

Jernbanedirektoratet  
Postboks 16 Sentrum  
0101 OSLO

Postboks 7113 St. Olavs plass  
NO-0130 Oslo

Att.:

Besøksadresse:  
Karl Johans gate 41 B, Oslo  
Telefon: 22 99 59 00  
Telefaks: 22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

Saksbehandler: Kemal Zulovic, 22995958  
Vår ref.: 19/1995-14 FELLES-040, FELLES-79  
Deres ref.:  
Dato: 13.01.2020

## **Kommentarer og innspill til rapport "Økonomisk likevektstest for jernbane" ønskes mottatt innen 10. mars 2020**

Statens jernbanetilsyn sender med dette rapporten «Økonomisk likevektstest for jernbane» til relevante aktører i jernbanesektoren for eventuelle kommentarer og innspill. Rapporten er skrevet av Oeconomica DA på oppdrag av tilsynet og er vedlagt dette brevet. Den er også tilgjengelig på tilsynets nettside<sup>1</sup> (lenke i fotnote).

Statens jernbanetilsyn som markedsovervåkingsorgan overvåker og fører tilsyn med bestemmelser gitt i eller i medhold av jernbaneloven om konkurransen i markedene for jernbanetransport. Tilsynet behandler også klager innenfor markedsovervåkers myndighetsområde. En særlig oppgave som er tillagt markedsovervåker er å avgjøre etter anmodning om den økonomiske likevekten i en kontrakt om offentlig tjenesteytelse vil kunne skades av en ny internasjonal persontransporttjeneste, jf. jernbaneforskriften<sup>2</sup> § 2-6 annet ledd.

Rapporten «Økonomisk likevektstest for jernbane» ble levert til Statens jernbanetilsyn 16. september 2019 i forbindelse med tilsynets anskaffelse av bistand til å utarbeide metode for å vurdere økonomiske virkninger av etablering av nye kommersielle persontransporttjenester med jernbane. Anskaffelsen er gjennomført for å forbedre tilsynets grunnlag for å utføre våre oppgaver etter jernbaneforskriften § 2-6 annet ledd.

Tilsynet inviterer nå aktører i markedet, andre myndigheter mv. til å gi kommentarer og innspill til rapporten og metoden som foreslås i den. Innspillene vil benyttes til å vurdere om det er behov for å tilpasse og gjøre endringer i metoden som er foreslått i rapporten. Vi ber om eventuelle innspill innen 10. mars 2020, og disse kan sendes til [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

<sup>1</sup> [https://sjt.no/globalassets/02\\_jernbane/pdf-jernbane/markedsovervaking/okonomisk-likevektstest-jernbane.pdf](https://sjt.no/globalassets/02_jernbane/pdf-jernbane/markedsovervaking/okonomisk-likevektstest-jernbane.pdf)

<sup>2</sup> Forskrift om jernbanevirksomhet, serviceanlegg, avgifter og fordeling av infrastrukturkapasitet mv. av 20. desember 2016 nr. 1771.

Vi viser videre til tilsynets pågående høring<sup>3</sup> om ny forskrift om nye internasjonale jernbanepassasjertjenester (lenke til høring i fotnote). I henhold til artikkel 19 i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 869/2014, som i den foreslåtte forskriften foreslås å gjelde som norsk forskrift med tilpasninger, skal tilsynet utarbeide en metode for prøving av økonomisk likevekt og offentliggjøre den på tilsynets nettsted. Rapporten som Oeconomica DA har levert er fra tilsynets side tenkt å være utgangspunkt for utvikling av en økonomisk metode som senere vil bli publisert av tilsynet.

Vi vil avslutningsvis også nevne at EUs fjerde jernbanepakke inneholder bestemmelser som utvider virkeområdet for tester av økonomisk likevekt til også å gjelde nasjonal persontransport med jernbane.<sup>4 5</sup> Dersom den fjerde jernbanepakken blir tatt inn i EØS-avtalen, vil metoden som foreslås i rapporten bli aktuell for tilsynet å benytte også i tilfeller som gjelder nye nasjonale persontransporttjenester. Av den grunn, ønsker tilsynet også innspill fra aktører i jernbanesektoren som har interesser på strekninger som det i dag ikke anses som sannsynlig at det vil bli etablert internasjonal persontransport på.

Med hilsen

Mona Ljunggren  
Avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*

Liste over vedlegg:

1. Rapport «Økonomisk likevektstest for jernbane», skrevet av Oeconomica DA på oppdrag av Statens jernbanetilsyn.

**Mottakere:**

Arriva Sverige AB  
Bane NOR SF

Postboks 4350

2308

HAMAR

<sup>3</sup> <https://sit.no/jernbane/markedsobservaking/regelverk/horinger-mov/pagaende-horinger/horing-om-forskrift-om-nye-internasjonale-jernbanepassasjertjenester/>

<sup>4</sup> Artikkel 10 og 11 i europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/2370 av 14. desember 2016 om endring av direktiv 2012/34/EU hva gjelder åpning av markedet for innenlands personbefordring med jernbane og styringen av jernbaneinfrastrukturen.

<sup>5</sup> Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2018/1795 av 20. november 2018 om fastsettelse av framgangsmåte og kriterier for vurdering av økonomisk likevekt i henhold til artikkel 11 til europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU.

**Mottakere:**

Boreal Bane AS	Postboks 3448 Havstad	7425	TRONDHEIM
ENTUR AS			
Flytoget AS	Postboks 19 Sentrum	0101	OSLO
Go-Ahead Norge AS	c/o Simonsen Vogt Wiig	0125	OSLO
Hector Rail AB	Svärdvägen 27	18233	DANDERYD
Jernbanedirektoratet	Postboks 16 Sentrum	0101	OSLO
Keolis Norge AS	Kokstad depot, Kokstadflaten 59	5257	KOKSTAD
Kolumbus AS			
Konkurransetilsynet	Postboks 439 Sentrum	5805	BERGEN
MTR Nordic Group			
NHO	Postboks 5250 Majorstuen	0303	OSLO
NHO Transport	Postboks 5477 Majorstuen	0305	OSLO
Nobina AS			
Ruter AS	Postboks 1030 Sentrum	0104	OSLO
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	0030	OSLO
SJ AB		10550	Stockholm
SJ Norge AS	c/o Advokatfirmaet Haavind AS Bygdøy allé 2	0257	OSLO
Taraldsvik Maskin AS	Postboks 648	8508	NARVIK
Tide AS			
Tågakeriet i Bergslagen AB	Bangårdsgatan 2	68130	KRISTINEHAMN
Vy Gjøvikbanen AS	Postboks 1800 Sentrum	0048	OSLO
Vygruppen AS	Postboks 1800 Sentrum	0048	OSLO