



NORSK CIRKUS- OG
TIVOLIEIERFORENING

Elverum 21. mai 2021

**Statens Jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs Plass
0130 Oslo**

Høringsvar på forslag til endringer i Forskrift om fornøyelsesinnretninger, publisert 04.03.21, med høringsfrist 22 mai 2021 fra:

Norsk Cirkus - og Tivolieier Forening har som formål å ivareta medlemmenes interesser, arbeide med felles problemer i Norge, styrke sikkerheten for publikum, ansatte og eiere, høyne kvaliteten og anseelsen i bransjen generelt samt samarbeide med bransjeforeninger i og utenfor Norge.

Bransjeforeningen har 17 medlemmer per dags dato og alle aktive bedrifter innen mobile sirkus og tivoli i Norge er medlemmer av NCTF.

Styret i NCTF har følgende innsigelser/forslag til endringer av forskrift om fornøyelse innretninger som trådte i kraft 1 juli 2017 som Statens Jernbanetilsyn nå har lagt ut på høring.

Forskrift om fornøyelsesinnretninger - utkast:

§ 1-1. Formål.

Ingen kommentar.

§ 1-2. Virkeområde.

Ingen kommentar.

§ 1-3. Definisjoner.

Ingen kommentar

§ 1-4. Unntak.

Ingen kommentar

§ 2-1. Ansvar for virksomheten.

Ingen kommentar.

§ 2-2. Driftstillatelse og varsel ved endringer.

Ingen kommentar

§ 2-3. Søknad om driftstillatelse.

NCTF er i utgangspunktet enig i ordlyden.

NCTF påpeker at her har det vært for lang saksbehandlingstid og manglende kontinuitet i oppfølgingen fra Statens Jernbanetilsyns side tidligere, slik at utstyr som er innkjøpt til drift i en sesong, først har mottatt endelig driftstillatelse den påfølgende sesong. En slik praksis er uakseptabel og oppleves som arrogant saksbehandling av et statlig tilsyn.

§ 2-4. Forsikringsplikt.

NCTF påpekte i høringsrunden i 2016 ved krav til sikkerhetsstillelse fra forsikringsselskapene, at dette kunne være vanskelig å oppnå for mobile tivoli. Og vi hadde rett. Det måtte ekstra runder med Finansnæringsens Hovedorganisasjon før dette løste seg for nåværende medlemmer. De fleste norske forsikringsselskap har tegningsforbud for nye kunder som driver innen næringen tivoli. Dette er en prispressende og konkurranse vridende situasjon for en mobil bransje. NCTF ønsker derfor som i 2016, et lovkrav til forsikringsbransjen om å tilby denne dekningen, som er en forutsetning for vår bransjes drift.

§ 2-5. Varslingsplikt om ulykke og alvorlig hendelse.

Ingen kommentar.

§ 2-6. Rapporteringsplikt om ulykke, alvorlig hendelse og hendelse.

Ingen kommentar.

§ 2-7. Årsrapport.

Ingen kommentar.

§ 2-8. Forbud mot overdragelse og lignende.

Ingen kommentar.

§ 2-9. Krav om sikkerhetsstyringssystem.

Ingen kommentar.

§ 2-10. Krav til sikkerhetsstyringssystem.

Språk.

NCTF er helt uenig i kravet om sikkerhetssystemets dokumentasjon skal være på norsk, svensk eller dansk. Alt utstyr som omfattes av denne forskriften er produsert utenfor Norge og Skandinavia. Sikkerhetsstyrings dokumentasjon som i dag leveres med utstyr har engelsk som bransjestandard og et flertall av våre medlemmers ansatte har engelsk som hovedspråk. For personell som ikke behersker norsk, svensk, dansk eller engelsk skal relevante deler av dokumentasjonen oversettes til et språk personale behersker.

Det er helt unødig merarbeid at våre medlemmer i dag må søke SJT om unntak for språk kravet for å kunne oppnå driftstillatelse for sitt utstyr. NCTF påpekte dette språkkravet også under høringsrunden i 2016, uten at vi ble hørt.

Ingen kommentar til øvrige punkter.

§ 2-10.g) og § 3-5. Kontroll og vedlikehold

Disse paragrafene omhandler krav til dokumentasjon med blant annet journaler, kontroll- og vedlikeholdsrapporter. NCTF mener det bør settes konkrete tidsfrister for hvor lenge man plikter å oppbevare slike dokumenter. Der dette utføres på papir, blir det en u håndterlig mengde med dokumenter.

§ 2-11. Utleie av fornøyelsesinnretning.

Ingen kommentar.

§ 2-12. Akseptabelt sikkerhetsnivå.

NCTF er ikke enige i at punkt b) fjernes.

Eldre utstyr som ikke har drifttillatelse når denne forskriften eventuelt trer i kraft vil bli truffet av dette punktet. Dette kan være attraksjoner som tidligere har hatt drifttillatelse under Det Norske Veritas eller Statens Jernbanetilsyn eller/ og har oppfylt tidligere sikkerhetsstandarder, utstyr som er satt på "pause" av forskjellige årsaker. Tidligere godkjente attraksjoner med drifttillatelse skal ikke nødvendigvis bygges om på grunn av nyere standard. Et krav om ombygging er kanskje ikke forenelig med andre lovkrav om fysisk størrelse for mobile enheter. Dette kan få store økonomiske konsekvenser for den enkelte eier uten at sikkerheten nødvendigvis er eller blir dårligere.

§ 2-13. Krav om årlig bruk av uavhengig inspeksjon.

Oppblåsbare innretninger.

NCTF er enig i at kravet om uavhengig inspeksjonsorgan også skal omfatte oppblåsbare innretninger.

Det er en stor utleiebransje i dag i Norge som livnærer seg av oppblåsbare innretninger.

Etter NCTF's mening og erfaring ligger sikkerheten rundt oppblåsbare innretninger først og fremst i bruken av utstyret, hvilke kontrollrutiner og driftskrav som foreligger og ikke nødvendigvis i en årlig uavhengig inspeksjon. Men et krav om et uavhengig inspeksjonsorgan for denne gruppe attraksjoner, vil forhåpentligvis finne de farligste.

Dette kravet vil medføre ytterligere kostnader for våre medlemmer. Allerede i dag er de årlige gebyrer til Statens Jernbanetilsyn for driftstillatelse og de årlige kostnader til uavhengige inspeksjonsorgan tredoblet i forhold til våre svenske og danske kolleger. Som ved høringen i 2016 mener NCTF at det årlige gebyr for drifttillatelser fra Statens Jernbanetilsyn skal dekkes av det offentlige.

§ 3-1. Generelle krav til driftspersonellet.

Ingen kommentar.

§ 3-2. Driftsleder oppheves.

NCTF er enig i at krav om driftsleder oppheves.

Ny § 3-2. Bemanningskrav for fornøyelsesinnretning.

Ingen kommentar.

§ 3-3. Driftspersonellets oppgaver.

Ingen kommentar.

§ 3-4. Driftsrutiner.

Ingen kommentar.

§ 3-5. Kontroll – og vedlikehold.

NCTF viser til våre kommentarer rundt § 2-10 g) angående tidskrav ved oppbevaring av dokumentert kontroll og enkel vedlikehold. Vi mangler konkrete tidsfrister.

For øvrig ingen kommentar.

§ 3-6. Driftskontroll.

Igjen mangler NCTF her spesifisering av hvor lenge en slik dokumentasjon skal oppbevares.

§ 3-7. Skilting.

Ingen kommentar.

Kapittel 4. Felles krav til utførelse.

NCTF har ingen innvendinger til å fjerne nåværende § 4-1. Krav til konstruksjon oppheves

§ 4-1. Oppføring.

Ingen kommentar

§ 4-2. Montering og demontering.

Ingen kommentar.

Kapittel 5. Tilleggskrav til utleiegart.

Gml. § 5-1. Oppheves.

NCTF har ingen innvendinger til å fjerne nåværende § 5-1. Virkeområde.

§ 5-1. Krav til bane og kjøretøy.

Ingen kommentar.

§ 5-2. Personlig verneutstyr.

Ingen kommentar.

§ 5-3. Bemanningskrav.

Ingen kommentar.

§ 5-4. Signalering.

Ingen kommentar

§ 6-1. Tilsyn og håndhevelse.

Ingen kommentar

§ 6-2. Klage.

Ingen kommentar.

§ 6-3. Ikrafttredelse.

NCTF mener at den reviderte Forskrift om fornøyelsesinnretninger tidligst skal tre i kraft fra 1.1.2022. Verden og Norge er midt i en pandemi og eventuelle forandringer i driftskrav må ikke øke den økonomiske belastningen for eiere av driftsmidler under denne forskriften.

På vegne av styret i Norsk Cirkus- og Tivolieierforening

Leder Grete Norberg