernbaneforetak ved forsinkelser, rapportering av togets posisjon, kommunikasjon, sikring av togvei og hvordan sikre at *systemet ikke kan gi kjøretillatelse* til togspor/blokkstrekning.

§ 6-6 skal lyde:

§ 6-6. Oppstart når systemet krever bekreftelse av kjøring med særlig ansvar

1. Når toget må starte opp og systemet *krever bekreftelse av kjøring med særlig ansvar*, har fører et særlig ansvar for kjøringen. Før toget kan kjøre skal fører oppgi togets posisjon og motta kjøretillatelse fra togleder ved bruk av formular 07.
2. Tillatelse til å kjøre med særlig ansvar gjelder til neste stoppskilt.
3. Ved kjøring *med særlig ansvar* skal føreren kjøre med sikthastighet. Dersom fører får forespørsel i førerpanelet om å bekrefte fritt spor fra toget fram til stoppskilt eller stedsskilt, kan fører bekrefte fritt spor og kjøre videre med angitt hastighet.

I § 9-8 tabellen første rad tredje kolonne endres signalbetydningen til: «Fører skal bekrefte varsel om kjøring med særlig ansvar etter å ha mottatt muntlig tillatelse i henhold til § 6-6 eller underkapittel II i kapittel 7.»

I § 9-9 tabellen tredje rad andre kolonne endres signalnavnet til «Systemnødbrems bekreftet».

I § 9-9 tabellen tredje rad tredje kolonne endres signalbetydningen til «Systemnødbrems er løst ut, fører skal kontakte togleder, jf. §§ 3-15 og 7-13.»

I § 9-18 tabellen første rad tredje kolonne endres signalbetydningen til «Viser hvor slutt punkt for kjøretillatelse gitt ved muntlig kjøretillatelse eller i førerpanelet er.»

I vedlegg I ETCS-formular 07 i forskriftens vedlegg I endres overskriften til «Tillatelse til å starte kjøring med særlig ansvar»