

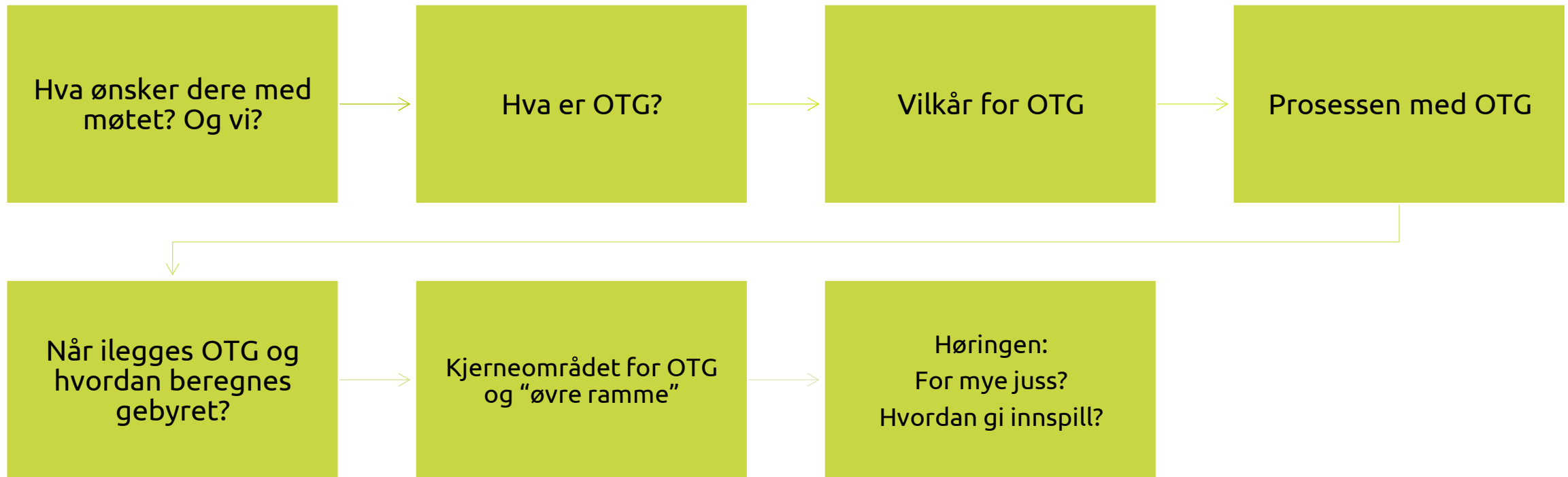
Bransjemøte: Høring om OTG

OTG = overtredelsesgebyr

11. september 2025



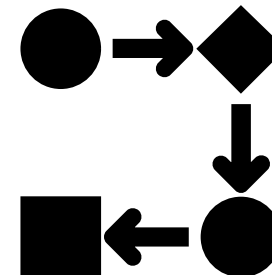
Agenda



Ønsker til møtet



viktig å få frem:
✓ pliktbrudd
✓ Rettsuvitenhet
✓ «øvre ramme»



Bransjen

Forutsigbarhet – forstå når og hvorfor OTG ilegges

Klarhet – tydelighet i regelverk

Rettsikkerhet – trygghet for at gebyr ilegges på rett grunnlag

Praktisk informasjon – hva betyr dette i hverdagen

Mulighet for innspill – påvirke utforming og forståelse

Dialog – få svar på spørsmål og uttrykke bekymringer

SJT

Informere – formidle hva forslaget handler om og videre prosess

Teste forståelse – hvordan bransjen oppfatter forslagene

Få innspill – identifisere uklarheter og motforestillinger

Bygge aksept – skape forståelse og legitimitet

Avklare behov – for veiledning og retningslinjer

Skape tillit – vise åpenhet og tilgjengelighet

Hva er OTG?

- OTG er en **sanksjon** («pengestraff»/«bot») til virksomheter ved brudd på plikter etter tivoliloven, tivoliforskriften eller enkeltvedtak. *Pålegg, stans, tilbakekall, tvangsmulkt?*
- Formålet med OTG er å sikre **etterlevelse** av regelverket fremover.
 - Hindre gjentakelse av pliktbrudd hos den samme virksomheten – «individualprevensjon».
 - Signalisere til hele bransjen at regelbrudd får konsekvenser – «allmennprevensjon».
- OTG er et **virkemiddel**, ikke et mål
 - OTG er et virkemiddel for å sikre at fornøyelsesinnretninger drives trygt og ansvarlig, slik vi alle ønsker.
 - Vi ønsker ikke å ilegge OTG – det beste er at pliktene følges, og at gebyr aldri blir aktuelt.
 - Når regelverket følges, er OTG irrelevant – og det er nettopp det vi (alle) ønsker.
 - OTG ikke ment å lage problemer for bransjen – tvert imot.
- Målet er **bedre sikkerhet, færre avvik og mer forutsigbarhet** – ikke sanksjoner.

Proessen med OTG



Vilkår for å kunne vedta OTG

- Virksomheten har en konkret **rettslig plikt** til å gjøre eller unnlate noe, for eksempel plikten til å ha beredskapsplan etter tivoliforskriften § 2-13.
- Virksomheten må faktisk ha **handlet** i strid med denne plikten, for eksempel ikke ha en beredskapsplan.
- Denne faktiske handlingen må ha vært **uaktsom** eller **forsettlig**
 - **Forsett:** Man må ha forstått hva man gjør, for eksempel at man vet at man ikke har en beredskapsplan. Dette er det vanlige.
 - **Uaktsomhet:** Man burde visst hva man gjorde, for eksempel at man trodde at man hadde en beredskapsplan. Dette er lite praktisk.
 - Hva er **rettsuvitenhet**? Man vet ikke hvilke plikter man har. For eksempel at man ikke var kjent med plikten i § 2-13 om beredskapsplan. Dette kan man ikke regne med å bli hørt med.



Når ilegges OTG og hvordan beregnes gebyret?

Sentrale, men
vanskelige spørsmål

Kompliserte
vurderinger

Vi skal lage
retningslinjer og god
veiledning til aktørene

Momenter for både illeggelse og utmåling

- a. overtredelsens grovhet og omfang
- b. om overtrederen kunne ha forebygget overtredelsen ved retningslinjer, instruksjon, opplæring, kontroll eller andre tiltak
- c. om overtredelsen er gjentatt
- d. om overtrederen har eller kunne ha oppnådd noen fordel ved overtredelsen
- e. overtrederens økonomiske evne
- f. om noen som handler på vegne av foretaket, har utvist skyld
- g. sanksjonens preventive virkning
- h. om overtredelsen er begått for å fremme foretakets interesser
- i. andre reaksjoner som følge av lovbruddet

Kjerneområdet for OTG

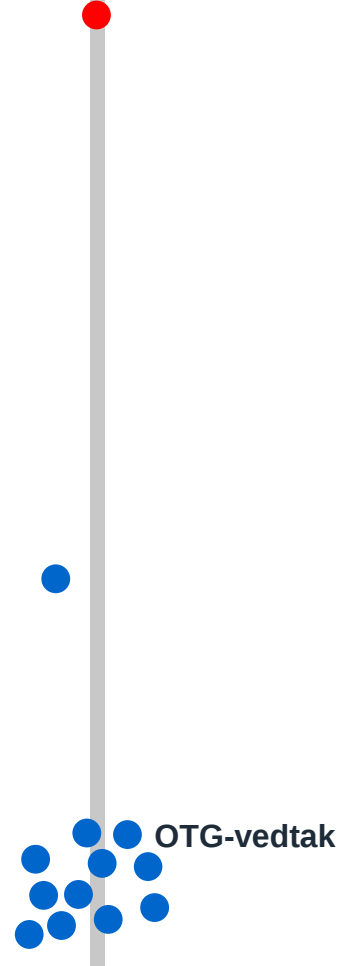
Brudd på følgende plikter kan være aktuelle å sanksjonere med OTG:



«Øvre ramme» for OTG

- Hva den øvre rammen er:
 - Et tak for hvor stort et overtredelsesgebyr kan være i de mest alvorlige sakene.
 - Krav om øvre ramme i forvaltningsloven § 44 når gebyret utmåles individuelt.
 - Kravet ivaretar rettssikkerhet og forutberegnelighet: ingen kan få gebyr som overstiger dette taket.
- Hva den øvre rammen ikke er:
 - Den er ikke en norm for hva gebyret vanligvis blir.
 - Den er ikke et utgangspunkt for beregning i den enkelte saken.
 - Den er ikke et signal om at SJT ønsker å ilegge høye gebyrer.
- Gebyret i den enkelte saken må utmåles konkret ut fra momentene

Øvre ramme (21 mill. kr)



Hvorfor er høringsnotatet så omfattende?



Rettssikkerhet

- Vi ønsker at virksomhetene skal forstå hva som kreves, og hvilke rettigheter de har.
- Et grundig notat gir innsyn i vurderingene bak regelverket – og gjør det lettere å ivareta egne interesser.

Forutberegnelighet

- Når reglene og begrunnelsene er tydelige, blir det lettere å vite hva som gjelder.
- Det gir trygghet for at regelverket praktiseres konsekvent og rettferdig.

Forståelse

- Regelverket er juridisk krevende – men vi forsøker å forklare det på en tilgjengelig måte.
- Det er ikke meningen at alle skal lese alt, men de som vil forstå mer, skal ha mulighet til det.

Tillit

- Vi har valgt å være åpne og grundige – fordi vi tror at god forståelse gir bedre etterlevelse.
- Det er ikke for å gjøre det vanskelig – det er for å gjøre det gjennomiktig og rettferdig.

Veien fremover

Gi innspill til
høringen.
Høringsfristen er
1. november.

Ta kontakt
dersom dere
lurer på noe.

Høringsnotat og innspill

SJT
statens jernbanetilsyn

Regelverk | Skjemaer | Ledige stillinger | English | Søk | Meny

Statens jernbanetilsyn > Regelverk

Regelverk

Finn relevant regelverk for ditt fagområde. Boksen «Alt regelverk» har en søkbar liste over alt regelverk vi forvalter.

Regelverk på jernbanenettet
Regelverk for jernbane, fra trafikkstyring til kjøretøy, infrastruktur, sikkerhetsarbeid, ulykkesrapportering, sikring og nasjonal beredskap med mer.

Regelverk utenfor jernbanenettet
Regelverk som gjelder trikk, T-bane, forstadsbane, museumsbane, havnespor og sidespor.

Regelverk for taubaner
Regelverk som gjelder for skiheiser, stolheis, kabelbane, gondoler og lignende.

Regelverk for fornøyles-innretninger
Regelverk som gjelder for karuseller, klatreparker, vannrutsjebaner, gokart, berg- og dalbaner og lignende.

Alt regelverk
Alt regelverk på SJTs virksomhetsområder.

Påvirkning av regelverk
Statens jernbanetilsyn jobber for å ivareta norske interesser i det internasjonale arbeidet sitt.

1

Tivoliforskriften
Detaljerte bestemmelser om hvordan fornøylesinnretninger skal drives, krav om driftskontroll og vedlikehold, rapportering av ulykker, forsikring mm.

Gebyrforskrift for fornøylesinnretninger
Bestemmelser som regulerer gebyr for å inneha en tillatelse til å drive en fornøylesinnretning og gebyrer for søknadsbehandling av nye tillatelser. Forskriften fastsettes av Samferdselsdepartementet.

Standarder
Relevante standarder for fornøylesinnretninger.

Høringer
Aktuelle og tidligere høringer for taubaner og tivoliregelverket.

2

SJT
statens jernbanetilsyn

Regelverk | Skjemaer | Ledige stillinger | English | Søk | Meny

Statens jernbanetilsyn > Fornøylesinnretning > Regelverk, høringer og standarder for fornøylesinnretning > Høringer for bransjen med fornøylesinnretninger

Høringer for bransjen med fornøylesinnretninger

Pågående og avsluttede høringer for fornøylesinnretninger. Alle hørings svar blir publisert.

Saker på høring

Høring om overtredelsesgebyr ved brudd på tivoliregelverket
Høringsfrist: 01. november 2025

3

SJT
statens jernbanetilsyn

Regelverk | Skjemaer | Ledige stillinger | English | Søk | Meny

Statens jernbanetilsyn > Fornøylesinnretning > Regelverk, høringer og standarder for fornøylesinnretning > Høringer for bransjen med fornøylesinnretninger > Høring om overtredelsesgebyr ved brudd på tivoliregelverket

Høring om overtredelsesgebyr ved brudd på tivoliregelverket

Høring åpnet: 23. juni 2025 – Høringsfrist: 01. november 2025

Om høringen

Tivoliloven skal sikre at fornøylesinnretninger blir anlagt, bygget, drevet, vedlikeholdt og fjernet slik at de ikke fører til skade på person, eiendom eller miljø. Loven pålegger virksomheten en rekke plikter, blant annet å drive fornøylesinnretningen på en sikker måte og sikre at vikdrene som er satt for den i – eller i medhold av – loven er oppfylt.

Det er nødvendig at vi har tilstrekkelige virkemidler for å sikre en effektiv og forholdsmessig håndheving av brudd på regelverket. Vi fører tilsyn med at tivoliregelverket etterleves. Vi kan blant annet gi pålegg om å rette brudd på regelverket og tvinge dem til å følge opp pålegg innen fristen.

For å fremtvinge enda bedre etterlevelse av dette regelverket, gir tivoliloven § 19 oss også myndighet til å legge overtredelsesgebyr til virksomheter for brudd på plikter etter loven, tivoliforskriften og individuelle avgjørelser i medhold av disse.

Overtredelsesgebyr er en sanksjon som kan benyttes der overtredelsene av lov eller forskrift enkeltvis eller samlet er alvorlige og der de øvrige reaksjons- eller sanksjonsmidlene er utilstrekkelige. Det er et alternativ til politianmeldelse og straff ved manglende etterlevelse av regelverket.

Send svar på høringen via dette skjemaet

4

SJT
statens jernbanetilsyn

12