

Trollaktiv Drift AS

TILSYNSRAPPORT NR. 17/762-4 med pålegg

2017

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3
5	Veiledning om nytt regelverk	3

Dato for tilsyn: 28.07.2017

Sted: Evje

Tilstede: Simon Hansen (driftsleder), Eskil Lorås (SJT), Trond Østerås (tilsynsleder, SJT)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Trollaktiv Drift AS den 28. august 2017. Tema for tilsynet var:

- Gjennomgang av styringsdokumenter
 - Håndtering av sikkerhetsmessig risiko
 - Drift og vedlikehold
 - Opplæring av ansatte
 - Instruks
 - Redning/evakuering
 - Rutiner for UH- rapportering
- Oppfølging av inspeksjonsrapport

Det ble tatt stikkprøver av innretning 2360 (bygd etter NS-EN 15567-1), tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Eventuelt varsel om mulig sanksjon for å oversitte frist for gjennomføring av tiltak, er knyttet til de enkelte avvikene.

3 Pålegg

Avvik 1:

Lukking av et funn etter årlig teknisk kontroll er ikke utført i henhold til reglene i relevant standard (NS-EN 15567-2).

Hjemmel:

Forskrift om fornøyelsesinnretninger, § 2-13, 4. ledd.

Merknad:

NS-EN 15567-2, avsnitt 10.4 bokstav f, fastslår at funn skal løses til inspeksjonsorganet tilfredsstillende før innretningen brukes. Dette kunne ikke dokumenteres under tilsynet når det gjelder QuickJump styrkeberegning av innfesting.

Tilsynsbevis:

- Inspeksjonsrapport fra Eco Adventure viser at alle tiltak er utkvittert, bortsett fra styrkeberegning av QuickJump innfesting, hvor det ikke er fremlagt dokumentasjon på at beregning er godkjent av inspeksjonsorganet.

Pålegg:

*Dokumentasjon på inspeksjonsorganets aksept av styrkeberegning for QuickJump innfesting skal sendes Statens jernbanetilsyn snarest mulig, og innen **tre -3- måneder** fra brevets dato.*

Avvik 2:

Virksomheten overholder ikke rapporteringsplikt om hendelser.

Hjemmel:

Forskrift om fornøyelsesinnretninger, § 2-6.

Tilsynsbevis:

- Det ble fremlagt hendelser som ikke er rapportert til SJT.

Pålegg:

*Virksomheten skal etablere rutiner for å sikre at alle ulykker, alvorlige hendelser og hendelser rapporteres til Statens jernbanetilsyn. Rutinene skal sendes Statens jernbanetilsyn innen **tre -3- måneder** fra brevets dato.*

4 Andre forhold

Det ble under tilsynet reist spørsmål om det virkelig kan forventes at sikkerhetsstyringssystemet i sin helhet skal foreligge på norsk når alle ansatte i virksomheten er engelsktalende (bortsett fra en kantineansatt). Argumentet var at virksomheten da kom til å få den kantineansatte til å oversette alt til norsk, og slette dette etter vår aksept for å unngå å operere med to versjoner som må oppdateres til enhver tid – selv er de avhengige av den engelske versjonen siden alle involverte i driften av innretningen er engelskspråklige.

I forskrift om fornøyelsesinnretninger, § 2-10, 1. ledd, stilles det krav til at dokumentasjonen av sikkerhetsstyringssystemet skal være på norsk, svensk eller dansk. I forskriftens § 3-1 pekes det også på at personell som utfører arbeid som medfører kommunikasjon med brukere skal ha tilstrekkelige språkkunnskaper for å kommunisere godt nok med publikum, som i ofte er norsk skoleungdom.

Statens jernbanetilsyn kan, ifølge § 1-4, 3. ledd i forskriften, i særlige tilfeller gjøre unntak fra denne forskriften.

For at Statens jernbanetilsyn skal kunne vurdere om det kan gjøres unntak fra denne forskriften må dere eventuelt sende en søknad til oss hvor dere begrunner hvorfor dere ønsker unntak fra forskriftens § 2-10, 1. ledd, og § 3-1, og redegjør eventuelle kompenserende tiltak som ivaretar sikkerheten for publikum.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny forskrift om fornøyelsesinnretninger inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-10 i ny forskrift om fornøyelsesinnretninger.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny tivoliforskrift. Følgende forhold ble påpekt under tilsynet:

- Det mangler en beskrivelse av hvordan sikkerhetsmessig risiko skal identifiseres og følges opp.
- Dokumenterte krav til kompetanse er mangelfull.

Etter § 6-3 i forskrift om fornøyelsesinnretninger må kravet til sikkerhetsstyringssystem i forskriftens § 2-9 og § 2-10 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 01.12.2017

Bjørnar Monsø

Avdelingsdirektør, taubane og
fornøyelsesinnretning

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***

Trond Østerås

Tilsynsleder