



Datum
2019-07-26

Statens jernbanetilsyn

Melding om ny internasjonal persontransporttjeneste

SJ AB viser til Statens jernbanetilsyns brev av 25. juni 2019 (ref 19/560-11 FELLES_70) og informerer med dette om planlagt oppstart av ny internasjonal trafikk, jf Jernbaneforskriften § 2-1 (1) d, i rutetermin R20.

Tidtabell og stoppmønster

Trafikken omfatter ett daglig togpar Göteborg C – Oslo S v.v. På norsk side planlegges som hovedmønster stopp i begge retninger i Halden, Sarpsborg, Fredrikstad, Moss og Ski, så langt det er mulig innenfor tidtabellskanalene vi tildeles. Den følgende tidtabellen basert på vår rutesøknad er således tentativ, og endelig stoppmønster, herunder Sarpsborg på tog 384 og Ski på sørgående, vil bli fastsatt underveis i kapasitetsfordelingsprosessen:

Annonserat tågnummer	384	388		Annonserat tågnummer	385	389
	M-FS	L			M-F	LS
Göteborg C	8.44	9.44		Oslo S	14.25	15.50
Trollhättan	9.19	10.19		Ski	)	)
Öxnered	9.25	10.26		Moss	15.12	16.29
Ed	10.05	11.10		Rygge	)	)
Halden	10.48	11.50		Råde	)	)
Sarpsborg	)	12.11		Fredrikstad	15.42	16.55
Fredrikstad	11.22	12.30		Sarpsborg	15.56	17.10
Råde	)	)		Halden	16.16	17.31
Rygge	)	)		Ed	16.52	18.07
Moss	11.47	12.59		Öxnered	)	18.54
Ski	A	)		Trollhättan	17.36	19.00
Oslo S	12.27	13.48		Göteborg C	18.15	19.35

Oppbygging av internasjonale togforbindelser fra Norge

Sammen med våre samarbeidspartnere som f.eks. Øresundstog og Västtrafik, driver vi et komplett nettverk av tog- og kollektivreiser der kundene kan kjøpe sin reise til



sluttdestinasjon i én gjennomgående billett på sj.se. Med vår nye internasjonale forbindelse kommer nå også norske destinasjoner til å bli inkludert i dette rutenettverket, både til vest- og sør-Sverige, og videre til Kastrup og København.

I Göteborg vil togene på hverdager ha korrespondanse med SJ Snabbtåg (X2000) nr 426/439, som betjener strekningen Malmö-Lund-Helsingborg-Halmstad-Göteborg v.v. I helgene skjer overgangen til/fra Øresundstog, som vi har billettsamarbeid med.

Med dette ruteopplegget kommer SJ til å selge gjennomgående billetter Oslo-Göteborg-Malmö-København, der vi enten kjører hele strekningen selv, eller der Øresundstog kjører den siste strekningen fra Malmö til København. Det vil dermed for første gang på mange år igjen bli mulig for internasjonale togreisende fra Norge å kjøpe gjennomgående billett med tog hele veien Oslo-København med overgangsgaranti ved byttepunkt underveis, dvs at operatørene tar ansvaret for kundene ved forsinkelser. Dette vil imøtekomme etterlengtede behov hos norske kunder, som får smidigere reiser mot sør-Sverige og Danmark. Reisende i vår 1. klasse kan i tillegg slappe av i vår lounge i Göteborg under togbytte.

Via Göteborg tilbyr vi også gjennomgående billetter fra våre norske anløpssteder til hele vårt øvrige togrutenett, inklusiv tog mot Västra Stambanan (bl.a. Alingsås, Herrljunga, Skövde) og med hele lokal- og regiontrafikksystemet i Västra Götaland (Västtrafiks lokaltog og busser).

Våre kunder vil også kunne kjøpe reiser med gjennomgående billett mellom våre destinasjoner i trafikkpakke 2 i Norge og Sverige/Danmark via denne nye internasjonale forbindelsen. Slik legger vi til rette for internasjonale togreiser også for de som skal til eller fra destinasjoner videre nordover i Norge, det være seg Dovrebanen/Trondheim, Raumabanen eller Nordlandsbanen.

Togmateriell

Togmateriell på strekningen Göteborg-Oslo v.v. blir i R20 SJ ABs Rc6-lokomotiv med personvogner, primært type AB7, B7 og BF7. Andre vogntyper kan også forekomme. Både lokomotiv og aktuelle vogner trafikerer allerede i Norge, bl.a. Kornsjø-Halden, Charlottenberg grense-Oslo og på Ofotbanen. Standard setekapasitet per avgang vil være ca 260, med mulighet for tilpasninger ved behov.

Startdato og avviksperioder

Oppstart blir i R20. Eksakt startdato kan komme til å avhenge av prosesser rundt banearbeider, tillatelser mm, og SJT vil bli informert om datoen så snart den er endelig fastsatt. Vi vil kjøre på de dager der banen er åpen hele strekningen (dog kan busserstatning skje på kortere strekninger ved banearbeid nær Göteborg).

**Påfølgende år**

SJs plan er å kjøre dette tilbudet også de kommende tre årene. Vi vil evaluere tilbudet etter det første driftsåret, og vil i tråd med det til enhver tid gjeldende regelverk holde SJT orientert om eventuelle endringer.

Med vennlig hilsen

SJ AB

Sverre Sletten (sign.)

Ansvarig opphandlad trafik