

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Att.: Cecilie Beate Pindsle

Postboks 7113 St. Olavs plass
NO-0130 Oslo

Besøksadresse:
Karl Johans gate 41 B, Oslo
Telefon: 22 99 59 00
Telefaks: 22 99 59 03
post@sjt.no
www.sjt.no

Saksbehandler: Per Kristian Johansen,
Vår ref.: 13/1533-2 FELLES - 008
Deres ref.:
Dato: 24.09.2013

Høringssvar Network Statement 2015

Statens jernbanetilsyn viser til Jernbaneverkets (JBV) høringsbrev av 26. august 2013 vedrørende Network Statement 2015, 12. utgave.

Vi vil innledningsvis påpeke at Statens jernbanetilsyn i henhold til fordelingsforskriften § 9-5, utøver tilsyn og kontroll med at vilkårene i forskriften er oppfylt, herunder kravene til nettveiledningen som fremgår av fordelingsforskriften § 2-2. Innspillene i dette høringssvar må betraktes som generelle kommentarer til hvordan Network Statement og relaterte prosesser kan utbedres, og ikke et tilsyn med, eller godkjenning av, innholdet i Network Statement 2015.

Statens jernbanetilsyn har gjennomgått høringsversjonen av Network Statement 2015 og kun funnet få signifikante endringer sammenliknet med høringsversjonen av Network Statement 2014. Tilsynets kommentarer er derfor i stor grad sammenfallende med kommentarene gitt i høringen av Network Statement 2014. Tilsynet henviser derfor til denne høringsuttalelsen, som er vedlagt.

På oppdrag fra Statens jernbanetilsyn utarbeidet konsultentselskapet Railrex i 2012 en rapport som vurderte i hvilken grad endelig versjon av Network Statement 2014 var utformet i tråd med innspill i tilsynets høringssvar om Network Statement. Rapporten, som er vedlagt til orientering, viser at JBV i utformingen av Network Statement 2014 kun i noen grad tok hensyn til tilsynets høringsinnspill. Tilsynet er av den oppfatning at dette i tilsvarende grad gjelder for høringsversjonen av Network Statement 2015.

Til tross for at det kun er få signifikante endringer i Network Statement 2015 sammenliknet med Network Statement 2014, vil tilsynet fremheve noen forbedringer:

- JBV har i noen grad korrigert upresise begrep og henvisninger i Network Statement. Tilsynet oppfordrer allikevel JBV til å gjennomgå Network Statement 2015 med det

formål å gjøre begrepsbruk og henvisninger mer presise og i overensstemmelse med regelverket.

- I tråd med tilsynets anbefaling i høringssvar til Network Statement 2014, presenterer JBV i kapittel 4.3 tidsplanen for hele ruteplanprosessen i en tabell hvor alle tidsfrister og viktige datoer er inkludert.
- I Network Statement 2015 har JBV justert kravet i kapittel 4.2.1.1.4 om at "(...) nødvendig materiellgodkjenning [skal] foreligge senest ved rutebestillingen". I Network Statement 2015 skriver JBV at det er tilstrekkelig at jernbaneforetakene synliggjør at prosess for godkjenning er i gang og at slik godkjenning vil foreligge innen ruteplanen iverksettes. Det kan gjøre det enklere for nyetablerte selskaper å søke om ruteleier når selskapene får større fleksibilitet når det gjelder godkjenning av materiellet.
- Network Statement 2014 inneholdt kun bestemmelser om JBV's svar angående ad hoc-søknader (kap. 4.3.2.4). I Network Statement 2015 har JBV korrigert denne ubalansen ved å inkludere formkrav også til JBV's førsteutkast til ruteplan (kap. 4.2.1.2).

Dersom JBV har spørsmål til dette høringssvaret eller ønsker dialog om utformingen av Network Statement, stiller Statens jernbanetilsyn gjerne til et møte.

Med hilsen


Mona Ljunggren
Seksjonssjef markedsovervåking
Juridisk avdeling

Vedlegg:

Høringssvar Jernbaneverkets Network Statement 2014 – 11. utgave
Rapport fra Railrex – Gjennomgang av Network Statement 2014