

## **Kommentarer til endringsforskrift – kravforskriften**

### **Til § 14-1. Arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten**

Første ledd:

Bestemmelsene i dette kapitlet omfatter både egne ansatte og innleid personell. Det er opp til den enkelte jernbanevirksomhet å identifisere hvilke funksjoner som utfører de forskjellige oppgavene som er av betydning for trafikksikkerheten. Kravene omfatter ikke personell med ukelukkende administrative oppgaver.

### **Til § 14-2. Helseundersøkelse**

Jernbanevirksomheten kan bestemme hvilke leger som skal benyttes. Det forutsettes imidlertid at legen har kjennskap til de arbeidsoppgaver den undersøkte har, på lik linje med den kunnskap en lege må tilegne seg om enhver pasients arbeidsoppgaver i forhold til sykemelding, uførhet osv.

Jernbanevirksomheten kan utarbeide skjema og/eller attest til bruk ved helseundersøkelse.

### **Til § 14-3. Første gangs helseundersøkelse**

Målet med den psykologiske vurderingen er å støtte jernbanevirksomheten ved ansettelse og ledelse av personale som har de kognitive, psykomotoriske, atferdsmessige og personlige egenskapene som kreves for å kunne utføre sine oppgaver på en sikker måte.

- a) Kognitive egenskaper kan omfatte:
  - oppmerksomhet og konsentrasjon,
  - hukommelse,
  - oppfatningsevne,
  - dømmekraft,
  - kommunikasjon.
- b) Psykomotoriske egenskaper kan omfatte:
  - reaksjonshastighet,
  - koordinering av bevegelser.
- c) Atferdsmessige og personlige egenskaper kan omfatte:
  - evne til å kontrollere egne følelser,
  - atferdsmessig pålitelighet,
  - selvstendighet,
  - ansvarsbevissthet.

### **Til § 14-4. Periodiske undersøkelser**

Første ledd:

Bestemmelsen skal forstås slik at når aldersgrense 41 år passerer mellom to periodiske helseundersøkelser, skal neste undersøkelse foretas fem år etter forrige undersøkelse, men ikke senere enn tre år etter fylte 41 år. Når aldersgrense 62 år passerer mellom to periodiske helseundersøkelser, skal neste undersøkelse foretas tre år etter forrige undersøkelse, men ikke senere enn ett år etter fylte 62 år.

### **Til § 14-6. Supplerende helseundersøkelse og/eller psykologiske vurderinger**

Første ledd:

Eksempelvis vil den generelle bestemmelsen om skikkethet kunne omfatte forhold som gjentatt korttidsfravær eller langtidssykemelding, samt eventuell påvirkning en person kan ha hatt ved å ha vært direkte involvert i en ulykke eller en nestenulykke, der påvirkningen er av en slik art at arbeidsoppgavene ikke kan gjennomføres uten fare for trafikksikkerheten.

Det vises for øvrig til bestemmelsen i jernbaneloven §§ 3a, 3b og 3c som gjelder pliktmessig avhold for førere.

#### **Til § 14-7. Allmenne krav**

Bestemmelsen henspeiler på sykdommer som innebærer en fare for trafikksikkerheten, for eksempel:

- hjertesykdom, forhøyet blodtrykk eller annen sykdom med risiko for bevissthetsforstyrrelser,
- diabetes,
- epilepsi eller andre nevrologiske tilstander som kan lede til bevissthetsforstyrrelser,
- svimmelhetssykdommer,
- alvorlige søvnforstyrrelser,
- psykiske lidelser som manifesterer seg med atferdsforstyrrelser eller vrangforestillinger,
- demens eller andre kognitive forstyrrelser som påvirker oppmerksomhet, konsentrasjon, dømmekraft eller hukommelse.

#### **Til § 14-9. Hørselskrav**

Her bør jernbanevirksomhetene utarbeide en praktisk høreprøve i samarbeid med lege/bedriftshelsetjeneste.