

Steinar Halstenrud Gokartutleie

TILSYNSRAPPORT NR. 19/3317-9 med pålegg

2020

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Avvik og pålegg	3
3	Observasjoner.....	5

Dato for tilsyn: 11.11.2019

Sted: Halstenrud Gokart, Sigdal

Tilstede: Steinar Halstenrud (driftsleder), Eilev Ronny Halstenrud (driftsleder Kongsberg Gokartutleie) Bjørnar Monsø (Medrevisor), Trond Østerås (Revisjonsleder)

Her er endelig tilsynsrapport etter stedlig tilsyn med Steinar Halstenrud Gokartutleie den 11.11.2019.

Tilsynsrapporten inneholder 4 vedtak om pålegg og 1 observasjon. Virksomheten har ikke kommentert på utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Steinar Halstenrud Gokartutleie den 11.11.2019. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, herunder
 - Identifisering av risiko forbundet med driften av virksomheten
 - Kontroll, drift og vedlikehold av innretninger
 - Kompetansekrav for personell med sikkerhetsrelevante oppgaver
 - Fordeling av ansvar og myndighet i organisasjonen
 - Beredskapsplan for nødsituasjoner
 - Rutiner for registrering og oppfølging av ulykker, alvorlig hendelser og hendelser.
- Årlig teknisk kontroll av fornøyelsesinnretning gjennomført av uavhengig inspeksjonsorgan

Dette tilsynet ble varslet den 23.10.2019. I varselet ble virksomheten pålagt å sende inn dokumentasjon knyttet til tilsynets tema. Etterspurt dokumentasjon ble mottatt den 28.10.2019.

Stedlig tilsyn med Kongsberg gokartutleie / Halstenrud rustreparasjon AS ble gjennomført samtidig, og drives av Steinar Halstenruds sønn Eilev Ronny Halstenrud. Det er utarbeidet egen tilsynsrapport for Kongsberg gokartutleie.

Innretning 0724 var ikke i drift på tilsynsdatoen.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen/taubanen. Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i stor grad.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

Inspektørens funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en observasjon, det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

2 Avvik og pålegg

Avvik 1:

Virksomheten har ikke alltid tilstrekkelig bemanning under drift av banen.

Avvik fra:

Forskrift om fornøyelsesinnretninger, § 5-4.

Tilsynsbevis:

- Banen betjenes av og til med en vakt. Merknad: Kjørerne ute av syne noen sekunder i løpet av runden.
Merknad: I følge forskriftens § 1-4, 3. ledd, kan Statens jernbanetilsyn i særlige tilfeller gjøre unntak fra forskriften. Dersom virksomheten ønsker å be om vurdering av unntak, må virksomheten søke om dette. En slik søknad må inneholde en begrunnelse for hvorfor et minimumskrav til bemanning. Inntil en slik søknad er behandlet av tilsynet må virksomheten uansett forholde seg til regelverkskravene.

Pålegg:

Virksomheten skal bemanne banen med minst to personer under drift. Rutine som sikrer tilstrekkelig bemanning skal etableres og kopi sendes SJT innen **01.04.2020**.

Avvik 2:

Virksomheten har ikke tilstrekkelig dokumentasjon av sikkerhetsstyringssystemet.

Avvik fra:

Forskrift om fornøyelsesinnretninger, § 2-10, bokstav a, b, c, e, f og h.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har ikke dokumentert risikoanalyse, og har ikke beskrevet rutine for hvordan dette skal gjøres.
- Sjekkliste for kontroll av bane og gokarter før oppstart er ikke dokumentert.
- Virksomheten har ikke dokumentert sine krav til kompetanse for driftspersonell.
- Det foreligger ikke brukermanual fra leverandør av karter (f.eks. ref til NS-EN 16230).
- Beredskapsplan ble ikke lagt fram under tilsynet.
- Virksomheten mangler dokumentert rutine for registrering og oppfølging av hendelser og ulykker.

Pålegg:

Virksomheten skal innen **01.04.2020** ha dokumentert:

- Hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Beskrive krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten.
- Beredskapsplan for nødsituasjoner.
- Rutine for registrering og oppfølging av hendelser og ulykker, herunder krev til rapportering til SJT.

Virksomheten skal innhente dokumentasjon fra leverandør som beskriver anbefalt kontroll og vedlikehold.

Virksomheten skal sende inn kopier av følgende rutiner og beskrivelser til SJT innen **01.04.2020**:

- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til førstehjelp og redningspersonell.
- Beredskapsplan.

Avvik 3:

Sjekkliste for driftskontroll før bruk er ikke dokumentert.

Avvik fra:

Forskrift om fornøyelsesinnretninger, § 3-5.

Tilsynsbevis:

- Sjekkliste for kontroll av bane og gokarter før oppstart er ikke dokumentert.
- Kontroller av karter og bane loggføres ikke.

Pålegg:

Virksomheten skal oversende kopi av sjekkliste for kontroll av bane og gokarter før oppstart til SJT innen **01.04.2020**.

Avvik 4:

Rapport fra uavhengig inspeksjonsorgan er ikke i tråd med anerkjent standard.

Avvik fra:

Forskrift om fornøyelsesinnretninger, § 2-13.

Tilsynsbevis:

- Kontrollrapport, uavhengig kontroll, utført av sertifisert NBF-kontrollør. Men dette er ikke nevnt i rapport. Rapporten mangler også referanse til regelverk/standard som kontrollen ble gjennomført etter.

Pålegg:

Virksomheten skal innhente oppdatert rapport fra uavhengig inspeksjon, med henvisning til inspektørs kompetanse og regelverk eller standard som inspeksjonen ble gjennomført etter. Kopi av oppdatert rapport sendes til SJT innen **01.04.2020**.

Merknad: Det er ikke behov for ny kontroll.

3 Observasjoner

Observasjon 1:

Virksomheten gir under tilsynet inntrykk av at mye er på plass i forhold til sikker drift og sikkerhetsbevissthet, men dokumentasjonen er mangelfull i forhold til regelverkets krav.

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i krav til sikkerhetsstyringssystem og rapporteringsplikt til SJT for ulykker og hendelser

Rapportdato: 16.01.2020

Arild Bruun
Seniorrådgiver, Tilsyn
Avdeling for Tilsyn

Trond Østerås
Tilsynsleder

**Dokumentet er elektronisk godkjent og
sendes uten signatur**