

Oslo 12.5.2017

Statens Jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 Oslo

Høringsvar – Forslag om å oppheve Togframføringsforskriften og ERTMS-Togframføringsforskriften

Norsk Lokomotivmannsforbund har gjennomgått forslaget om å oppheve Togframføringsforskriften og ERTMS-Togframføringsforskriften. Forbundet har følgende kommentarer:

I høringsnotatets kapittel 2, skriver SJT følgende:

«På bakgrunn av en omfattende gjennomgang av regelverket for jernbanesektoren i 2000-2001 og anbefalinger fra den regjeringsoppnevnte undersøkelseskomisjonen etter Åsta-ulykken, ble regelverket for togframføring fastsatt som forskrift av Statens jernbanetilsyn i desember 2001».

Bakgrunnen for denne endringen var at man ikke var bekvem med at det detaljerte regelverket for togframføring var underlagt infrastrukturforvalter og jernbaneforetak. Regelverket framsto som mer forpliktende for alle aktørene i jernbanesektoren når de var utformet i en forskrift (Togframføringsforskriften). Forbundet ser ikke at denne vurderingen er mindre gyldig i dag med en enda mer fragmentert og oppsplittet jernbanesektor enn det var omkring år 2000.

Forbundet kan heller ikke se at Statens Jernbanetilsyn pålegger infrastrukturforvalter eller andre aktører innen jernbanesektoren å overta/implementere de bestemmelsene i Togframføringsforskriften som ikke vil være direkte dekket i TSI-OPE. Dette er bestemmelser som er utarbeidet på bakgrunn av til dels dyrekjøpte erfaringer igjennom 160 år. Det bekymrer forbundet at disse bestemmelsene og kunnskapen om dem på sikt vil kunne forvitte og bli borte dersom ikke Statens Jernbanetilsyn legger premisser for at Bane NOR som infrastrukturforvalter eller Jernbanedirektoratet forplikter seg til å overta disse bestemmelsene. Man har allerede i forbindelse med innføringen av Togframføringsforskriften i 2009 sett at bestemmelser «falt mellom to stoler», og ikke ble fanget opp av noen. Eksempler på det var bestemmelser som lå i grenseland mellom å være

infrastrukturforvalters ansvar og det enkelte togselskap sitt ansvar, og også ved at nye togselskap ikke kjente til at bestemmelsene hadde eksistert.

Nye togselskap med personer i ledelsen uten jernbanefaglig erfaring fra å drive togtransport i Norge, vil ikke inneha informasjon om historiske fakta basert på ulykker og nestenulykker, og utarbeidede prosedyrer og bestemmelser på bakgrunn av disse. Derfor vil det være viktig for den framtidige sikkerheten på norsk jernbane at slike bestemmelser ivaretas av myndighetene, det være seg SJT, Jernbanedirektoratet eller Bane NOR som infrastrukturforvalter.

I sitt vedlegg til høringsnotatet legger Statens Jernbanetilsyn opp til å utrede hvilke bestemmelser i TSI-OPE som er dekket i Togframføringsforskriften og ERTMS-Togframføringsforskriften, og om det eventuelt er bestemmelser i TSI-OPE som ikke er dekket. Dette er nok interessant sett i forhold til å svare ut kravene i TSI-OPE. Etter forbundets syn er det mer interessant å utrede hvilke bestemmelser i Togframføringsforskriften og ERTMS-Togframføringsforskriften som ikke er dekket i TSI-OPE. Dette for at sikkerheten i framtiden fortsatt skal være ivaretatt på samme høye nivå som i dag på norsk jernbane. Altså den motsatte vinklingen i forhold til det Statens Jernbanetilsyn legger opp til. Det er jo ivaretagelsen av disse bestemmelsene som må sikres enten av SJT, Jernbanedirektoratet eller Bane NOR igjennom andre forskrifter eller regelverk.

Norsk Lokomotivmannsforbund vil på bakgrunn av det ovenfor nevnte derfor foreslå følgende:

Statens Jernbanetilsyn legger som en premiss ved en eventuell opphevelse av Togframføringsforskriften og ERTMS-Togframføringsforskriften, at de bestemmelsene i disse forskriftene som ikke direkte er dekket av TSI-OPE, skal ivaretas av Jernbanedirektoratet eller Bane NOR.

Med vennlig hilsen



Jan-Even Nystad

NORSK LOKOMOTIVMANNFORBUND