# Rapporteringsskjema for jernbaneforetak som driver med persontransport med jernbane

Overordnet bruksanvisning for utfylling av rapporteringsskjemaet for innsamling av markedsdata:

* Rapporteringen skal kun gjelde for rapporteringsåret (1. januar – 31. desember). Det vil si at tall fra i år utelates.
* Rapporteringen skal kun omhandle jernbanenettet i Norge, også for de avtaler, strekninger eller budsjettberegninger som inkluderer grensekryssende trafikk til Sverige.
* Samtlige spørsmålskategorier inkluderer et tekstfelt hvor dere står fritt til å kommentere eller forklare nærmere den informasjonen dere har ført inn under spørsmålene.
* Skulle det være poster dere ikke kan svare ut, skal dere forklare hvorfor i tekstfeltet.
* Skjemaet skal fylles ut elektronisk.
* For å hjelpe med utfyllingen, har SJT laget en definisjonsliste som er vedlagt rapporteringsskjemaet.
* Det bes om at opplysninger som anses å være unntatt offentligheten markeres og at det begrunnes hvorfor dette er tilfellet i tekstfeltet. Les mer informasjon om dette i brevet som fulgte med rapporteringsskjemaet.

Skulle dere ha spørsmål til utfyllingen av skjemaet eller til innsamling av markedsdata, vennligst ta kontakt med saksbehandler oppgitt i det medfølgende brevet til rapporteringsskjemaet.

# Kontaktperson for levering av markedsdata:

|  |  |
| --- | --- |
| Navn |  |
| Virksomhet |  |
| E-post |  |
| Telefonnummer |  |

# Inntekter fra persontransport med jernbane

Fyll inn inntekter fra jernbanetrafikk på jernbanenettet i Norge i rapporteringsåret.

For internasjonal transport skal kun andelen av inntektene som stammer fra trafikken som er utført på jernbanenettet i Norge rapporteres (estimater kan benyttes, men da med utfyllende kommentar i punkt 1.3.)

Dersom de aktuelle inntektstallene som etterspørres i denne delen er i svenske kroner, eller i andre valutaer, kan disse eventuelt rapporteres istedenfor med en merknad om hvilken valuta som inntektene er i.

## **Offentlig persontransport**

Vennligst fyll inn i tabellen nedenfor for rapporteringsåret:

* Samlede billettinntekter fra offentlig persontransport og fra transport som utføres innenfor rammen av offentlig tjenesteyting, herunder billettinntekter som stammer fra eneretter[[1]](#footnote-1) som er gitt for å drive offentlig persontransport.
* Samlet godtgjøring for forpliktelser til å yte offentlig tjeneste (PSO-godtgjøring) for drift av jernbanetransport.

|  |  |
| --- | --- |
| **Inntekt** | **Totalt i norske kroner (NOK)** |
| Billettinntekter fra jernbanetransport som utføres innenfor rammen av offentlig tjenesteyting |  |
| PSO-godtgjøring for jernbanetransport |  |

## Kommersiell persontransport

Vennligst fyll inn samlede billettinntekter fra kommersiell[[2]](#footnote-2) persontransport (ikke-offentlig persontransport) i løpet av rapporteringsåret. Se definisjon nummer 36 i definisjonslisten for en forklaring av hva som regnes som kommersiell persontransport i denne sammenhengen.

|  |  |
| --- | --- |
| **Inntekt** | **Totalt i norske kroner (NOK)** |
| Billettinntekter fra kommersiell persontransport |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Togkilometer

Her skal totale togkilometer for transporten som er utført på jernbanenettet i Norge rapporteres.

## Nasjonal transport (innenlands transport)

Fyll inn togkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som ikke innebærer kryssing av grensen til Sverige.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport** | **Totalt i togkilometer (togkm)** |
| Offentlig persontransport og transport som utføres innenfor rammen av offentlig tjenesteyting |  |
| Kommersiell persontransport[[3]](#footnote-3) |  |
| Høyhastighetstransport [[4]](#footnote-4) |  |

## Internasjonal transport

Fyll inn togkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som innebærer kryssing av grensen til Sverige. Kun de togkilometerne av den internasjonale transporten som er utført på jernbanenettet i Norge skal rapporteres.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport** | **Totalt i togkilometer (togkm)** |
| Offentlig persontransport og transport som utføres innenfor rammen av offentlig tjenesteyting |  |
| Kommersiell persontransport |  |
| Høyhastighetstransport |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Passasjerkilometer

Her skal totale passasjerkilometere for transporten som er utført på jernbanenettet i Norge rapporteres.

## Nasjonal transport (innenlands transport)

Fyll inn passasjerkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som ikke innebærer kryssing av grensen til Sverige.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport** | **Totalt passasjerkilometer (pkm)** |
| Offentlig persontransport og transport som utføres innenfor rammen av offentlig tjenesteyting |  |
| Kommersiell persontransport |  |
| Høyhastighetstransport |  |

## Internasjonal transport

Fyll inn passasjerkilometer nedenfor for utførte transporttjenester som innebærer kryssing av grensen til Sverige. Kun de passasjerkilometerne av den internasjonale transporten som er utført på jernbanenettet i Norge skal rapporteres.

|  |  |
| --- | --- |
| **Type transport** | **Totalt i passasjerkilometer (pkm)** |
| Offentlig persontransport og transport som utføres innenfor rammen av offentlig tjenesteyting |  |
| Kommersiell persontransport |  |
| Høyhastighetstransport |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

# Sysselsetting og sosiale vilkår

Gi opplysninger om status ved utgangen av rapporteringsåret. Dersom et foretak også yter tjenester i andre sektorer enn jernbanesektoren, kan antall ansatte oppgis på grunnlag av et anslag over den andelen av samtlige ansatte som arbeider med jernbanerelaterte tjenester.

Her skal antall ansatte føres inn i hver boks. En ansatt regnes som en heltidsekvivalent. Heltidsekvivalent forstås her som samlet timetall, herunder overtid, som arbeides i løpet av et år, delt med gjennomsnittlig timetall som arbeides i løpet av et år i en heltidsstilling. Dersom overtidstimer ikke tilsvarer et vesentlig antall ansatte, kan heltidsekvivalentene rapporteres uten overtid.

Intensjonen er at det skal rapporteres tall for antall ansatte som jobber med virksomheten i Norge som er knyttet til persontransport med jernbane, både direkte og indirekte. For de jernbaneforetakene som driver med grensekryssende trafikk, kan det derfor være behov for å benytte en estimering av antall ansatte som jernbaneforetaket mener er representativt for deres drift i Norge. Dersom jernbaneforetaket benytter seg av en estimering for antall ansatte, bes det om at dette forklares under punkt 4.3.

Frivillige som jobber for foretaket og som ikke har inngått en kontrakt som passer inn under de fire kategoriene under del 4.2 omfattes ikke av denne rapporteringen.

## Antall ansatte

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **I alt** | **Menn** | **Kvinner** | **< 30 år** | **30–50 år** | **> 50 år** |
| **Totalt antall ansatte i virksomheten**  ***(Heltidsekvivalenter)*** |  |  |  |  |  |  |
| *Hvorav:*  Lokomotivførere |  |  |  |  |  |  |

## Antall kontrakter etter type ansettelse

Gi følgende opplysninger om situasjonen ved utgangen av rapporteringsåret.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Faste ansettelser** | **Midlertidige ansettelser** | **Deltids-ansettelser** | **Lærlinger og praktikanter** |
| **Antall kontrakter** |  |  |  |  |
| *Hvorav:*  Lokomotivførere |  |  |  |  |

## Eventuelle ytterligere merknader og kommentarer:

Vennligst legg inn eventuelle relevante merknader og/eller kommentarer

|  |
| --- |
|  |

1. En rett for en yter av offentlig tjeneste til å drive offentlig persontransport på en særskilt strekning, innenfor et nett eller et særskilt område, uten at andre slike ytere har en slik rett. [↑](#footnote-ref-1)
2. Bruken av ordet «kommersiell» i rapporteringsskjemaet er ikke relatert til hvorvidt et jernbaneforetak har som målsetning å oppnå profitt og/eller drifte med overskudd (slik ordet ofte brukes i andre sammenhenger) og kan i denne sammenhengen forstås som «all annen persontransport enn den som

   utføres innenfor rammen av offentlig tjenesteyting». [↑](#footnote-ref-2)
3. Kommersiell persontransport (ikke-offentlig persontransport): all persontransport på jernbanenettet som ikke er transport utført i henhold til en forpliktelse til å yte offentlig tjeneste eller som ikke utføres innenfor rammen av offentlig tjenesteyting, herunder persontransport som ikke er omfattet av en kontrakt om offentlig tjenesteyting eller en enerett [↑](#footnote-ref-3)
4. Innebærer togframføring i minst 200km/t eller mer for deler av tjenesten. Her skilles det ikke på offentlig persontransport og kommersiell persontransport. [↑](#footnote-ref-4)