

LISTA HANGAR EIENDOM AS
Lista Fly og Næringspark
4560 VANSE

Att.:

Saksbehandler: Ingunn Diex Rognes, 22995931
Vår ref.: 23/687-7
Deres ref.:
Dato: 16.08.2023

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av Lista Hangar Eiendom AS. Tilsynet ble gjennomført stedlig i lokalene til Lista Hangar Eiendom AS. Åpningsmøte, intervjuer og sluttmøte ble avholdt 1. juni 2023.

Vårt revisjonslag bestod av Ronny Angel Løvstad (tilsynsleder) og Karoline Iversen Holti (fagrevisor).

Fra virksomheten deltok Mirko Rados.

Tilsynet handlet om drift av utleiegokart og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, spesielt med vekt på:

- Risikovurderinger av driften av anlegget
- Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
- Instruks for driftspersonell
- Kontroll og vedlikehold av gokartanlegg
- Hendelsesrapportering

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Tilsynsrapporten inneholder fire vedtak. Vi har ikke mottatt kommentarer til utkastet til rapport.

Vedtak

1. Vedtak om utarbeidelse av rutiner for årlig teknisk uavhengig kontroll

Vi har fattet følgende vedtak:

Lista Hangar Eiendom AS må lage en rutine som beskriver hvordan dere planlegger og gjennomfører årlig uavhengig teknisk kontroll i tråd med framgangsmåte og innhold for slike kontroller som beskrevet i relevant standard.

Rutinen må sendes til oss innen **1. oktober 2023**.

Hva regelverket sier

Den årlige uavhengige tekniske kontrollen skal omfatte hele innretningen. Framgangsmåten og innholdet i den tekniske kontrollen skal følge reglene i relevante standarder. Dette står i tivoliforskriften § 2-15 tredje og fjerde ledd.

Relevante standarder kan være NS-EN 16230-1 og NS-EN 16230-2.

Hva vi fant under tilsynet

- Siste tekniske kontroll var i 2020
- Bestilt teknisk kontroll for 2023. Ikke gjennomført per 01.06.2023
- Ikke dokumentert rutine for gjennomføring av årlig uavhengig teknisk kontroll

Vår vurdering

Tivoliforskriften krever at virksomheten bekoster og gjennomfører en uavhengig teknisk kontroll av innretningen en gang i året.

Vi veiledet under tilsynet om teknisk kontroll og innholdet i rapporten som dere sendte inn i forkant av vårt stedlige tilsyn. Rapporten må tydelig konkludere med om deres gokartanlegg fortsatt er sikkert slik at det kan tilbys publikum. Det er viktig at man kontrollerer alle relevante deler som knyttes til sikkerheten i et gokartanlegg, som for eksempel kjøretøy, bane og barrierer.

Under tilsynet fant vi at dere ikke hadde rutiner for å gjennomføre årlig uavhengig teknisk kontroll. Siste tekniske kontroll var i 2020. Rapporten som dere mottok fra inspektør, må tydelig konkludere med at innretningen er sikker for videre bruk. Gokartanlegget var ikke i drift dagen SJT utførte tilsynet, og det ble oppgitt informasjon om at inspeksjon var bestilt og skulle gjennomføres før sesongen startet.

Årlig teknisk kontroll er ikke gjennomført siden 2020. Dette er et avvik fra tivoliforskriftens § 2-15.

2. Vedtak om å utarbeide prosedyrer for kontroll og vedlikehold

Vi har fattet følgende vedtak:

Lista Hangar Eiendom AS skal utarbeide rutiner som sikrer at kontroller journalføres for bane og kjøretøy.

Dokumentasjon som viser hvordan kontrollene journalføres må sendes til oss innen **1. november 2023**.

Hva regelverket sier

Virksomheten skal ha rutiner som sikrer sikker drift av innretningen i henhold til beskrivelser gitt fra leverandøren, og det skal finnes rutiner for kontroll og vedlikehold. Utførte kontroller skal være dokumentert. Dette følger av tivoliforskriften § 3-4 og § 3-5.

Hva vi fant under tilsynet

- Praktisk oppstartkontroll utført av operatørene
- Uklart om daglige kontroller journalføres
- Ukentlige og månedlige kontroller journalføres i perm
- Banekontroll journalføres ikke
- Mangler kassasjonskriterier på personlig verneutstyr

Vår vurdering

Kontroller av innretningen er en svært viktig del av rutinene for å sørge for sikker drift. Når kontrollene ikke dokumenteres er det ikke mulig for virksomheten å gå god for at sikkerhetsnivået er opprettholdt og at innretningen fortsatt er sikker i bruk. Månedlig vedlikehold i samsvar med leverandørens anbefalinger skal også dokumenteres for å sikre jevnlig oppfølging.

Når Lista Hangar Eiendom AS ikke på en systematisk måte dokumenterer at hele innretningen er underlagt daglig kontroll og den daglige kontrollen ikke dokumenteres er det et brudd på tivoliforskriften § 3-5.

3. Vedtak om å utarbeide prosedyrer for kompetanse- og opplæringskrav for driftspersonell

Vi har fattet følgende vedtak:

Lista Hangar Eiendom AS skal utarbeide

- en oversikt over opplæringen som personellet må ha for å kunne drive sikkert
- en oversikt over kompetansen som personellet må ha for å kunne drive sikkert
- en rutine som sikrer at Lista Hangar Eiendom AS har oversikt over hvilken opplæring driftspersonellet har mottatt
- oversikt over oppgaver og ansvar for daglig leder (driftsansvarlig).

Dokumentasjon må sendes til oss innen **1. november 2023**.

Hva regelverket sier

Tivoliforskriften § 2-11 tredje ledd bokstav e krever at virksomheten har kompetanse- og opplæringskrav for driftspersonellet som del av sitt sikkerhetsstyringssystem. Tivoliforskriftens § 3-1 krever at driftspersonellet skal ha nødvendig kunnskaper, ferdigheter, personlige egenskaper og erfaring for de oppgavene som skal utføres. Sikkerhetsstyringssystemet skal være dokumentert, som betyr at disse kravene må finnes skriftlig, for eksempel som en rutine eller instruks, se § 2-11 første ledd.

Hva vi fant under tilsynet

- Har en samling med ansatte før oppstart av hver sesong for å gå gjennom det man bør kunne.
- Utfordring med kort sesong med hensyn til bemanning og opplæring av personale
- Ikke dokumentert at opplæring er gitt av ansatte

Vår vurdering

For å sikre at det alltid er kompetente personer som driver innretningen sikkert, må krav til kompetanse og opplæring være dokumentert. Det var ingen dokumenterte krav til kompetanse, og det ble ikke journalført hvilken opplæring driftspersonalet mottok før de kunne fungere i sine roller. Før sesongoppstart ble det gitt førstehjelpskurs til alle ansatte hos dere, men dette ble ikke dokumentert i etterkant.

Manglende krav om opplæring er et brudd på tivoliforskriften § 2-11 tredje ledd bokstav e. Manglende dokumentasjon av opplæring av ansatte er et brudd på tivoliforskriften § 3-1.

4. Vedtak om å utarbeide prosedyrer om rapportering til Statens jernbanetilsyn

Vi har fattet følgende vedtak:

Lista Hangar Eiendom AS skal utarbeide rutiner og instruksjoner som sikrer at alle ulykker, alvorlige hendelser og hendelser rapporteres til Statens jernbanetilsyn.

Den nye rutinen må sendes til Statens jernbanetilsyn innen **1. november 2023**.

Hva regelverket sier

Virksomheten skal rapportere skriftlig til Statens jernbanetilsyn om ulykker og alvorlige hendelser. Rapporten skal sendes til Statens jernbanetilsyn så snart som mulig og senest innen 72 timer. Hendelser skal rapporteres til Statens jernbanetilsyn innen 8 dager.

Rapporteringen skal skje på et skjema fastsatt av Statens jernbanetilsyn.

Dette står i tivoliforskriften § 2-7.

Definisjoner på hva ulykke, alvorlig hendelse og hendelser står i tivoliforskriften § 1-3 og er:

ulykke: en uønsket eller plutselig hendelse eller en bestemt rekke slike hendelser som fører til død eller alvorlig personskade eller betydelige materielle skader på eiendom eller på miljø, og alle andre lignende ulykker

alvorlig hendelse: en uønsket hendelse som under andre omstendigheter kunne ha ført til en ulykke

hendelse: enhver annen uønsket hendelse enn en ulykke eller alvorlig hendelse, som har sammenheng med driften, og som virker inn på driftssikkerheten

Hva vi fant under tilsynet

- Ønsker eksempler på uønsket hendelse.
- Hatt utfordringer i en sving ute på banen
- Uklart hvordan rapportering av avvik foregår internt
- Daglig leder er ansvarlig for håndtering av avvik

Vår vurdering

Virksomheten skal hele tiden kunne vurdere om driften av innretningen er innenfor akseptabel risiko. Registrering av hendelser gir virksomheten viktig kunnskap for å kunne forebygge uønskede hendelser. Det er flere hensikter med å registrere og følge opp uønskede hendelser.

Dere kan også dokumentere hvordan hendelser er fulgt opp når dere har rutiner for registrering og håndtering av uønskede hendelser.

Lista Hangar Eiendom AS har ikke et godt nok system for å beskrive hva som er en rapporteringspliktig hendelse, og hvordan dette skal rapporteres til Statens jernbanetilsyn.

Dette medfører et avvik fra kravet i tivoliforskriften § 2-7.

Andre forhold

Det var ikke drift hos dere denne dagen. Vi observerte en VR-simulalor som er definert som en fornyelsesinnretning inne i lekelandet i hangaren. Denne må dere søke om driftstillatelse for.

Vi viser til våre veiledere om søknadsprosessen

<https://www.sjt.no/fornyelsesinnretninger/driftstillatelse-fornyelsesinnretning/>

[Veileder om uønskede hendelser i en fornyelsesinnretning](#)

<https://www.sjt.no/fornyelsesinnretninger/rapportere-og-varsle-om-uonskede-hendelser/rapportere-uonskede-hendelser-fornyelsesinnretning/>

[Lenke til hvor dere kan melde fra om uønskede hendelser o fornyelsesinnretninger:](#)

<https://www.sjt.no/fornyelsesinnretninger/rapportere-og-varsle-om-uonskede-hendelser/>

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

16.08.2023

Geir-Rune Samstad
senioringeniør - revisjonsleder, tilsyn

Ingunn Diex Rognes
tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om fornøyelsesinnretninger (tivoliloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om fornøyelsesinnretninger §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere skal gå frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om fornøyelsesinnretninger (tivoliloven) LOV-2017-05-22-30

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-2022-06-17-63 01.07.2022

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentleg verksemd (offentleglova) LOV-2021-06-18-124 01.07.2021