

Tilsyn fra 2017

Statens jernbanetilsyn vil gjennomføre tilsyn på en annen måte.

Tilsynsmetodikken skal baseres på blant annet at:

- Virksomhet og type tilsyn velges ut fra en vurdering av risiko
- Ikke alle virksomheter vil få besøk av tilsynet hvert år
- Det blir mer vekt på gjennomgang av sikkerhetsstyringssystemet
- I tillegg til stedlig tilsyn blir andre typer tilsyn aktuelt, herunder dokumentgjennomgang, ledelsesmøter, tilsynsmøter, egnevaluering og egenrapportering
- Tiltak for å hindre gjentakende avvik blir satt i søkelyset.



Tilsyn med fornøylesinnretninger fra 2017

Ny lov og ny forskrift om fornøylesinnretninger

Fra 2017 innføres et nytt regelverk for fornøylesinnretninger. Det er selve innretningene som omfattes av nytt regelverk, ikke stedet eller området innretningene er plassert i – som en park eller et tivoli. Regelverket blir enklere og mer oversiktlig. Statens jernbanetilsyn vil også gjennomføre tilsyn på en annen måte enn i dag. Ny lov om fornøylesinnretninger har vært på høring. Ny forskrift er sendt på høring med frist 15. juli 2016. I denne brosjyren beskrives noen av de viktigste endringene.

SJT 
statens jernbanetilsyn

jernbane • taubane • park og tivoli

Den nye loven

Driftstillatelse

Kravet om en årlig sikkerhetsmessig godkjenning bortfaller. Virksomheten må isteden ha en driftstillatelse gitt av Statens jernbanetilsyn. Tillatelsen er ikke tidsbegrenset.

Sikkerhetsstillelse

Loven krever at virksomheten har en sikkerhetsstillelse for eventuelt erstatningsansvar. Sikkerhetsstillelsen innhentes gjennom et forsikringsselskap med konsesjon for å utstede dette. Vanligvis er dette samme forsikringsselskap som har ansvarsforsikringen.

Tydeligere ansvar

Et virksomhetsbegrep innføres. Den som har én eller flere driftstillatelser har ansvaret for at virksomheten drives på en sikker måte.

Sikkerhetsstyringssystem

Virksomheten må drive internkontroll. Ny lov krever at virksomheten har et sikkerhetsstyringssystem. Ett og samme sikkerhetsstyringssystem vil kunne anvendes på flere fornøyelsesinnretninger virksomheten driver.

Sanksjoner

I dag kan brudd på regelverket kun sanksjoneres med stans av driften. Den nye loven vil gi flere muligheter for sanksjoner tilpasset alvorlighetsgraden av overtredelsen av regelverket. Eksempler er tvangsmulkt, tilbakekall av driftstillatelse og overtredelsesgebyr.

Rapportering

Systemet for å rapportere uhell og ulykker blir enklere. Det vil bli lagt vekt på å registrere også mindre alvorlige hendelser. Statens jernbanetilsyn vil ta i bruk nye og bedre verktøy for analyse og oppfølging.

Den nye forskriften

Færre forskrifter

Fire forskrifter som regulerer drift av fornøyelsesinnretninger erstattes av én forskrift. Den nye forskriften inneholder generelle funksjonskrav til alle innretninger og spesielle krav til utleiegokart.

Tilpasning

Den nye forskriften inneholder krav om at sikkerhetsstyringssystemet skal tilpasses virksomheten. Det vil blant annet si at dagens detaljerte krav til kapitteinndeling i internkontrollhåndboken bortfaller.

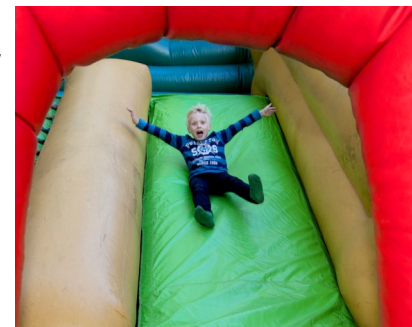


Foto: Eivor Eriksen

Mer funksjonelle krav

Kravene blir mindre detaljerte. Nå blir det mer opp til virksomheten selv å vurdere hvordan kravene i forskriften skal oppfylles. Innretninger som følger internasjonale standarder vil anses for å oppfylle kravene i forskriften.

Uavhengig inspeksjonsorgan

Virksomheten skal årlig benytte og betale for et uavhengig inspeksjonsorgan som skal utføre teknisk kontroll av innretningene. Statens jernbanetilsyn kan kreve at inspeksjonsorganet skal være akkreditert. For oppblåsbare innretninger må ikke organet være uavhengig.

Utleie av fornøyelsesinnretning

Utleieren av fornøyelsesinnretninger plikter å sikre at leietakeren er kjent med innholdet i sikkerhetsstyringssystemet for den aktuelle innretningen. Leietakeren har varslingsplikt ved ulykker og alvorlige hendelser.