



Bransjemøte 9.10.2025

Tilgang til serviceanlegg og tjenester

Tre punkter å huske

- Drivere av serviceanlegg er pålagt å:
 1. gi søkere tilgang dersom det er ledig kapasitet
 2. benytte regulerte priser
 3. utarbeide og offentligjøre en beskrivelse for serviceanlegg



Hvem er SJT og hva gjør vi?

- Klageorgan
- Kan ta opp saker på eget initiativ
- Håndhever og veileder om reglene
- Samarbeid med andre markedsovervåkere om felles praksis

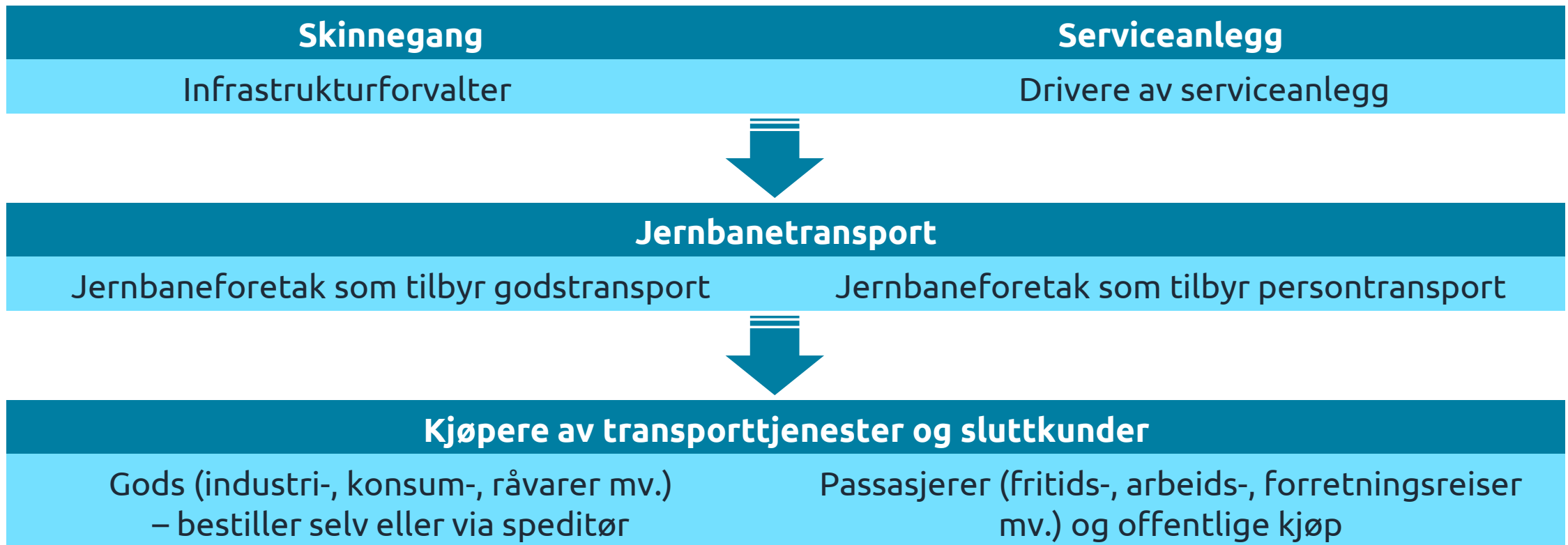
Foto: Rune Fossum



Eksempler på serviceanlegg og tjenester

- Jernbaneforskriften § 4-2
 - Stasjoner for passasjerer
 - Godsterminaler
 - Skiftespor
 - Hensettingsspor
 - Verksteder
 - Havneanlegg
- Jernbaneforskriften § 4-2
 - Formidling av reiseinformasjon
 - Billettsalg
 - Skiftetjenester
 - Vedlikeholdstjenester
 - Laste- og lossetjenester

Verdikjeden for jernbanetransport



Regelverk og praksis i EU og Norge



EU-regelverk og praksis

Direktiv 2012/34/EU

Forordning (EU) 2017/2177

Rettspraksis fra EU-domstolen

Avgjørelser fra andre
markedsovervåkere



Norske forskrifter og praksis

Jernbaneforskriften

Forskrift om gjennomføring av
forordning 2017/2177

Praksis fra norske domstoler

Praksis og veiledning fra SJT



Hvorfor har vi regler om tilgang til serviceanlegg?

- Sikre at jernbaneforetak og søkere får:
 - levert varer og tjenester gjennom kjøp til regulerte priser
 - lik informasjon for tilgang

Foto: Rune Fossum



Hva må du gjøre som driver?

- Utarbeide og offentliggjøre serviceanleggsbeskrivelsen
- Behandle søknader
- Samarbeide med Bane NOR om tildeling av kapasitet i serviceanlegg og infrastrukturkapasitet

Hvordan får du som søker tilgang?



Du kan søke når som helst.



Hva skjer med søknaden?



Hva skjer hvis det ikke er nok kapasitet?



Kan jeg få avslag på søknaden?



Kan jeg klage på avslaget?

Hva skal det koste?

- Driver av serviceanlegg kan kreve betaling for bruken av tjenester i anlegget for å finansiere sin virksomhet
- Driver kan ikke kreve at søker kjøper tjenester utover sitt behov

Kostnaden ved
å tilby tjenesten

+

En rimelig
fortjeneste



Referanser

- Regelverk:
 - Direktiv 2012/34/EU
 - Forordning (EU) 2017/2177
 - Jernbaneforskriften
 - Serviceanleggforskriften
- Våre nettsider
- Mal fra RNE
- IRG-rails hjemmesider

