



Status for TSI-pakkene

Regelverksprosesser i EU

Tron Reidar Bøe, SJT

Pågående regelverksarbeid i EU

- Endring i EVR-forordningen
- TSI TELEM (TAF og TAP)
- CSM ASLP
- Førerdirektivet
- Planlegging av neste TSI-revisjon
- Forslag til forordning om bruk av jernbaneinfrastrukturkapasitet

EU har revidert TSI-er

- CCS
- OPE
- INF
- PRM
- LOC&PAS
- WAG
- ENE
- NOI
- RINF- og ERATV-
forordningene er også
revidert

Det er gitt tre endringsforordninger og en forordning om ny TSI CCS

2023/1693

Endrer:
2019/773 TSI OPE

2023/1695

Ny TSI CCS

2023/1694

Endrer: 1299/2014 TSI INF, 321/2013 TSI WAG, 1302/2014 TSI LOC&PAS, 1304/2014 TSI NOI, 1301/2013 TSI ENE, 1300/2014 TSI PRM, 2019/777 RINF

2023/1696

Endret forordning om ERATV

Gjennomføring og lesbare versjoner

- Endringene er gjeldende i EU fra 18. oktober 2023.
- Endringene er ikke gjennomført i Norge. Gjennomføring vil skje innen første kvartal 2024.
- Det foreligger pr. i dag ikke norsk oversettelse av forordningene og heller ikke konsoliderte versjoner.
- Vi forventer at det vil foreligge konsoliderte versjoner (på Eur-Lex) innen relativt kort tid, og uansett før gjennomføring av regelverket i Norge.
- Høringsnotat og høringssvar ligger på sjt.no.
- Jeg benytter anledningen til å minne om våre nettsider om regelverk på jernbanen. Her ligger det både nasjonalt regelverk med kommentarer og lenker til EU regelverk. I tillegg ligger våre høringer, både utgåtte og aktuelle samt en egen side med lenker til høringer i EU.
- SJT vil sende ut nyhetsbrev når endringene er gjennomført i Norge, og oppdatere lenkene til regelverket på sjt.no.