# Rapporteringsskjema for infrastrukturforvalter

Overordnet bruksanvisning for utfylling av rapporteringsskjemaet for innsamling av markedsdata:

* Rapporteringen skal kun gjelde for rapporteringsåret (1. januar – 31. desember). Det vil si at tall fra i år utelates.
* Rapporteringen skal kun omhandle jernbanenettet i Norge, også for de avtaler, strekninger eller budsjettberegninger som inkluderer grensekryssende trafikk til Sverige.
* Samtlige spørsmålskategorier inkluderer et tekstfelt hvor dere står fritt til å kommentere og forklare nærmere den informasjonen dere har ført inn under spørsmålene.
* Skulle det være poster dere ikke kan svare ut, skal dere forklare hvorfor i tekstfeltet.
* Skulle det være poster hvor svaret er 0, skriv da 0 fremfor å la posten stå tom.
* Skjemaet skal fylles ut elektronisk.
* For å hjelpe med utfyllingen, har SJT laget en definisjonsliste som er vedlagt rapporteringsskjemaet.
* Vi ber om at dere markeder de opplysningene som dere eventuelt mener å være unntatt offentligheten, og begrunner hvorfor dette er tilfellet i tekstfeltet som hører til posten. Dere kan lese mer om dette i brevet som fulgte med rapporteringsskjemaet.

Skulle dere ha spørsmål til utfyllingen av skjemaet eller til innsamlingen av markedsdata, vennligst ta kontakt med saksbehandler oppgitt i det medfølgende brevet til rapporteringsskjemaet.

# Kontaktperson for levering av markedsdata:

|  |  |
| --- | --- |
| Navn |  |
| Virksomhet |  |
| E-post |  |
| Telefonnummer |  |

# Infrastrukturavgifter

## Infrastrukturforvalters inntekter fra infrastrukturavgifter

Her skal infrastrukturforvalters inntekter i løpet av rapporteringsåret fordelt på jernbaneforetakene som har betalt de innkrevde infrastrukturavgiftene rapporteres.

For denne delen skal alle avgiftsinntekter fra infrastrukturavgifter rapporteres. Dette inkluderer:

* Avgifter som er fastsatt til kostnaden som oppstår som en direkte følge av den enkelte togtjenesten (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften[[1]](#footnote-1) § 6-2 tredje ledd)
* Avgifter som gjenspeiler kapasitetsmangelen i en identifiserbar del av jernbanenettet i perioder med overbelastning (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 fjerde ledd)
* Avgifter som tar hensyn til miljøkostnader som følger av å kjøre toget (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 femte ledd)
* Avgifter for bestemte investeringsprosjekter (avgifter som er hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 syvende ledd)
* Påslag på infrastrukturavgifter (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-3)

### Inntekter fra infrastrukturavgifter innkrevet fra jernbaneforetak som driver med persontransport

For denne delen rapporteres totale inntekter fra infrastrukturavgifter som er innbetalt av jernbaneforetak som driver med persontransport.

|  |  |
| --- | --- |
| **Navn på jernbaneforetak** | **Totalt innbetalt infrastrukturavgift** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Totalt:** |

### Inntekter fra infrastrukturavgifter innkrevet fra jernbaneforetak som driver med godstransport

For denne delen rapporteres totale inntekter fra infrastrukturavgifter som er innbetalt av jernbaneforetak som driver med godstransport.

|  |  |
| --- | --- |
| **Navn på jernbaneforetak** | **Totalt innbetalt infrastrukturavgift** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Totalt:** |

## Samlede inntekter fra avgifter basert på direkte kostnad

Denne delen av rapporteringsskjemaet handler om infrastrukturforvalters inntekter fra avgifter som er fastsatt til kostnaden som oppstår som en direkte følge av den enkelte togtjeneste (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 tredje ledd), såkalte avgifter basert på direkte kostnad. Det bes derfor om at alle andre typer avgifter som ikke kan hjemles i jernbaneforskriften § 6-2 tredje ledd, eksempelvis påslag og kapasitetsavgifter, tas ut av beregningene for denne delen av rapporteringen.

Videre bes det om rapportering av hva forskjellige kategorier av togtjenester betalte i avgift basert på direkte kostnad i gjennomsnitt per togkilometer. Dersom enkelte av de oppstilte togkategoriene under 1.2.1 og 1.2.2 ikke er i bruk, kan disse markeres med «ikke i bruk».

### Persontransport

Vennligst fyll inn samlede inntekter i løpet av rapporteringsåret fra avgifter basert på direkte kostnad for forskjellige kategorier av passasjertog. Alle de tomme rutene i tabellen nedenfor skal fylles inn.

Den gjennomsnittlige avgiften basert på direkte kostnad (A/B) beregnes ved å dele totalsummen for samlet inntekt fra avgifter basert på direkte kostnad (A) på antallet togkilometer i den aktuelle togtjenestekategorien (B).

Dersom summen av samlet inntekt fra avgifter basert på direkte kostnad for alle kategorier passasjertog ikke er lik summen av inntektene fra de forskjellige underkategoriene, bes det om at forskjellen forklares under punkt 1.7.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togkategori** | **Samlet inntekt fra avgifter basert på direkte kostnad**  ***(i norske kroner)***  **A** | **Togkilometer**  **B** | **Gjennomsnittlig avgift basert på direkte kostnad**  ***(NOK per togkm)***  **A/B** |
| **Alle kategorier passasjertog** |  |  |  |
| *Hvorav:* | | | |
| Passasjertog som benyttes til forstads- og regiontransport |  |  |  |
| Passasjertog som benyttes til konvensjonell fjerntransport |  |  |  |
| Passasjertog som benyttes til høyhastighetstransport på særlige høyhastighetslinjer |  |  |  |

### Godstransport

Vennligst fyll inn samlede inntekter i løpet av rapporteringsåret fra avgifter basert på direkte kostnad for forskjellige kategorier av godstog. Alle de tomme rutene i tabellen nedenfor skal fylles inn.

Den gjennomsnittlige avgiften basert på direkte kostnad (A/B) beregnes ved å dele totalsummen for samlet inntekt fra avgifter basert på direkte kostnad (A) på antallet togkilometer i den aktuelle togtjenestekategorien (B).

Dersom summen av samlet inntekt fra avgifter basert på direkte kostnad for alle kategorier godstog ikke er lik summen av inntektene fra de forskjellige underkategoriene, bes det om at forskjellen forklares under punkt 1.7.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Togkategori** | **Samlet inntekt fra avgifter basert på direkte kostnad**  ***(i norske kroner)***  **A** | **Togkilometer**  **B** | **Gjennomsnittlig avgift basert på direkte kostnad**  ***(NOK per togkm)***  **A/B** |
| **Alle kategorier godstog** |  |  |  |
| *Hvorav:* | | | |
| Godstog med 1 000 bruttotonn |  |  |  |
| Godstog med 1 600 bruttotonn |  |  |  |
| Godstog med 6 000 bruttotonn |  |  |  |
| Eventuelle andre kategorier:  *Navngi her* |  |  |  |

## Samlede inntekter fra påslag på infrastrukturavgifter

Vennligst fyll inn samlede inntekter i løpet av rapporteringsåret fra påslag på infrastrukturavgifter (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-3) i tabellen nedenfor. Dersom denne typen infrastrukturavgift ikke er i bruk, kan denne markeres med «ikke i bruk».

|  |  |
| --- | --- |
| **Type infrastrukturavgift** | **Samlet inntekt** |
| Påslag på infrastrukturavgifter  (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-3) |  |

## Samlede inntekter fra avgifter som gjenspeiler kapasitetsmangel

Vennligst fyll inn samlede inntekter i løpet av rapporteringsåret fra avgifter som gjenspeiler kapasitetsmangel i en identifiserbar del av jernbanenettet i perioder med overbelastning (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 fjerde ledd) i tabellen nedenfor. Dersom denne typen infrastrukturavgift ikke er i bruk, kan denne markeres med «ikke i bruk».

|  |  |
| --- | --- |
| **Type infrastrukturavgift** | **Samlet inntekt** |
| Avgifter som gjenspeiler kapasitetsmangelen i en identifiserbar del av jernbanenettet i perioder med overbelastning  (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 fjerde ledd) |  |

## Samlede inntekter fra avgifter som tar hensyn til miljøkostnader

Vennligst fyll inn samlede inntekter i løpet av rapporteringsåret fra avgifter som tar hensyn til miljøkostnader som følger av å kjøre toget (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 femte ledd) i tabellen nedenfor. Dersom denne typen infrastrukturavgift ikke er i bruk, kan denne markeres med «ikke i bruk».

|  |  |
| --- | --- |
| **Type infrastrukturavgift** | **Samlet inntekt** |
| Avgifter som tar hensyn til miljøkostnader som følger av å kjøre toget  (avgifter hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 femte ledd) |  |

## Samlede inntekter fra avgifter for bestemte investeringsprosjekter

Vennligst fyll inn samlede inntekter i løpet av rapporteringsåret fra avgifter for bestemte investeringsprosjekter (avgifter som er hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 syvende ledd) i tabellen nedenfor. Dersom denne typen infrastrukturavgift ikke er i bruk, kan denne markeres med «ikke i bruk».

|  |  |
| --- | --- |
| **Type infrastrukturavgift** | **Samlet inntekt** |
| Avgifter for bestemte investeringsprosjekter  (avgifter som er hjemlet i jernbaneforskriften § 6-2 syvende ledd) |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Inntekter fra andre avgifter, inkludert stasjons- og terminalavgifter

Kun de avgiftene som innkreves av Bane NOR SF skal rapporteres.

## Persontransport

Fyll inn inntekter fra stasjonsavgifter, og eventuelle andre avgifter (ikke infrastrukturavgifter), som er betalt til Bane NOR av jernbaneforetak som driver med persontransport.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type inntekt** | **Inntekt**  ***(i norske kroner)*** |
| Samlet inntekt fra stasjonsavgifter |  |
| Samlet inntekt fra andre avgifter som betales av jernbaneforetak som driver med persontransport |  |

## Godstransport

Fyll inn inntekter fra terminalavgifter, og eventuelle andre avgifter (ikke infrastrukturavgifter), som er betalt til Bane NOR av jernbaneforetak som driver med godstransport.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type inntekt** | **Inntekt**  ***(i norske kroner)*** |
| Samlet inntekt fra godsterminalavgifter |  |
| Samlet inntekt fra andre avgifter som betales av jernbaneforetak som driver med godstransport |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Kapasitetstildeling

## Overbelastet infrastruktur

Gi følgende opplysninger om overbelastede deler av jernbanenettet som definert i definisjon nummer 54 i definisjonslisten, med hensyn til situasjonen ved utgangen av rapporteringsåret.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Antall** |
| **Samlet sporlengde som er berørt av overbelastning *(kilometer)*** |  |
| **Særlige høyhastighetslinjer *(kilometer)*** |  |
| **Korridorer for godstransport *(kilometer)*** |  |
| **Antall overbelastede knutepunkter** |  |

## Prioritert transport

Angi rangeringen (med 1 som høyeste prioritet) av jernbanetransporten som ble brukt i rapporteringsåret når prioriteringer for tildeling av infrastrukturkapasitet ble gjennomført, for eksempel i forbindelse med ruteplantildeling og i tilfeller av midlertidige kapasitetsbegrensninger eller forstyrrelser. Sett kryss («X») i ruten dersom en av de oppførte tjenestene ikke hører inn under et slikt prioriteringsregime.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transporttjeneste** | **Rangering** |
| Transport utført i henhold til kontrakt med staten om offentlig tjenesteyting |  |
| Innenlands høyhastighetstransport |  |
| Annen innenlands persontransport |  |
| Internasjonal persontransport |  |
| Innenlands godstransport |  |
| Internasjonal godstransport |  |
| Annet  Gi nærmere opplysninger *(skriv her)*: |  |

## Tildeling av planlagte ruteleier

Ruteleier som er blitt tildelt i henhold til jernbaneforskriften § 8-5 og § 8-6.

### Persontransport

Fyll inn antallet innvilgede og avslåtte planlagte ruteleier for persontog.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Type transporttjeneste** | **Innvilgede ruteleier**  ***(antall)*** | **Avslåtte ruteleier**  ***(antall)*** |
| Persontransport med jernbane, totalt |  |  |
| Hvorav innenlands forstads- og regiontransport |  |  |
| Hvorav innenlands konvensjonell fjerntransport |  |  |
| Hvorav innenlands høyhastighetstransport |  |  |
| Hvorav internasjonal transport |  |  |

### Godstransport

Fyll inn antallet innvilgede og avslåtte planlagte ruteleier for godstog.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Type transporttjeneste** | **Innvilgede ruteleier**  ***(antall)*** | **Avslåtte ruteleier**  ***(antall)*** |
| Godstransport med jernbane, totalt |  |  |
| Hvorav innenlands transport |  |  |
| Hvorav internasjonal transport |  |  |
| Hvorav ruteleier for godstransportkorridorer, tildelt via et one-stop shop for godskorridorer |  |  |

## Tildeling av ad hoc-ruteleier

Ruteleier som er blitt tildelt etter jernbaneforskriften § 8-7.

### Persontransport

Fyll inn antallet innvilgede og avslåtte ad hoc-ruteleier for persontog.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Type transporttjeneste** | **Innvilgede ruteleier**  ***(antall)*** | **Avslåtte ruteleier**  ***(antall)*** |
| Persontransport med jernbane, totalt |  |  |
| Hvorav innenlands forstads- og regiontransport |  |  |
| Hvorav innenlands konvensjonell fjerntransport |  |  |
| Hvorav innenlands høyhastighetstransport |  |  |
| Hvorav internasjonal transport |  |  |

### Godstransport

Fyll inn antallet innvilgede og avslåtte ad hoc-ruteleier for godstog.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Type transporttjeneste** | **Innvilgede ruteleier**  ***(antall)*** | **Avslåtte ruteleier**  ***(antall)*** |
| Godstransport med jernbane, totalt |  |  |
| Hvorav innenlands transport |  |  |
| Hvorav internasjonal transport |  |  |
| Hvorav ruteleier for godstransportkorridorer, tildelt via et one-stop shop for godskorridorer |  |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Infrastrukturkostnader

## Kostnader

Oppgi kostnader påløpt i løpet av rapporteringsåret til vedlikehold[[2]](#footnote-2), fornyelse[[3]](#footnote-3), oppgradering[[4]](#footnote-4) og ny infrastruktur[[5]](#footnote-5).

Merk definisjoner nummer seks og syv for henholdsvis større stasjoner og større godsterminaler i den vedlagte definisjonslisten og at det ikke kreves rapportering for andre typer serviceanlegg for denne delen. For stasjoner og terminaler beregnet på ulike transportsystemer oppgis bare den delen av kostnadene som gjelder jernbanetransport.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Type jernbaneinfrastruktur-/serviceanlegg** | **Vedlikehold** | **Fornyelse** | **Oppgradering** | **Ny infrastruktur** |
| Konvensjonelle linjer[[6]](#footnote-6) |  |  |  |  |
| Særlige høyhastighetslinjer |  |  |  |  |
| Større stasjoner |  |  |  |  |
| Større godsterminaler |  |  |  |  |
| **Samlede kostnader:** |  |  |  |  |

## Finansieringskilder

Oppgi finansieringskildene for de påløpte kostandene i løpet av rapporteringsperioden som er rapportert under del 4.1.

### Eksisterende infrastruktur

Oppgi finansieringskildene for de påløpte kostandene i løpet av rapporteringsperioden for vedlikehold, fornyelse og oppgradering som er blitt rapportert under del 4.1.

Merk definisjonene nummer seks og syv for henholdsvis større stasjoner og større godsterminaler i den vedlagte definisjonslisten og at det ikke kreves rapportering for andre typer serviceanlegg for denne delen. For stasjoner og terminaler beregnet på ulike transportsystemer oppgis bare den delen av kostnadene som gjelder jernbanetransport.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Type jernbaneinfrastruktur** | **Offentlige midler** | **EU/EØS-midler** | **Egne midler** |
| Konvensjonelle linjer |  |  |  |
| Særlige høyhastighetslinjer |  |  |  |
| Større stasjoner |  |  |  |
| Større godsterminaler |  |  |  |

### Ny infrastruktur

Oppgi finansieringskildene for de påløpte kostandene i løpet av rapporteringsperioden for ny infrastruktur som er blitt rapportert under del 4.1

Merk definisjonene nummer seks og syv for henholdsvis større stasjoner og større godsterminaler og at det ikke kreves rapportering for andre typer serviceanlegg. For stasjoner og terminaler beregnet på ulike transportsystemer oppgis bare den delen av kostnadene som gjelder jernbanetransport.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Type jernbaneinfrastruktur** | **Offentlige midler** | **EU/EØS-midler** | **Egne midler** |
| Konvensjonelle linjer |  |  |  |
| Særlige høyhastighetslinjer |  |  |  |
| Større stasjoner |  |  |  |
| Større godsterminaler |  |  |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Kvaliteten på jernbanetjenestene

Estimater for antall kjørte tog i rute kan benyttes, men må da forklares i boksen for ytterligere merknader og kommentarer.

## Persontransport - punktlighet og innstilte tog

Fyll inn antall kjørte persontog, antall kjørte persontog i rute og antall innstilte persontog for forskjellige typer transporttjenester. Merk at for denne delen så regnes et persontog å være i rute når det er høyst fem minutter forsinket.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Type transporttjeneste** | **Antall kjørte tog i alt** | **Antall kjørte tog i rute**  ***(høyst 5 minutters forsinkelse)*** | **Antall innstilte tog** |
| Forstads- og regiontransport |  |  |  |
| Konvensjonell fjerntransport og høyhastighetstransport |  |  |  |

## Godstransport - punktlighet og innstilte tog

Fyll inn antall kjørte godstog, antall kjørte godstog i rute og antall innstilte godstog for forskjellige typer transporttjenester. Merk at for denne delen så regnes et godstog å være i rute når det er høyst 15 minutter forsinket. Infrastrukturforvalter kan velge å ikke inkludere godstransport som kjøres ad hoc i denne rapporteringen dersom dette regnes som uforholdsmessig ressurskrevende.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Type transporttjeneste** | **Antall kjørte tog i alt** | **Antall kjørte tog i rute**  ***(høyst 15 minutters forsinkelse)*** | **Antall innstilte tog** |
| Innenlands godstransport |  |  |  |
| Internasjonal godstransport |  |  |  |

## Gjennomsnittshastighet etter ruteplanen for godstransport (ikke obligatorisk)

Vennligst fyll inn gjennomsnittshastighet etter ruteplanen for godstransport. Med gjennomsnittshastighet etter ruteplanen menes den hastigheten som framkommer ved å dele hele reiselengden med forventet reisetid etter ruteplanen (definisjon nr. 34 i definisjonslisten). Punktet er ikke obligatorisk for årets rapportering, men vil vurderes å gjøres obligatorisk i fremtidige rapporteringer.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transporttjeneste** | **Gjennomsnittshastighet etter ruteplanen (km/t)** |
| Innenlands godstransport |  |
| Internasjonal godstransport |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Sysselsetting og sosiale vilkår

Gi opplysninger om status ved utgangen av rapporteringsåret. Dersom et foretak også yter tjenester i andre sektorer enn jernbanesektoren, kan antall ansatte oppgis på grunnlag av et anslag over den andelen av samtlige ansatte som arbeider med jernbanerelaterte tjenester.

Her skal antall ansatte føres inn i hver boks. En ansatt regnes som en heltidsekvivalent. Heltidsekvivalent forstås her som samlet timetall, herunder overtid, som arbeides i løpet av et år, delt med gjennomsnittlig timetall som arbeides i løpet av et år i en heltidsstilling. Dersom overtidstimer ikke tilsvarer et vesentlig antall ansatte, kan heltidsekvivalentene rapporteres uten overtid.

Eksempel på utregning av antall heltidsekvivalenter:

Hvis dere i løpet av rapporteringsåret har registrert totalt 40 000 arbeidstimer i bedriften (timer jobbet av både deltid og heltidsansatte), og regner ut at fulltidsansatte i gjennomsnitt jobbet 1752 timer i løpet av året, da vil bedriften ha 22,83 heltidsekvivalenter (40 000/1752 = 22,83).

Frivillige som jobber for foretaket og som ikke har inngått en kontrakt som passer inn under de fire kategoriene under del 6.2 omfattes ikke av denne rapporteringen.

## Antall ansatte

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **I alt** | **Menn** | **Kvinner** | **< 30 år** | **30–50 år** | **> 50 år** |
| **Totalt antall ansatte i virksomheten**    ***(Heltidsekvivalenter)*** |  |  |  |  |  |  |

## Antall kontrakter etter type ansettelse

Gi følgende opplysninger om situasjonen ved utgangen av rapporteringsåret.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Faste ansettelser** | **Midlertidige ansettelser** | **Deltids-ansettelser** | **Lærlinger og praktikanter** |
| **Antall kontrakter** |  |  |  |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Serviceanlegg

Vennligst fyll inn informasjon nedenfor om serviceanlegg som er knyttet til jernbanenettet som Bane NOR SF forvalter som infrastrukturforvalter. Det skal kun rapporteres for de serviceanleggene som var i drift i løpet av rapporteringsåret og for den situasjonen som var gjeldende på serviceanlegget i løpet rapporteringsåret. Dersom det eksempelvis var andre terminaloperatører til stede på en godsterminal i løpet av rapporteringsåret enn det er i dag, skal det rapporteres for de terminaloperatørene som var til stede i løpet av rapporteringsåret.

Merk at det ikke er nødvendig at det er Bane NOR SF som eier serviceanlegget for at det skal omfattes av rapporteringen. Det som er avgjørende er at serviceanlegget er knyttet til infrastrukturforvalterens jernbanenett.

Med forvalter eller driver av serviceanlegg menes definisjon nummer 51 i den vedlagte definisjonslisten. I henhold til jernbaneforskriften § 4-2 skal den som driver serviceanlegg gi tilgang til anlegget, herunder sportilgang, og til tjenester som ytes der til alle jernbaneforetak på ikke-diskriminerende vilkår. Hvem som har status som driver av serviceanlegg på et spesifikt anlegg vil derfor være koblet til denne plikten. I tilfeller hvor det er forskjellige foretak som er ansvarlige for å gi tilgang til anlegget, sporene i serviceanlegget og til tjenestene som ytes der, vil alle disse regnes å ha status som driver av serviceanlegg.

## Påfyllingsanlegg for drivstoff

Fyll inn antall påfyllingsanlegg for drivstoff som eies og forvaltes[[7]](#footnote-7) av Bane NOR SF. Med påfyllingsanlegg for drivstoff menes definisjon nummer 67 i definisjonslisten. Fyll også inn for eventuelle andre påfyllingsanlegg for drivstoff og forklar nærmere under punkt 7.7.

Det skal kun rapporteres for de serviceanleggene som var i drift i løpet av rapporteringsåret.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Antall påfyllingsanlegg for drivstoff som eies og forvaltes av Bane NOR SF** | **Antall påfyllingsanlegg for drivstoff som ikke eies og/eller forvaltes av Bane NOR SF**  ***(forklar nærmere under punkt 7.7)*** |
| **Totalt antall påfyllingsanlegg for drivstoff:** |  |  |

## Skiftestasjoner og skifteanlegg

Fyll inn antall skiftestasjoner og skifteanlegg som eies og forvaltes[[8]](#footnote-8) av Bane NOR SF. Fyll også inn for eventuelle andre skiftestasjoner og skifteanlegg og forklar nærmere under punkt 7.7.

Med skiftestasjon og skifteanlegg menes definisjon nummer 44 i definisjonslisten. Definisjonen innebærer at skiftestasjoner og skifteanlegg kan både være å regne som enkeltstående serviceanlegg eller som en del av et annet serviceanlegg, for eksempel en stasjon eller terminal. Skiftestasjoner og skifteanlegg kan også være å regne som sidespor i andre sammenhenger. Områder på hovedspor som benyttes til skifting skal ikke tas med i tellingen.

Det skal kun rapporteres for de serviceanleggene som var i drift i løpet av rapporteringsåret.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Antall skiftestasjoner og skifteanlegg som eies og forvaltes av Bane NOR SF** | **Antall skiftestasjoner og skifteanlegg som ikke eies og/eller forvaltes av Bane NOR SF**  ***(forklar nærmere under punkt 7.7)*** |
| **Totalt antall enkeltstående skiftestasjoner og skifteanlegg:** |  |  |
| **Totalt antall skiftestasjoner og skifteanlegg som er en del av et annet serviceanlegg:**  *(for eksempel en skiftestasjon som er en del av en godsterminal)* |  |  |

## Stasjoner

Fyll inn antall stasjoner for passasjerer som eies og forvaltes[[9]](#footnote-9) av Bane NOR SF, fordelt på forskjellige intervaller for hvor mange reisende som betjenes per dag. Fyll også inn for eventuelle andre stasjoner for passasjerer og forklar nærmere under punkt 7.7.

Det skal kun rapporteres for de stasjonene for passasjerer som var i drift i løpet av rapporteringsåret.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Antall stasjoner som eies og forvaltes av Bane NOR SF** | **Antall stasjoner som ikke eies og/eller forvaltes av Bane NOR SF**  ***(forklar nærmere under punkt 7.7)*** |
| **Totalt antall stasjoner** |  |  |
| Hvorav stasjoner som betjener mer enn 25 000 reisende per dag |  |  |
| Hvorav stasjoner som betjener 10 000–25 000 reisende per dag |  |  |
| Hvorav stasjoner som betjener 1 000–10 000 reisende per dag |  |  |
| Hvorav stasjoner som betjener færre enn 1 000 reisende per dag |  |  |

## Intermodale godsterminaler

Fyll inn navn på alle intermodale godsterminaler som er knyttet til jernbanenettet, navn på hvem som eier dem og navn på alle foretak som har status som driver av serviceanlegg på den aktuelle terminalen. En driver av serviceanlegg på terminalen kan for eksempel være en leverandør av terminaltjenester eller andre jernbanerelaterte tjenester.

Det skal kun rapporteres for de serviceanleggene som var i drift i løpet av rapporteringsåret.

Vennligst også fyll inn data om antall TEU[[10]](#footnote-10) på terminalene. Dataene om antall TEU er ikke obligatoriske for årets rapportering, men kan bli obligatorisk i fremtidige rapporteringer. Det er derfor bra om dere kommenterer i punkt 7.7 hvorfor denne informasjonen eventuelt ikke kan rapporteres.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Navn på intermodal godsterminal** | **Navn på eier av terminalen** | **Navn på samtlige foretak som har status som drivere av serviceanlegg på terminalen**  ***(for eksempel godkjente leverandører av terminaltjenester)*** | **Terminalens maksimums-kapasitet, målt i antall TEU**  ***(ikke obligatorisk)*** | **Håndtert volum på terminalen i løpet av rapporterings-året, målt i antall TEU**  ***(ikke obligatorisk)*** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Vedlikeholdsanlegg for jernbanekjøretøy (verksteder)

Fyll inn navn på alle vedlikeholdsanlegg for kjøretøy (verksteder) som er knyttet til jernbanenettet, navn på hvem som eier dem og navn på alle foretak som har status som driver av serviceanlegg på det aktuelle verkstedet.

Det skal kun rapporteres for de serviceanleggene som var i drift i løpet av rapporteringsåret.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Navn på verksted** | **Navn på eier av verksted** | **Navn på samtlige foretak som har status som drivere av serviceanlegg på verkstedet**  ***(for eksempel vedlikeholds-operatører)*** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

## Havneanlegg knyttet til jernbanetransport

Fyll inn navn på alle havneanlegg knyttet til jernbanetransport (havneterminaler) som er knyttet til jernbanenettet, navn på hvem som eier dem og navn på alle foretak som har status som driver av serviceanlegg på den aktuelle havnen.

Det skal kun rapporteres for de serviceanleggene som var i drift i løpet av rapporteringsåret.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Navn på havneanlegg knyttet til jernbanetransport** | **Navn på eier av havneanlegget** | **Navn på samtlige foretak som har status som drivere av serviceanlegg på havneanlegget** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

1. Forskrift om jernbanevirksomhet, serviceanlegg, avgifter og fordeling av infrastrukturkapasitet mv. nr. 1171 av 20. desember 2016 [↑](#footnote-ref-1)
2. Med vedlikehold menes driftskostnader som infrastrukturforvalter har med sikte på å opprettholde den eksisterende infrastrukturens tilstand og leveringsevne. [↑](#footnote-ref-2)
3. Med fornyelse menes investeringskostnader i forbindelse med et større utskiftningsarbeid på eksisterende infrastruktur som ikke endrer dens generelle yteevne. [↑](#footnote-ref-3)
4. Med oppgradering menes investeringskostnader i forbindelse med et større endringsarbeid på infrastrukturen som forbedrer dens generelle yteevne. [↑](#footnote-ref-4)
5. Med ny infrastruktur menes investeringskostnader i forbindelse med prosjekter for bygging av nye infrastrukturanlegg. [↑](#footnote-ref-5)
6. Linjer som forvaltes av infrastrukturforvalter og som ikke faller inn under definisjonen av særlig høyhastighetslinje. [↑](#footnote-ref-6)
7. Påfyllingsanlegg for drivstoff hvor Bane NOR har status som driver av serviceanlegg. [↑](#footnote-ref-7)
8. Skiftestasjoner og skifteanlegg hvor Bane NOR har status som driver av serviceanlegg. [↑](#footnote-ref-8)
9. Stasjoner for passasjerer hvor Bane NOR har status som driver av serviceanlegg. [↑](#footnote-ref-9)
10. Twenty-foot equivalent unit [↑](#footnote-ref-10)