# Rapporteringsskjema for jernbaneforetak som driver med godstransport med jernbane

Overordnet bruksanvisning for utfylling av rapporteringsskjemaet for innsamling av markedsdata:

* Rapporteringen skal kun gjelde for rapporteringsåret (1. januar – 31. desember). Det vil si at tall fra i år utelates.
* Rapporteringen skal kun omhandle jernbanenettet i Norge, også for de avtaler, strekninger eller budsjettberegninger som inkluderer grensekryssende trafikk til Sverige.
* Samtlige spørsmålskategorier inkluderer et tekstfelt hvor dere står fritt til å kommentere eller forklare nærmere den informasjonen dere har ført inn under spørsmålene.
* Skulle det være poster dere ikke kan svare ut, skal dere forklare hvorfor i tekstfeltet.
* Skjemaet skal fylles ut elektronisk.
* For å hjelpe med utfyllingen, har SJT laget en definisjonsliste som er vedlagt rapporteringsskjemaet.

Skulle dere ha spørsmål til utfyllingen av skjemaet eller til innsamling av markedsdata, vennligst ta kontakt med saksbehandler oppgitt i det medfølgende brevet til rapporteringsskjemaet.

# Kontaktperson for levering av markedsdata:

|  |  |
| --- | --- |
| Navn |  |
| Virksomhet |  |
| E-post |  |
| Telefonnummer |  |

# Inntekter fra godstransport med jernbane

Fyll inn inntekter fra jernbanetrafikk på jernbanenettet i Norge i rapporteringsåret.

For internasjonal transport skal kun andelen av inntektene som stammer fra trafikken som er utført på jernbanenettet i Norge rapporteres (estimater kan benyttes, men da med utfyllende kommentar i punkt 1.2.).

Dersom de aktuelle inntektstallene som etterspørres i denne delen er i svenske kroner, eller i andre valutaer, kan disse eventuelt rapporteres istedenfor med en merknad om hvilken valuta som inntektene er i.

Det skal i utgangspunktet kun rapporteres inntekter fra transporttjenester. Dersom løftetjenester eller eventuelt andre tjenester leveres sammen med transporttjenesten skal inntektene fra disse tjenestene tas ut. Dersom det ikke er praktisk mulig å ta ut inntektene fra løftetjenester eller eventuelle andre tjenester, kan de totale inntektene rapporteres med utfyllende forklaringer og kommentarer i tekstboks 1.2.

## Inntekter

|  |  |
| --- | --- |
| **Inntekt** | **Totalt i norske kroner (NOK)** |
| Inntekter fra godstransport med jernbane |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Togkilometer

Her skal totale togkilometer for transporten som er utført på jernbanenettet i Norge rapporteres.

## Nasjonal transport (innenlands godstransport)

Fyll inn togkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som ikke innebærer kryssing av grensen til Sverige.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport**  | **Totalt i togkilometer (togkm)** |
| Nasjonal transport (innenlands godstransport) |  |

## Internasjonal godstransport

Fyll inn togkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som innebærer kryssing av grensen til Sverige. Kun de togkilometerne av den internasjonale transporten som er utført på jernbanenettet i Norge skal rapporteres.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport**  | **Totalt i togkilometer (togkm)** |
| Internasjonal godstransport |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Netto tonnkilometer

Her skal totale netto tonnkilometer (lastvekt) for transporten som er utført på jernbanenettet i Norge rapporteres. Netto tonnkilometer er målenheten som betegner transporten av ett tonn av det gods som er transportert med jernbane, medregnet emballasje og taravekten på lastvektenheten (container, vekselflak, mv.) men ekskludert jernbanemateriellets vekt (lokomotiv og godsvogner), over en avstand på én kilometer.

## Nasjonal transport (innenlands godstransport)

Fyll inn netto tonnkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som ikke innebærer kryssing av grensen til Sverige.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport**  | **Totalt i tonnkilometer (tkm)** |
| Nasjonal transport (innenlands godstransport) |  |

## Internasjonal godstransport

Fyll inn netto tonnkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som innebærer kryssing av grensen til Sverige. Kun de tonnkilometerne av den internasjonale transporten som er utført på jernbanenettet i Norge skal rapporteres.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport**  | **Totalt i tonnkilometer (tkm)** |
| Internasjonal godstransport |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Brutto tonnkilometer (ikke obligatorisk)

Vennligst fyll inn totale brutto tonnkilometer i tabellene nedenfor for transporten som er utført på jernbanenettet i Norge. Brutto tonnkilometer er målenheten som betegner transporten av ett tonn av det gods som er transportert med jernbane, medregnet emballasje og taravekten på lastvektenheten (container, vekselflak, mv.) og jernbanemateriellets vekt (lokomotiv og godsvogner), over en avstand på én kilometer.

Dette rapporteringspunktet er valgfritt.

## Nasjonal transport (innenlands godstransport)

Fyll inn brutto tonnkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som ikke innebærer kryssing av grensen til Sverige.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport**  | **Totalt i tonnkilometer (tkm)** |
| Nasjonal transport (innenlands godstransport) |  |

## Internasjonal godstransport

Fyll inn brutto tonnkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som innebærer kryssing av grensen til Sverige. Kun de tonnkilometerne av den internasjonale transporten som er utført på jernbanenettet i Norge skal rapporteres.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport**  | **Totalt i tonnkilometer (tkm)** |
| Internasjonal godstransport |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Sysselsetting og sosiale vilkår

Gi opplysninger om status ved utgangen av rapporteringsåret. Dersom et foretak også yter tjenester i andre sektorer enn jernbanesektoren, kan antall ansatte oppgis på grunnlag av et anslag over den andelen av samtlige ansatte som arbeider med jernbanerelaterte tjenester.

Her skal antall ansatte føres inn i hver boks. En ansatt regnes som en heltidsekvivalent. Heltidsekvivalent forstås her som samlet timetall, herunder overtid, som arbeides i løpet av et år, delt med gjennomsnittlig timetall som arbeides i løpet av et år i en heltidsstilling. Dersom overtidstimer ikke tilsvarer et vesentlig antall ansatte, kan heltidsekvivalentene rapporteres uten overtid.

Intensjonen er at det skal rapporteres tall for antall ansatte som jobber med virksomheten i Norge som er knyttet til godstransport med jernbane, både direkte og indirekte. For de jernbaneforetakene som driver med grensekryssende trafikk, kan det derfor være behov for å benytte en estimering av antall ansatte som jernbaneforetaket mener er representativt for deres drift i Norge. Dersom jernbaneforetaket benytter seg av en estimering for antall ansatte, bes det om at dette forklares under punkt 5.3.

Frivillige som jobber for foretaket og som ikke har inngått en kontrakt som passer inn under de fire kategoriene under del 5.2 omfattes ikke av denne rapporteringen.

## Antall ansatte

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **I alt** | **Menn**  | **Kvinner**  | **< 30 år**  | **30–50 år**  | **> 50 år**  |
| **Totalt antall ansatte i virksomheten*****(Heltidsekvivalenter)*** |  |  |  |  |  |  |
| *Hvorav:*Lokomotivførere |  |  |  |  |  |  |

## Antall kontrakter etter type ansettelse

Gi følgende opplysninger om situasjonen ved utgangen av rapporteringsåret.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Faste ansettelser** | **Midlertidige ansettelser** | **Deltids-ansettelser** | **Lærlinger og praktikanter** |
| **Antall kontrakter** |  |  |  |  |
| *Hvorav:*Lokomotiv-førere |  |  |  |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |