

Utkast til forskrift om tilgang til serviceanlegg og jernbanerelaterte tjenester

Hjemmel: Fastsatt av Statens jernbanetilsyn med hjemmel i jernbaneforskriften § 1-2 (6), § 2-5, § 4-2 til og med § 4-6, §§ 11-1 og 11-2, jf. jernbaneloven §§ 5a jf. 15, § 8 tredje punktum jf. vedtak av 16. desember 2016 nr. 1590 om delegering av myndighet etter jernbaneloven § 8 tredje punktum til departementet, samt §§ 11 og 11b.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/2177 gjelder som nasjonal forskrift

Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/2177 av 22. november 2017 om adgang til serviceanlegg og jernbanerelaterte tjenester, EUT L 307/1 23.11.2017 (forordningen), gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som fremgår nedenfor. Forordningen utgjør en presisering og utdypning av krav som følger av direktiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om opprettelse av et felles europeisk jernbaneområde, EUT L 343/32 14.12.2012 (direktivet), som innenfor sitt område er gjennomført gjennom jernbaneloven og jernbaneforskriften.

§ 2. Forordningens fortale

Forordningens fortale fastsetter ikke rettsregler, og tilpasses derfor ikke. Fortalen er så langt som nødvendig relevant ved tolkingen av forordningens regler.

Kapittel 2. Tilpasningsbestemmelser om henvisninger til direktivet

§ 3. Henvisninger til punkt 2 i bilag II til direktivet

Henvisninger til punkt 2 i bilag II til direktivet skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 4-2.

§ 4. Henvisninger til punkt 3 i bilag II til direktivet

Henvisninger til punkt 3 i bilag II til direktivet skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 4-4.

§ 5. Henvisninger til punkt 4 i bilag II til direktivet

Henvisninger til punkt 4 i bilag II til direktivet skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 4-5.

§ 6. Henvisninger til direktivet artikkel 48

Henvisninger til direktivet artikkel 48 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 8-7.

§ 7. Henvisninger til direktivet artikkel 2 (3) og (4)

Henvisninger til direktivet artikkel 2 (3) og (4) skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 12-4.

§ 8. Henvisninger til direktivet artikkel 27 (4)

Henvisninger til direktivet artikkel 27 (4) skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 5-1 (1).

§ 9. Henvisninger til direktivet artikkel 13 (4)

Henvisninger til direktivet artikkel 13 (4) skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 4-3 og tidsfristene fastsatt i kapittel 3 i denne forskriften.

§ 10. Henvisninger til direktivet artikkel 13 (5)

Henvisninger til direktivet artikkel 13 (5) skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 4-3.

§ 11. Henvisninger til direktivet artikkel 13 (3)

Henvisninger til direktivet artikkel 13 (3) skal forstås som henvisninger til jernbaneloven § 5a (2).

Kapittel 3 øvrige tilpasningsbestemmelser

§ 12. Begrepene «Member states» og «Member state»

Begrepene «Member state» og «Member states» skal leses som en henvisning til en eller flere Avtaleparter til EØS-avtalen, herunder Norge.

§ 13. Begrepet «regulatory body»

Begrepet «regulatory body» skal i Norge forstås som Statens jernbanetilsyn som markedsovervåker, jf. jernbaneloven § 11b og jernbaneforskriften § 1-2 (4).

Kapittel 4. Tidsfrister for å svare på anmodninger om tilgang til og tilbud om tjenester i serviceanlegg

§ 14. Anlegg nevnt i jernbaneforskriften § 4-2

(1) Anmodninger fra jernbaneforetak om tilgang til og tilbud om tjenester i anlegg nevnt i jernbaneforskriften § 4-2 skal besvares innen 20 dager regnet fra dagen etter at forespørselen ble inngitt.

(2) Det skal likevel gis en tilbakemelding innen fem (5) dager, regnet fra dagen etter at forespørselen ble inngitt, hvis forespørselen er mangelfull. Det løper i så fall en ny frist på 20 dager regnet fra dagen etter tidspunktet hvor manglene ved forespørselen ble rettet.

(3) Når forespørselen innkommer i tilknytning til en ad-hoc forespørsel om individuelle ruteleier, jf. jernbaneforskriften § 8-7 (1), skal den besvares så snart som mulig og senest innen fem virkedager. Dette gjelder likevel bare for forespørsler knyttet til serviceanlegg og tjenester omfattet av bokstav a) til d) og f) til i) i jernbaneforskriften § 4-2.

(4) For serviceanlegg og tjenester omfattet av jernbaneforskriften § 4-2 bokstav e), begynner fristen å løpe når det rullende materiellets tekniske kompatibilitet med fasilitetene og utstyret har blitt vurdert og søkeren underrettet om vurderingen.

§ 15. Tjenester nevnt i jernbaneforskriften §§ 4-4 og 4-5

(1) Tidsfristen fastsatt i § 14 (1) gjelder også for anmodninger fra jernbaneforetak om tilgang til og tilbud om tjenester nevnt i jernbaneforskriften §§ 4-4 og 4-5.

(2) Når forespørselen innkommer i tilknytning til en ad-hoc forespørsel om individuelle ruteleier, søker anmoder om flere ulike tjenester i ett serviceanlegg, og søker oppgir at det bare er samlet leveranse av tjenestene som kan dekke behovet, så er alle drivere og tjenestetilbydere som forespørselen er rettet mot omfattet av fristen i § 14 (3).

(3) For serviceanlegg og tjenester omfattet av jernbaneforskriften § 4-5 bokstav e), begynner fristen å løpe når det rullende materiellets tekniske kompatibilitet med fasilitetene og utstyret har blitt vurdert og søkeren underrettet om vurderingen.

Kapittel 5. Avsluttende bestemmelser

§ 16. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. juni 2020. Forordningen artikkel 2 gjelder likevel fra 1. april 2020.

§ 17. Språkversjoner

Forordningen er gyldig på alle offisielle EU-språk, og de engelske og danske språkversjonene vedlegges som PDF-filer. Den uoffisielle norske oversettelsen vedlegges også av informasjonshensyn. Denne versjonen er ikke rettslig bindende.