

Jernbaneverket  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Postboks 7113 St. Olavs plass  
NO-0130 Oslo

Att.:

Besøksadresse:  
Karl Johans gate 41 B, Oslo  
Telefon: 22 99 59 00  
Telefaks: 22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

Saksbehandler: Marte Fisknes, +4722995941  
Vår ref.: 15/913-2 FELLES - 008  
Deres ref.:  
Dato: 01.10.2015

## **Innspill til Jernbaneverkets Network Statement 2017**

### **1. Innledning og forventede regelverksendringer**

Det vises til Jernbaneverkets e-post av 31. august 2015 angående høring om Network Statement 2017 (NS 2017). Fristen for å inngi høringsuttalelse er 1. oktober 2015. Statens jernbanetilsyn inngir med dette sine kommentarer.

Innledningsvis nevnes det at kommentarene i denne høringsuttalelsen er å forstå som en påpekning av mulige forbedringspunkter i NS 2017. Høringsuttalelsen innebærer ingen formell godkjenning av (deler av) NS 2017, og er ikke til hinder for at tilsynet på et senere tidspunkt foretar kontroll av om vilkårene i regelverket er oppfylt, og eventuelt gir pålegg om korrigerende tiltak for å sikre at.

Som nevnt i Jernbaneverkets e-post, er det forventet at gjeldende regelverk, herunder jernbaneloven, fordelingsforskriften og jernbaneforskriften,<sup>1</sup> vil bli gjenstand for endringer som følge av direktiv 2012/34/EU om et felleseuropeisk jernbaneanråde og korresponderende EØS-regelverk.<sup>2</sup> Etter hva Statens jernbanetilsyn har forstått, er det sannsynlig at de forventede regelverksendringene vil tre i kraft i forkant av gyldighetsperioden for NS 2017.

Endringene i regelverket vil innebære at det vil måtte foretas ikke ubetydelige materielle endringer i NS 2017, blant annet som følge av endrede krav til innhold i nettveiledningen. Tilsynet er derfor positive til at Jernbaneverket allerede nå forbereder seg på de kommende endringene, slik at NS 2017 vil kunne oppdateres uten unødig opphold så snart endringene i regelverket trer i kraft.

Tilsynet antar at det vil kunne bli aktuelt å foreta en ny høring når NS 2017 er oppdatert i henhold til kommende regelverksendringer.

---

<sup>1</sup> Lov om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. av 11. juni 1993; forskrift om fordeling av jernbaneinfrastrukturkapasitet og innkreving av avgifter for bruk av det nasjonale jernbanenettet av 5. februar 2003; forskrift om jernbanevirksomhet mv. på det nasjonale jernbanenettet av 10. desember 2010.

<sup>2</sup> Regelverksendringene har vært gjenstand for høring avholdt våren 2015. Høringsdokumentene er tilgjengelige på <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---utkast-til-lov-om-endringer-i-j/id747149/> og <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---forslag-til-nye-jernbaneforskrift/id2396466/>

## 2. Godsterminaler og jernbanerelaterte tjenester

Tilsynets innspill i denne høringsrunden er først og fremst knyttet til godsterminaler/serviceanlegg der det ytes jernbanerelaterte tjenester. Tilsynet stiller således spørsmål ved om hvorvidt utkastet til NS 2017 er oppdatert etter Jernbaneverkets overtakelse av driftsansvaret for godsterminaler fra NSB-konsernet, samt etter oppstart av ordningen med godkjenning av terminaloperatører. Det vises i denne sammenheng særlig til utkastet punkt 3.6.2 og 5.3.4.

I sistnevnte punkt er det uttalt at jernbaneforetakenes bruk av enkelte negativt avgrensede deler av godsterminalene "må avtales med terminaleier". Videre opplyses det at "NSB eier de fleste jernbanegodsterminaler i Norge". Tilsynet oppfordrer til at den siste opplysningen justeres.

I utkastet punkt 3.6.2 er det uttalt at Jernbaneverket ikke tilbyr tjenester på godsterminaler utover tilgang til spor og lastegater. Tilsynet vil i denne sammenheng vise til at fordelingsforskriften § 3-1 pålegger den som "rår over" fasiliteter som nevnt i vedlegget til forskriften å yte relevante tjenester uten forskjellsbehandling. Avvisning av en søknad forutsetter at det foreligger akseptable alternativer for søkeren.

På bakgrunn av Jernbaneverkets overtakelse av driftsansvaret for godsterminaler og at Jernbaneverket i hvert fall i noen grad disponerer over relevant utstyr<sup>3</sup>, oppfordrer tilsynet Jernbaneverket om å vurdere hvorvidt den praksis som er beskrevet i utkastet punktet 3.6.2 er i overensstemmelse med den nevnte forskriftsbestemmelsen.

## 3. Søkerautorisasjon

Tilsynet har notert seg at Jernbaneverket i NS 2017 punkt 4.3.2.1 angående ad hoc-søknader om infrastruktur uttaler at "[s]øker må være autorisert for å kunne bestille". For tilsynet fremstår det som uklart hva som ligger i dette autorisasjonskravet. Tilsynet oppfordrer Jernbaneverket til å vurdere om dette bør klargjøres eller fjernes.

Med hilsen

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
Direktør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*

---

<sup>3</sup> Tilsynet er kjent med at Jernbaneverket blant annet har kjøpt tre lastekraner av RailCombi AS på Alnabru i desember 2014.