

Utkast til forskrift om nye internasjonale jernbanepassasjertjenester

Hjemmel: Forskriften er fastsatt av Statens jernbanetilsyn med hjemmel i jernbaneforskriften § 1-2 (6), § 2-6 og § 2-1 (1) bokstav d, jf. jernbaneloven § 8 jf. kgl.res. 22. november 1996 nr. 1076 og jernbaneloven §§ 11b jf. 11.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Forordning (EU) nr. 869/2014 gjelder som nasjonal forskrift

Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 869/2014 av 11. august 2014 om nye internasjonale persontransporttjenester, EUT L 239/1 12.08.2014 (forordningen), gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som fremgår nedenfor. Forordningen utgjør en presisering og utdypning av krav som følger av direktiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om opprettelse av et felles europeisk jernbaneområde, EUT L 343/32 14.12.2012 (direktivet), som innenfor sitt område er gjennomført gjennom jernbaneloven og jernbaneforskriften.

§ 2. Forordningens fortale

Forordningens fortale fastsetter ikke rettsregler, og tilpasses derfor ikke. Fortalen er så langt som nødvendig relevant ved tolkingen av forordningens regler.

Kapittel 2. Tilpasningsbestemmelser om henvisninger til direktivet

§ 3. Henvisninger til direktivet artikkel 11

Henvisninger til direktivet artikkel 11 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 2-6.

§ 4. Henvisninger til Regulation (EC) No 1370/2007

Henvisninger til Regulation (EC) No 1370/2007 skal forstås som henvisninger til Forskrift om gjennomføring i norsk rett av EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 4a (forordning (EF) nr. 1370/2007) om offentlig persontransport med jernbane og på vei og om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 1191/69 og nr. 1107/70, FOR-2010-12-17-1673.

§ 5. Henvisninger til direktivet artikkel 56 (8)

Henvisninger til direktivet artikkel 56 (8) skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 11-1 (6).

§ 6. Henvisninger til direktivet kapittel IV del 3

Henvisninger til direktivet kapittel IV del 3 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften kapittel åtte til ti.

Kapittel 3. Øvrige tilpasningsbestemmelser

§ 7. Begrepe «Member states» og «Member state»

Begrepe «Member state» og «Member states» skal leses som en henvisning til en eller flere Avtaleparter til EØS-avtalen, herunder Norge.

§ 8. Begrepet «regulatory body»

Begrepet «regulatory body» skal i Norge forstås som Statens jernbanetilsyn som markedsovervåker, jf. jernbaneloven § 11b og jernbaneforskriften § 1-2 (4).

§ 9. Presiseringer til artikkel 16

(1) Forordningen artikkel 16 (1) viser til enheter som etter direktivet artikkel 11 (3) kan be om en revurdering av en avgjørelse basert på økonomisk likevekt-testen, på vilkårene som er fastsatt av tilsynet som markedsovervåker.

(2) Enhetene som, avhengig av vilkårene som tilsynet som markedsovervåker har fastsatt, kan be om en slik revurdering er:

- (a) Den eller de relevante kompetente myndighetene (vedkommende myndighet) som har rett til å anmode om en økonomisk likevekts-test etter forordningen artikkel 10.
- (b) Infrastrukturforvalter(e).
- (c) Jernbaneforetaket som utfører kontrakten om offentlig tjenesteyting.
- (d) Jernbaneforetaket som ønsker tilgang

Kapittel 4. Avsluttende bestemmelser

§ 10. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft og får anvendelse fra 1. april 2020. For internasjonale ruter med oppstart i ruteplanperiode R21, er fristen for å melde inn planlagte ruter etter forordningen artikkel 3 1. mai 2020.

§ 11. Språkversjoner

Forordningen er gyldig på alle offisielle EU-språk, og de engelske og danske språkversjonene vedlegges som PDF-filer. Den uoffisielle norske oversettelsen vedlegges også av informasjonshensyn. Denne versjonen er ikke rettslig bindende.