

Jernbaneverket
Postboks 4350

2308 HAMAR

Att.:

Postboks 7113 St. Olavs plass
NO-0130 Oslo

Besøksadresse:
Wergelandsveien 3, Oslo
Telefon: 22 99 59 00
Telefaks: 22 99 59 03
post@sjt.no
www.sjt.no

Saksbehandler: Harald Hilton, 22 99 59 24

Vår ref.: 10/511-2 SF2-008

Deres ref.:

Dato: 28.09.2010

Høring - Jernbaneverkets Network Statement 2012 - 9. utgave

Vi viser til Deres brev av juli 2010 hvor det bes om eventuelle merknader til Network Statement 2012.

Vi beklager innledningsvis at vi ikke har klart å overholde svarfristen, men viser i denne sammenheng til et møte mellom representanter fra Statens jernbanetilsyn og Jernbaneverket der tilsynet kom med en del innspill i forhold til Network Statement. Vi ser av forslaget at en del av våre innspill er tatt hensyn til, bl.a. når det gjelder henvisning til togframføringsforskriften. Vi savner imidlertid en gjennomgående kvalitetssikring når det gjelder bruk av betegnelser som etter vårt syn bør være i henhold til jernbanelovgivningens betegnelser, dette gjelder for eksempel bruk av betegnelse:

- *"det nasjonale jernbanenettet"*, jf. bl.a. pkt 2.2.12 hvor det heter *"strekninger Jernbaneverket forvalter"* og *"det statlige jernbanenettet"*, pkt. 3.3.1.1 *"det norske jernbanenettet"*, 3.3.1.2 *"Jernbaneverkets linjenett"* eller 5.5.4.2 *"Jernbaneverkets kjørevei"*.
- *"jernbaneforetak"* i stedet for *"jernbaneselskap"*, jf. pkt. 1.10.1, *"persontogsselskap"*, jf. pkt. 2.4.2,
- *"persontrafikkstasjon"*, jf. pkt. 2.4.2, 3.6 og 5.3.3,
- *"fører"* i stedet for *"lokomotivfører"*, jf. pkt 2.8.1 og 5.5.4.8.1
- *"trekkraftkjøretøy"* i stedet for *"trekkaggregat"*, jf. pkt. 2.8.1,
- *"ombordpersonale"* i stedet for *"assistansekonduktør"*, jf. Pkt. 4.2.1.1.2
- *"skifteområde"* i stedet for *"rangerstasjon"* jf. pkt 5.3.6

Statens jernbanetilsyn har følgende merknader knyttet til enkelte punkter:

Pkt 2.2.2

Det bør presiseres at det er tale om lisens og sikkerhetssertifikat. Punktet er heller ikke i samsvar med lisensforskriften § 2-1.

Vi gjør videre oppmerksom på at betegnelsen *"museums- og hobbypreget jernbanevirksomhet"* ikke benyttes i lisensforskriften § 2-2.

Pkt. 2.2.5

Vi foreslår at det i annet avsnitt opplyses om at folketrygdens grunnbeløp justeres årlig og at dette skjer per 1. mai.

Pkt. 2.8

Vi gjør oppmerksom på at Statens jernbanetilsyn ikke godkjenner, men gir tillatelse til å ta i bruk, dette gjelder også pkt. 3.4.2.1, 4.2.1.1.5

Pkt. 2.8.2

Dette er et punkt som skal være en del av den enkelte jernbanevirksomhets sikkerhetsstyring og beredskap. Tilsynet mener det er prinsipielt uheldig at dette punktet er en del av Network Statement.

Pkt. 2.9

Det savnes en redegjørelse for betydningen av førerforskriften.

Pkt 3.3.1.3

Henvisningen til JD 346 må være feil, og navnet er vel nå "*strekningsbeskrivelse*".

Pkt. 3.3.3.3

Vi gjør oppmerksom på at togframføringsforskriften regulerer bruken av togradio, mens kravet om togradio finnes i sikkerhetsforskriften § 10-10 og § 12-7.

Pkt. 3.7

Her heter det at Jernbaneverkets tilbud på jernbaneterminaler er generelt innskrenket til tilgang til spor og lastegater og at det per i dag ikke tilbys tjenester ut over dette. Etter tilsynets forståelse er ikke dette helt korrekt, da Jernbaneverket gjennom sine avtaler med CargoNet AS tilbyr tjenester der Jernbaneverket disponerer spor og lastegater.

Pkt. 4.2.1.1.2

Persontog skal ha ombordansvarlig jf. togframføringsforskriften § 6-3.

Pkt. 4.3.1.1

I tredje avsnitt heter det: "*Dersom det ikke bestilles endringer videreføres den fordelte kapasiteten til R 160.2 med.....*".

Tilsynet stiller spørsmål om dette er i henhold til intensjonen i fordelingsforskriften og om det er egnet til å gjøre det vanskelig for nye foretak å få attraktive ruter.

Pkt. 4.8.2.2

Første kulepunkt. Tilsynet legger til grunn at det ikke sendes tog ut på strekninger som er så rasutsatte at det vurderes som farlig å stanse. Vi foreslår at eksempelet fjernes.

Pkt. 5.4.5.2

I andre avsnitt foreslår vi at det i tillegg til OTIF gis en henvisning til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), som forvalter regelverket i Norge.

Med hilsen

Erik Ø. Johnsen
Direktør