



## Kriterier for tildeling av kjøretøynummer og litra

1	Innledning .....	3
2	Definisjoner .....	3
2.1	Kjøretøy .....	3
2.2	Elektrisk (lokomotiv, motorvogn etc.) .....	3
2.3	Diesel (lokomotiv, motorvogn etc.) .....	3
2.4	Godsvogn, personvogn, trekkraftkjøretøy og arbeidskjøretøy .....	4
3	Samtrafikkode (siffer 1 – 2) .....	4
3.1	Godsvogner .....	4
3.2	Personvogner .....	4
3.3	Trekkraftkjøretøy og arbeidskjøretøy .....	4
4	Landskode (siffer 3 – 4) .....	4
5	Tekniske egenskaper (siffer 5 – 8) .....	4
5.1	Godsvogner .....	4
5.2	Personvogner .....	4
5.3	Trekkraftkjøretøy .....	4
5.3.1	Siffer 5 .....	4
5.3.2	Kjøretøytype (siffer 6) .....	5
5.3.3	Typenummer for trekkraftkjøretøy (siffer 7 – 8) .....	5
5.3.4	Siffer 5 – 8 for eksisterende trekkraftkjøretøy .....	5
5.4	Arbeidskjøretøy .....	5
5.4.1	Siffer 5 .....	5
5.4.2	Siffer 6 – 8 .....	5
6	Løpenummer (siffer 9 – 11) .....	6
7	Kontrollsiffer (siffer 12) .....	6
8	Kjøretøynummer for eksisterende kjøretøy .....	6
8.1	Godsvogner .....	6
8.2	Personvogner .....	6
8.3	Trekkraftkjøretøy .....	6
8.3.1	Eksempel på nye numre .....	6
8.4	Arbeidskjøretøy .....	7
9	Kjøretøynummer for neste nye kjøretøy .....	7
10	Litra .....	7
10.1	Godsvogner .....	7
10.2	Personvogner .....	7
10.3	Trekkraftkjøretøy .....	7
10.4	Arbeidskjøretøy .....	8

# 1 Innledning

Dette dokumentet beskriver hvordan tildeling av kjøretøynummer og litra for kjøretøy foregår ved registrering i det nasjonale kjøretøyregisteret. Kriteriene bygger på de internasjonale føringene som angis i vedtak 2006/920/EF om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne som gjelder for delsystemet «drift og trafikkstyring» i det transeuropeiske jernbanesystemet for konvensjonelle tog (heretter TSI OPE) vedlegg P. Det følger av forskrift 6. juni 2008 nr 550 om gjennomføring av vedtak 2007/756/EF av 9. november 2007 om vedtakelse av en felles spesifikasjon for det nasjonale vognregisteret fastsatt i artikkel 14 nr. 4 og 5 i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF § 3 at Statens jernbanetilsyn skal publisere kriterier for tildeling av kjøretøynummer og skjema for registrering av kjøretøy på [www.sjt.no](http://www.sjt.no). Dette dokumentet utgjør de nevnte kriteriene for tildeling av kjøretøynummer.

TSI OPE og vedtak 2007/756/EF er tilgjengelig i norsk og engelsk versjon på [www.sjt.no/Lover-og-forskrifter/](http://www.sjt.no/Lover-og-forskrifter/).

Kjøretøynummer (*European vehicle number*, EVN) består av 12 siffer organisert i ulike grupper:

- Siffer 1 – 2 Samtrafikkode
- Siffer 3 – 4 Landsnummer. Norge har 76.
- Siffer 5 – 8 Tekniske egenskaper
- Siffer 9 – 11 Løpenummer
- Siffer 12 Kontrollsiffer

For de fleste av disse gruppene er det ulike bestemmelser for personvogner, godsvogner, trekraftkjøretøy og arbeidsmaskiner. En nærmere beskrivelse av dette finnes i TSI OPE vedlegg P.

## 2 Definisjoner

### 2.1 Kjøretøy

Begrepet kjøretøy (engelsk: *vehicle*) er definert som følger i direktiv 2008/57/EF (interoperabilitetsdirektivet) artikkel 2 første ledd bokstav c: «'kjøretøy': et jernbanekjøretøy som kjører på egne hjul på jernbanelinjer, med eller uten trekraft. Et kjøretøy er sammensatt av ett eller flere strukturelle og funksjonelle delsystem eller deler av slike delsystem».

### 2.2 Elektrisk (lokomotiv, motorvogn etc.)

Kjøretøy som kan omforme strøm fra kontaktledningen til direkte trekraft. Dette betyr at duolokomotiv som for eksempel General Electric P32AC-DM, som både kan kjøre på strøm fra kjøreledning og dieselmotor, definisjonsmessig er elektriske lokomotiver.

### 2.3 Diesel (lokomotiv, motorvogn etc.)

Kjøretøy som ikke kan benytte energiforsyning fra kontaktledningen for å gi trekraft. Denne definisjonen betyr at kjøretøy som kun kan kjøre på batterier definisjonsmessig er dieselskjøretøy. Siden Ska 223 kun kan lade batteriene med pantografen, er disse dieselskiftetraktorer.

## 2.4 Godsvogn, personvogn, trekkraftkjøretøy og arbeidskjøretøy

Begrepene godsvogn, personvogn, trekkraftkjøretøy og arbeidskjøretøy er i dette dokumentet brukt slik de er brukt i vedlegg P til TSI OPE. Denne bruken kan avvike fra definisjonene i norske forskrifter.

## Samtrafikkode (siffer 1 – 2)

**OBS:** I jernbanekretser i Norge benyttes i dag begrepet *organisasjonsnummer* for det som i dette skrevet er kalt *samtrafikkode*. Både for å være i begrepsmessig overensstemmelse med TSI OPE som på engelsk benytter *interoperability code*, og å unngå forvekslingen med det innarbeidede begrepet organisasjonsnummer, som identifiserer norske bedrifter i Brønnøysundregistrenes foretaksregister, benytter Statens jernbanetilsyn begrepet *samtrafikkode* for kjøretøynummerets to første sifre.

### 3.1 Godsvogner

Se vedlegg P.6 til TSI OPE.

### 3.2 Personvogner

Se vedlegg P.7 til TSI OPE.

### 3.3 Trekkraftkjøretøy og arbeidskjøretøy

Se vedlegg P.8 til TSI OPE.

Første siffer er 9. Andre siffer beskriver trekkrafttypen, og fastsettes av Statens jernbanetilsyn på bakgrunn av tabellen i vedlegg P.8 til TSI OPE.

## 4 Landskode (siffer 3 – 4)

Landskoden for Norge er 76, jf. vedlegg P.4 til TSI OPE.

## 5 Tekniske egenskaper (siffer 5 – 8)

### 5.1 Godsvogner

Se vedlegg P.9 til TSI OPE.

Dette vedlegget finnes som elektronisk fil på Det europeiske jernbanebyråets hjemmeside:

<http://www.era.europa.eu/core/interoperability/Pages/Documents.aspx>

### 5.2 Personvogner

Se vedlegg P.10 til TSI OPE.

### 5.3 Trekkraftkjøretøy

Trekkraftkjøretøy skal innenfor Norge kunne identifiseres unikt med sifrene 6 – 11.

#### **5.3.1 Siffer 5**

Skal foreløpig alltid være 0.

### 5.3.2 Kjøretøytype (siffer 6)

Følgende fordeling benyttes:

- 1 Elektriske linjelokomotiver
- 2 Skiftetraktorer
- 3 Diesel linjelokomotiver
- 4 Elektriske motorvogner
- 5 Diesel motorvogner
- 6 *Reservert for fremtidig bruk.*
- 7 *Reservert for fremtidig bruk.*
- 8 *Reservert for fremtidig bruk.*
- 9 *Reservert for fremtidig bruk.*

### 5.3.3 Typenummer for trekraftkjøretøy (siffer 7 – 8)

Løpenummer som begynner med 01.

### 5.3.4 Siffer 5 – 8 for eksisterende trekraftkjøretøy

EI 13	0113
EI 14	0114
EI 16	0116
EI 17	0117
EI 18	0118
Skd 220	0220
Ska 223	0223
Skd 224	0224
Skd 226 (Z66)	0226
Skd 227 (Z70/Z71)	0227

Di 2	0302
Di 3	0303
Di 4	0304
Di 8	0308
Di 9 (CD66)	0309
Di 10 (T43)	0310
Di 11 (Mz)	0311
Type 68	0468
Type 69	0469
Type 70	0470

Type 71	0471
Type 72	0472
Type 73	0473
Type 92	0592
Type 93	0593
Type 501 (Y1)	0501

## 5.4 Arbeidskjøretøy

### 5.4.1 Siffer 5

Siffer 5 skal være 9.

### 5.4.2 Siffer 6 – 8

Se vedlegg P.11 til TSI OPE.

## 6 Løpenummer (siffer 9 – 11)

Løpenummerserier begynner på 001.

Hver unik kombinasjon av sifrene 5 – 8 i kjøretøynumrene skal for trekkraftkjøretøy, godsvogner og personvogner tildeles en egen løpenummerserie.

For arbeidskjøretøy opprettes en løpenummerserie for hver maskintypekode (siffer 7 – 8).

Eksisterende kjøretøy kan så langt det lar seg gjøre beholde sine eksisterende løpenummer.

## 7 Kontrollsiffer (siffer 12)

Se vedlegg P.3 til TSI OPE.

## 8 Kjøretøynummer for eksisterende kjøretøy

### 8.1 Godsvogner

Alle norske godsvogner som benyttes på det nasjonale jernbanenettet har allerede kjøretøynummer i henhold til TSI OPE. For disse blir det altså ingen forandring når det gjelder kjøretøynummer.

### 8.2 Personvogner

Alle personvogner må få nye kjøretøynummer. Det er likevel ingenting i veien for at vogneiere/vogninnehavere fortsatt benytter eksisterende identifikasjon som intern identifikasjon og også har den malt på vognene.

### 8.3 Trekkraftkjøretøy

Trekkraftkjøretøy får nye kjøretøynummer. Det er imidlertid mulig å tildele løpenummer slik at endringene i nummer blir så små som mulig. Statens jernbanetilsyn vil forsøke å ivareta dette slik at det i de fleste tilfeller vil være mulig å se fra det nye nummeret hva som var den gamle betegnelsen.

#### **8.3.1 Eksempel på nye numre**

EI 18 2242	blir	91 76 0 118 242-6
	(alt.	91 76 0 118 002-4)
Di 3 628	blir	92 76 0 303 628-0
Z70 702	blir	98 76 0 227 702-0
BM92.01+BS92.51	blir	95 76 0 592 001-7
BM71.001+BFM71.101+BMU71.201	blir	94 76 0 471 001-4

Når det gjelder motorvogner bør det påpekes at det kun tildeles ett kjøretøynummer per kjøretøy. For motorvognsett (og andre kjøretøy) som består av flere seksjoner/enheter, kan kjøretøyinnehaver eller jernbanevirksomhet gjerne benytte eksisterende identifikasjon eller lignende for å kunne identifisere hver seksjon/enhet. Slik identifikasjon kan også merkes på kjøretøyene.

#### 8.4 Arbeidskjøretøy

Jernbaneverket og Baneservice har begynt å merke sine kjøretøy i henhold til kravene i TSI OPE vedlegg P.11 og Jernbaneverkets interne bestemmelser (JD 601-1). Statens jernbanetilsyn kriterier for tildeling av kjøretøynummer og JD 601-1 har sammenfallende bestemmelser for arbeidskjøretøy. Det er heretter kriteriene for tildeling av kjøretøynummer angitt i dette dokumentet som gjelder i Norge.

### 9 Kjøretøynummer for neste nye kjøretøy

Ved start av ny nummerserie starter nummereringen på 1, ikke på 0, siden 1 er første tall i en rekke.

Eksempler:

- Ellok 91 76 0 119 001-5
- Skiftetraktor (forbrenning) 98 76 0 228 001-6, eller 97 76 0 228 001-7 hvis skiftetraktoren er elektrisk
- Diesellok 92 76 0 312 001-9
- Elektrisk motorvogn 94 76 0 401 001-9
- Dieselmotorvogn 95 76 0 502 001-6<sup>1</sup>

### 10 Litra

#### 10.1 Godsvogner

Se vedlegg P.12 til TSI OPE.

Vær oppmerksom på at det finnes ett sett tabeller for godsvogner med en vognkasse og et annet sett tabeller for leddede godsvogner og vognsett.

Innehaver kan bruke typenummer for å skille mellom de ulike typene hvis vogner av ulik type får samme litra. I tekst og på vognene angis i så fall typenummer med hevet skrift.

#### 10.2 Personvogner

Se vedlegg P.13 til TSI OPE.

Innehaver kan bruke typenummer for å skille mellom de ulike typene hvis vogner av ulik type får samme litra. I tekst og på vognene angis i så fall typenummer med hevet skrift.

#### 10.3 Trekkraftkjøretøy

- Skiftetraktorer: Litra Sk (pluss underlitra) og tresifret løpenummer med 2 som første siffer. Underlitra er:
  - a – eldrevne fra batteri
  - d – dieseldrevne
  - e – eldrevne fra kjøreledning
  - Hybrider bruker to eller flere underlitra (alfabetisk rekkefølge).

---

<sup>1</sup> Siden siffer 5 – 8 for Y1 allerede er reservert (0501, se punkt 5.3.4), er første ledige nummer for tekniske egenskaper for diesel trekkraftkjøretøy 0502.

- Diesellokokomotiv: Litra Di og tosifret løpenummer. På hybrider kan underlitra på samme måte som skiftetraktorer brukes, det vil si at en diesel-batterihybrid vil kunne få litra Dia.
- Elektriske lokomotiver: Litra El og tosifret løpenummer. Hybrider får underlitra på samme måte som skiftetraktorer, det vil eksempelvis si at et el-diesel duolokomotiv kan få litra Eld.
- Motorvogner får de tre siste sifrene i kjøretøynummerets typebetegnelse (siffer 6 – 8) som litra.

I tale og skrift benevnes motorvognene som **Type xxx**.

For å ikke innføre unødvendige forandringer på etablerte betegnelser, beholdes litra på eksisterende motorvogner som type pluss tosifret løpenummer, eksempelvis *type 69*.

#### 10.4 Arbeidskjøretøy

Kriteriene for tildeling av litra for arbeidskjøretøy som beskrives i dette dokumentet gjelder kun i Norge. Kriteriene gjelder inntil videre og kan bli gjenstand for revisjon, bl.a. som følge av endringer i internasjonalt regelverk.

Arbeidskjøretøy har en litra som angir maskingruppe. Følgende maskingrupper finnes i Norge i dag:

<b>Maskingruppe</b>	<b>Litra</b>	<b>Maskingruppenummer, det vil si siffer 7 – 8 i henhold til vedlegg P.11 til TSI OPE.</b>
Sporombyggingstog	SPOT	11
Ballastrenseverk	BRV	14
Skinnefestemaskin	FEST	20
Svillebyttemaskin	SBM	20
Pakkmaskin, kontinuerlig	PMX	21
Pakkmaskin	PML	22
Pakkmaskin, kombi	PMK	24
Ballastfordeler	PLOG	25
Sporstabilisator	SS	26
Revisjonsvogn	LM	31
Revisjonstraktor	LTR	36
Renskebukk	RENS	43
Tilhenger	Q	50 (vanligvis)
Laste-/lossevogner for langskinnetog (Rutsch-vogner)	RUTC	51
MFS-vogner	MFS	52
Målevogn	SMV	62
Utrykningsmotorvogn (redningstog)	UMV	74
Lastetraktor	LT	85
Snøsuger	SUG	90
Roterende snøplog	FRES	91
Sporvekselkost	SVK	93

Innehaver kan bruke typenummer for å skille mellom de ulike typene hvis arbeidsmaskiner av ulik type får samme litra. I tekst og på materiellet angis i så fall typenummer med hevet skrift.

Ved behov fastsetter Statens jernbanetilsyn litra for flere maskingrupper.