

Statens Jernbanetilsyn
Karl Johans gate 41B
0162 Oslo

Carting AS
Vår referanse: Johan Kvareng
Deres referanse: Janne Brenne, 20/3338-1
21. May 2021

Høringssvar til «Forslag til endringer i forskrift om fornøyelsesinnretninger»

Med referanse til deres 20/3338-1 av 21.02.2021 Høring – forslag til endringer i forskrift om fornøyelsesinnretninger ønsker vi følgende høringssvar vurdert før endelig revisjon besluttes.

Det er foreslått endringer til forskrift om fornøyelsesinnretninger referert til som ny §5-1. «Krav til bane og kjøretøy» som avviker fra allerede etablerte standarder nedfelt i NS-EN 16230-1:2013+A1:2014 og NS-EN 16230-2:2016.

Generelt bør avvik i forskrifter og reglement i størst mulig grad unngå å avvike fra allerede etablerte standarder da Norge har forpliktet seg til å etterleve de Europeiske standardene i denne sammenheng og disse ligger til grunn for alle aktørene i bransjen og dens forsyningskjede. Videre er standardene nedfelt med involvering av faglig ekspertise for å etablere riktig nivå av sikkerhet og sikring. Det noteres også at man for fornøyelsesinnretninger internasjonalt i større grad vektlegger kundenes størrelse/lengde (cm), mens man nasjonalt velger alder som grenseparameter.

For å sikre at man unngår forvirring rundt regelverk og fordyrende tilpasninger i produksjon og kjøp basert på lokale justeringer så ber vi på vegne av Carting AS om at foreslått ny §5.1 justeres nærmere standarden til følgende;

«§ 5-1. Krav til bane og kjøretøy

Baner og gokart for utleie skal utformes og bygges slik at kjørere og publikum ikke utsettes for unødig fare og i henhold til gjeldende standarder.

Kjøretøy som benyttes til barn skal være tilpasset barnets alder, evner og ferdigheter. Kjøretøy skal være utstyrt med bremses på bakhjulene.

Kjøretøy for barn under seks (6) år skal ikke kunne kjøre fortere enn 10 km/t.

Kjøretøy for barn mellom seks (6) og 11 år skal ha redusert akselavstand og være tilpasset barn ned til 110 cm høyde, og ikke kunne kjøre fortere enn 30 km/t.

Kjøretøy for barn fra 12 til 16 år er tilpasset ned til 150cm og skal ikke kunne kjøre fortere enn 50 km/t.

Kjøretøy fra ulike hastighetsgrupper skal ikke benyttes samtidig på samme bane.»

Bakgrunn for justeringene i forslaget er gitt med bakgrunn i standardene generelt, men merk spesifikt følgende referanser fra NS-EN 16230-1:2013+A1:2014:

- Chpt 4 Classification: Table 1 – Type of Kart – Manufacturers design parameters
- Chpt 9.2.2.3 Driver age restrictions and training: Table 6 – Type of Kart – Min age/Training and/or evaluation

Hensyn i kommentarene over er også tatt til tilsynets justering fra gjennomsnittshastighet til maksimal oppnåelig hastighet på 50 km/t. Men i denne sammenheng er det verdt å bemerke at selv om forskriften ikke hensyntar forskjeller i banens utforming så er det betydelige forskjeller mellom dem. For eksempel er forholdene vesentlig annerledes mellom mindre innendørsbaner og større utendørsbaner som er designet for større hastigheter. Så, for de utendørs gokartbanene som er designet etter internasjonale mål oppleves forskriften nå generelt som mer konservativ enn de internasjonale standardene.

Ved spørsmål eller behov for ytterligere forklaring for bakgrunn av overstående innspill så ta gjerne direkte kontakt.

Vennlig hilsen,

Johan Kvaereng

Carting AS