

CargoNet AS
Postboks 1800 Sentrum
0048 OSLO

Postboks 7113 St. Olavs plass
NO-0130 Oslo

Att.:

Besøksadresse:
Karl Johans gate 41 B, Oslo
Telefon: 22 99 59 00
Telefaks: 22 99 59 03
post@sjt.no
www.sjt.no

Saksbehandler: Harald Hilton, 22 99 59 24
Vår ref.: 19/1224-1
Deres ref.:
Dato: 08.04.2019

Høring - forslag til forskrift om signaler, skifting og helsekrav på jernbanenettet

I forbindelse med gjennomføring av TSI OPE i norsk rett, ble det i en høring i 2017 varslet at den gjeldende togframføringsforskriften ville bli opphevet. Det ble i samme høring bedt om eventuelle merknader til nye bestemmelser om frontlys og sluttsignal på tog. I tillegg ble det foreslått å videreføre bestemmelser om helsekrav for enkelte personellgrupper.

I forbindelse med revisjon av TSI OPE mottok tilsynet høsten 2018 et utkast fra Det europeiske jernbanebyrået (ERA) som innebærer at det på visse områder åpnes for å videreføre eller etablere nasjonale bestemmelser.

Disse områdene er:

- skifting,
- bestemmelser for signalering,
- tillatt hastighet i avvikssituasjoner,
- kjøring med forsiktighet,
- lokale driftsbestemmelser (begrenset til krav som ikke er dekket av OPE),
- kjøring i forbindelse med arbeid,
- sikker drift av test-tog,
- synlighet på tog, frontlys og baklys (eksisterende kjøretøy),
- håndtering av nødsituasjon (gjelder forhold/rolle til lokale/nasjonale myndigheter og nødetater),
- sikkerhetsrelatert kommunikasjonstermologi (tillegg C) (nasjonale instruksjoner for drift)

I høringsnotatet fra 2017 la tilsynet til grunn at forhold som ikke reguleres i TSI OPE, men som i dag er regulert i togframføringsforskriften, skulle reguleres av virksomhetene selv. Typiske eksempler er skifting og arbeid i og ved spor. Togframføringsforskriften regulerer også interne forhold hos jernbanevirksomhetene, som fortsatt forutsettes regulert av virksomhetene selv etter at forskriften blir opphevet. Dette gjelder f.eks. avgangsprosedyre og utveksling av togmelding.

Tilsynet har gjort en vurdering av de ovennevnte områdene, og har på grunnlag av innspill fra bransjen i tillegg til erfaringer fra ulykker og hendelser foretatt en ny vurdering og utarbeidet et utkast til forskrift om ytterligere bestemmelser enn det som ble sendt ut på høring.

Forskriftsutkastet inneholder på dette grunnlaget bestemmelser om signalering og skifting. Dette er bestemmelser som regulerer sikkerhetsmessige forhold i grensesnittet infrastrukturforvalter og jernbaneforetak. Vi ber om høringsinstansenes synspunkter på omfang og nivå.

I tillegg er bestemmelser om helsekrav (kapittel 5), samt frontlys og sluttsignal (§ 2-6) som allerede har vært på høring innarbeidet. Disse bestemmelsene er innarbeidet i forslaget for helhetens skyld og er ikke en del av høringen. Når det gjelder bestemmelsene om helsekrav, er dette bestemmelser for skiftepersonell, trafikkstyrer, sikkerhetsvakt mv. Bestemmelser om helsekrav for førere og ombordpersonell følger av henholdsvis førerforskriften og TSI OPE. De bestemmelsene som tidligere har vært på høring er markert i grått.

Dette innebærer at § 1 om virkeområdet er oppdelt slik at det er forskjellig virkeområde for de enkelte kapitler.

1 - Virkeområdet for kapittel 2 signal er jernbanenettet som forvaltes av Bane NOR på vegne av staten.

2 - Virkeområdet for kapittel 3 er også jernbanenettet, men begrenset til strekning med fjernstyring og strekning uten fjernstyring.

3 – Virkeområdet for kapittel 4 om skifting og kapitel 5 om helsekrav er jernbanenettet.

Vi gjør spesielt oppmerksom på at § 2-6 kun gjelder for godstog i Norge. Det vil si at bestemmelsen ikke gjelder grensekryssende trafikk.

Når det gjelder de enkelte bestemmelsene er det tatt utgangspunkt i gjeldende bestemmelser i togframføringsforskriften. Det innebærer at kapittel 1 om definisjoner har blitt noe omfattende. Vi ber om høringsinstansenes synspunkter på om dette er ønskelig og nødvendig.

Det foreslås i forskriftsutkastet at det fastsettes noen helt overordnede bestemmelser om signaler, og at øvrige bestemmelser om signaler fastsettes av infrastrukturforvalter. Eventuelle signaler til internt bruk i det enkelte jernbaneforetaket forutsettes fastsatt av foretaket.

Vedlagt er utkast til forskrift med merknader til de enkelte bestemmelsene.

Vi ber om at eventuelle høringsinnspill til utkastet sendes tilsynet innen **20. mai 2019**.

Med hilsen

Karianne Dahl-Nilsen

Avdelingsdirektør, Regelverk og internasjonalt

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur