

# Utkast til forskrift om nærmere regler for beregning av kostnader som oppstår som en direkte følge av driften av togtjenesten

**Hjemmel:** Forskriften er fastsatt av Statens jernbanetilsyn med hjemmel i jernbaneforskriften § 1-2 (6), § 6-2 (3), § 11-1 og 11-2., jf. jernbaneloven § 8 og kgl.res. 22. november 1996, samt jernbaneloven §§ 11 jf. 11b.

## Kapittel 1. Innledende bestemmelser

### § 1. Forordning (EU) nr. 2015/909 av 12. juni 2015 gjelder som nasjonal forskrift

Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 2015/909 av 12. juni 2015 om nærmere regler for beregning av kostnader som oppstår som en direkte følge av driften av togtjenesten, EUT L 148/17 13.06.2015 (forordningen), gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som fremgår nedenfor. Forordningen utgjør en presisering og utdypning av krav som følger av direktiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om opprettelse av et felles europeisk jernbaneområde, EUT L 343/32 14.12.2012 (direktivet), som innenfor sitt område er gjennomført gjennom jernbaneloven og jernbaneforskriften.

### § 2 . Forordningens fortale

Forordningens fortale fastsetter ikke rettsregler, og tilpasses derfor ikke. Fortalen er så langt som nødvendig relevant ved tolkingen av forordningens regler.

## Kapittel 2. Tilpasningsbestemmelser om henvisninger til direktivet

### § 3. Henvisninger til direktivet artikkel 8

Henvisninger til direktivet artikkel 8 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 3-4.

### § 4. Henvisninger til direktivet artikkel 31

- (1) Henvisninger til direktivet artikkel 31 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 6-1 (1) første setning og § 6-1 (2), § 6-2 (3) - (6), (9), og § 6-9.
- (2) Henvisninger til direktivet artikkel 31 nr. 3 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 6-2 (3).
- (3) Henvisninger til direktivet artikkel 31 nr. 5 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 6-2 (5).

### § 5. Henvisninger til direktivet artikkel 32

- (1) Henvisninger til direktivet artikkel 32 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 6-2 (2), (7) og (8), samt § 6-3.
- (2) Henvisninger til direktivet artikkel 32 nr. 4 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 6-2 (8).

### § 6. Henvisninger til direktivet artikkel 35

Henvisninger til direktivet artikkel 35 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 6-6.

### **§ 7. Henvisninger til direktivet artikkel 46**

Henvisninger til direktivet artikkel 46 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 9-1 og § 9-2.

### **§ 8. Henvisninger til direktivet artikkel 55**

Henvisninger til direktivet artikkel 55 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 1-2 (4) og § 11-6.

### **§ 9. Henvisninger til direktivet artikkel 56**

(1) Henvisninger til direktivet artikkel 56 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 11-1, § 11-2, § 11-3, § 11-4, og jernbaneloven 11b.

(2) Henvisninger til direktivet artikkel 56 nr. 2 skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 11-1 (1).

### **§ 10. Henvisninger til direktivet vedlegg II nr. 1 bokstav f**

Henvisninger til direktivet vedlegg II nr. 1 bokstav f skal forstås som henvisninger til jernbaneforskriften § 4-1 bokstav f.

## **Kapittel 3. Overgangsbestemmelser**

### **§ 11. Forordningen artikkel 9 gjelder ikke**

Forordningen artikkel 9 erstattes av i §§ 12 og 13 i denne forskriften.

### **§ 12. Frist for fremleggelse av beregningsmetode**

Infrastrukturforvalter skal innen 1. juni 2022 fremlegge for Statens jernbanetilsyn sin beregningsmetode for direkte kostnader.

### **§ 13. Innfasingsplan**

Infrastrukturforvalter skal utarbeide en innfasingsplan for jernbaneforetak som vil oppleve en betydelig økning av avgiftene som følge av endret beregningsmetodikk etter denne forskriftens ikrafttredelse. Innfasingsplanen skal fremlegges for Statens jernbanetilsyn innen 1. juni 2022. Avgiftene kan fases inn over en periode på maksimalt 4 år etter forskriftens ikrafttredelse.

## **Kapittel 4. Øvrige tilpasningsbestemmelser**

### **§ 14. Begrepet «regulatory body»**

Begrepet «reguleringsorganet/regulatory body» skal i Norge forstås som Statens jernbanetilsyn som markedsovervåker, jf. jernbaneloven § 11b og jernbaneforskriften § 1-2 (4).

## **Kapittel 5. Avsluttende bestemmelser**

### **§ 15. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. juni 2020.

### **§ 16. Språkversjoner**

Forordningen er gyldig på alle offisielle EU-språk, og de engelske og danske språkversjonene vedlegges som PDF-filer. Den uoffisielle norske oversettelsen er ikke rettslig bindende og vedlegges kun av informasjonshensyn.