

Flere mottakere iht. adresseliste

Postboks 7113 St. Olavs plass  
NO-0130 Oslo

Att.:

Besøksadresse:  
Karl Johans gate 41 B, Oslo  
Telefon: 22 99 59 00  
Telefaks: 22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

Saksbehandler: Hanne Hommedal, 22 99 59 54

Vår ref.: 12/3136-113

Deres ref.:

Dato: 21.09.2015

## **Høring - forslag til endring i museumsbaneforskriften**

### **1 Innledning**

Statens jernbanetilsyn sender med dette på høring forslag til endring i forskrift 10. desember 2014 nr. 1574 om krav til museumsbane (museumsbaneforskriften).

Det foreslås å endre kravet til bremses i museumsbaneforskriften § 32 første ledd første og annet punktum. Forslaget innebærer at det ikke lenger er krav om at hvert enkelt kjøretøy må ha bremses, men at tog og skift skal ha tilstrekkelig bremseevne for å kunne stanse innenfor en maksimal bremseveileengde.

Foreslått tidspunkt for ikrafttredelse av forskriftsendringen er 1. januar 2016. Det er ikke foreslått overgangsbestemmelser.

### **2 Gjeldende rett**

Etter museumsbaneforskriften § 32 første ledd første punktum stilles det krav om at alle kjøretøy skal ha bremses. I § 32 første ledd annet punktum fremkommer at bremseveien under alle forhold skal kunne stanse kjøretøyet innenfor en maksimal bremseveileengde definert av jernbanevirksomheten. Begrepet "kjøretøy" er definert som et kjøretøy som kjører på egne hjul på jernbane med eller uten egen trekraft, jf. museumsbaneforskriften § 3 bokstav f.

### **3 Nærmere om forslaget**

Hovedformålet med kravet til bremses er at et tog eller skift skal kunne stanse innenfor en maksimal bremseveileengde. Dette formålet vil kunne ivaretas selv om ikke hvert enkelt kjøretøy i et tog eller skift har bremses. På denne bakgrunn har tilsynet hatt praksis for å gi unntak fra kravet om at alle kjøretøy skal ha bremses.

For å tilpasse regelverket til den faktiske situasjonen foreslås at det i stedet for å oppstille krav om at hvert enkelt kjøretøy må ha bremses, kreves at tog eller skift har tilstrekkelig bremseevne for å kunne stanse under alle forhold innenfor en maksimal bremseveileengde definert av jernbanevirksomheten. Det vil fortsatt være opp til virksomheten selv å vurdere forhold som

hastighet, fall mv. og definere en maksimal bremseveilengde samt hvor stor bremseevne som er nødvendig for å kunne stanse innenfor denne bremseveilengden.

Forskriftsendringen vil medføre at de jernbanevirksomheter som ikke oppfyller kravet om at alle kjøretøy skal ha bremseslipper å søke om unntak fra det gjeldende forskriftskravet. Forslaget vil dermed være besparende både for virksomhetene og for Statens jernbanetilsyn.

#### **4 Forslag til endring i museumsbaneforskriften**

I forskrift 10. desember 2014 nr. 1574 om krav til museumsbane (museumsbaneforskriften) skal § 32 første ledd lyde:

*"Tog og skift skal ha tilstrekkelig bremseevne for å kunne stanse under alle forhold innenfor en maksimal bremseveilengde definert av jernbanevirksomheten. Bremsesystemene skal være konstruert slik at de feiler til sikker tilstand. Dersom bremsesystemene ikke er konstruert slik at de feiler til sikker tilstand, skal jernbanevirksomheten ha bestemmelser som ivaretar at bremsesystemer tilsettes ved feil.*

#### **5 Høringsfrist**

Eventuelle merknader til forslaget sendes Statens jernbanetilsyn innen **1. desember 2015**.

Med hilsen

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*

## Mottakerliste:

Flere mottakere iht. adresseliste			
Akershusmuseet	Postboks 168	2011	STRØMMEN
Bergens Elektriske Sporvei	Postboks 812 Sentrum	5807	BERGEN
Museene i Sør-Trøndelag AS	Havnegata 12	7010	TRONDHEIM
Norsk Jernbaneklubb Gamle Vossebanen	Postboks 638	5807	BERGEN
Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen	Postboks 37	3537	KRØDEREN
Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum	Postboks 491	2304	HAMAR
Norsk industriarbeidermuseum		3660	RJUKAN
Stiftelsen Buskerudmuseene	Storgata 14	3510	HØNEFOSS
Vest-Agder-museet IKS	Odderøya 17	4610	KRISTIANSAND S