

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Att.: Cecilie Taule Fjordbakk, Jannis Rippis

Saksbehandler: Junaid Arshad, 22995927
Vår ref.: 23/1400-12
Deres ref.: 23/2403
Dato: 10.01.2024

Foreløpig innspill til EU-direktiv om intermodal godstransport

Statens Jernbanetilsyn (SJT) viser til deres brev av 30. november 2023 som orienterte om EU-kommisjonens forslag COM (2023) 702 til revisjon av direktivet om kombinerte transporter (92/106).

SJT er positive til det grønne skiftet og økt bruk av jernbane som et ledd i å redusere negative eksternaliteter for samfunnet. Vi har ikke noen innspill til de konkrete forslagene til endringer i direktivet. Vi vil imidlertid bemerke at bruk av støtteordninger rettet kun mot intermodale transporter, slik direktivet åpner for, kan føre til utilsiktede konkurransevridninger i markedet for godstransport med jernbane i situasjoner der infrastrukturen er overbelastet. Det kan i verste fall gjøre at ulønnsom kombitransport fortrenger andre typer lønnsom godstransport på jernbane, som for eksempel vognlasttransport og systemtransport, som ikke kvalifiserer for støtte etter direktivet om kombinerte transporter. Vi oppfordrer departementet til å vurdere tiltak for å sikre at eventuelle støtteordninger etter direktivet ikke gir slike uheldige virkninger i godstransportmarkedet. Vi viser i den forbindelse til vårt vedlagte brev av 2. november 2023 der vi orienterte Samferdselsdepartementet om uheldige konsekvenser av støtteordningen for godstransport på jernbane for enkelte jernbaneforetak.

Med hilsen

Mona Ljunggren
avdelingsdirektør, markedsovervåking
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur